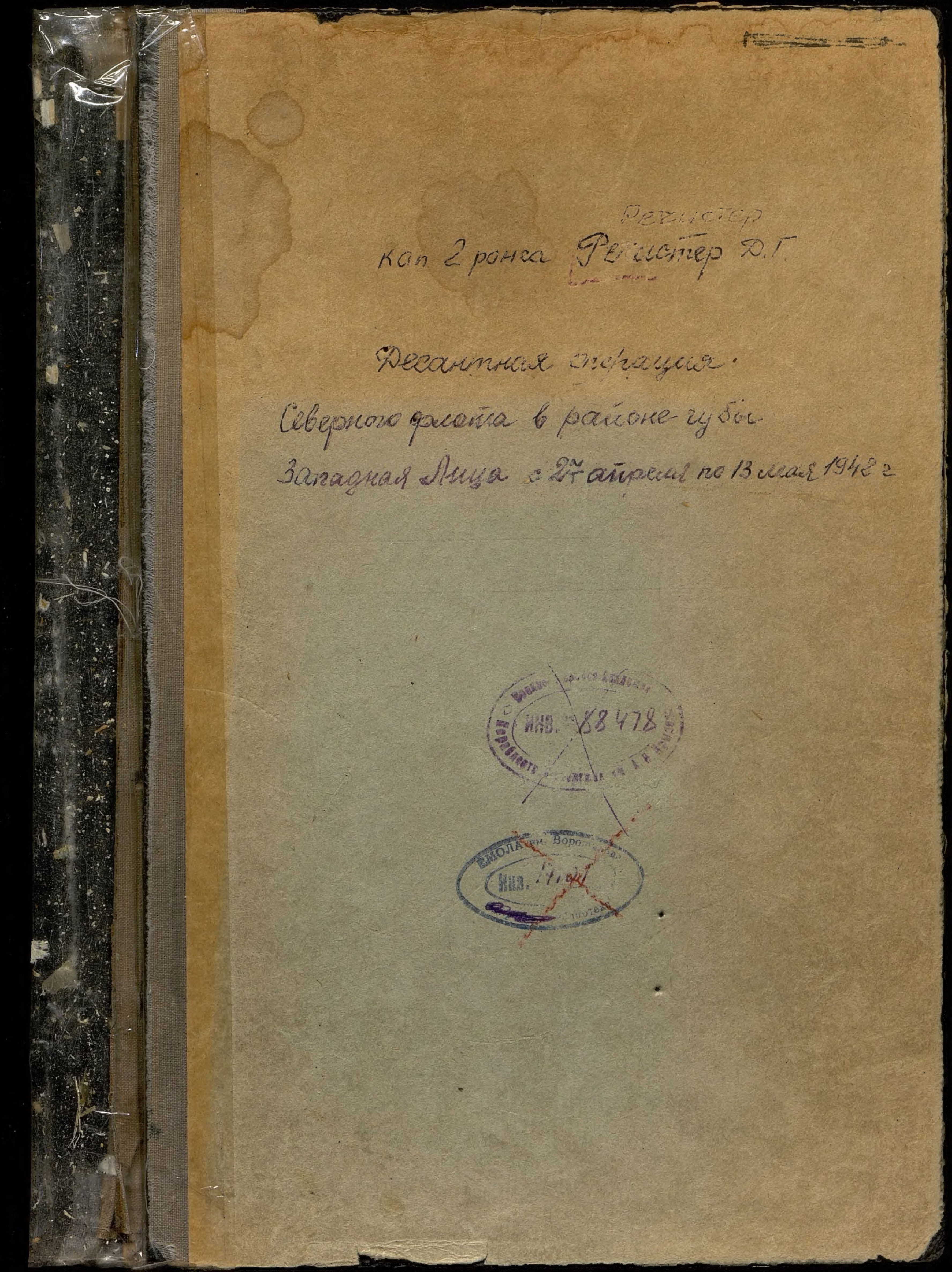
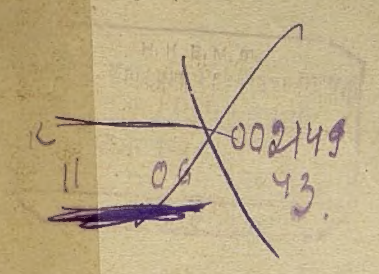
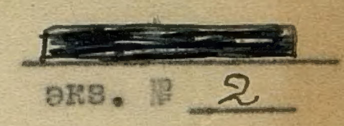


Регистер
Кап 2 ранга Регистер Д.Г.

Десантная операция
Северного флота в районе губы
Западная Лица с 27 апреля по 13 мая 1942 г.

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО МОРСКОГО ШТАБА ВМФ СССР





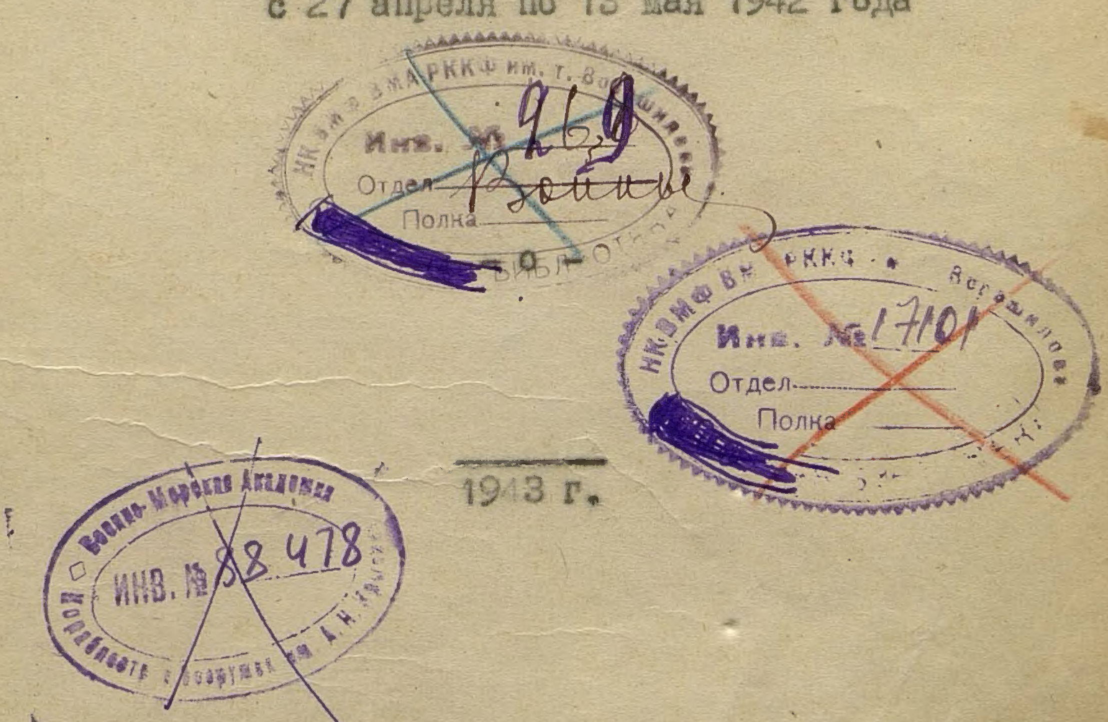
[redacted]

экз. № 2

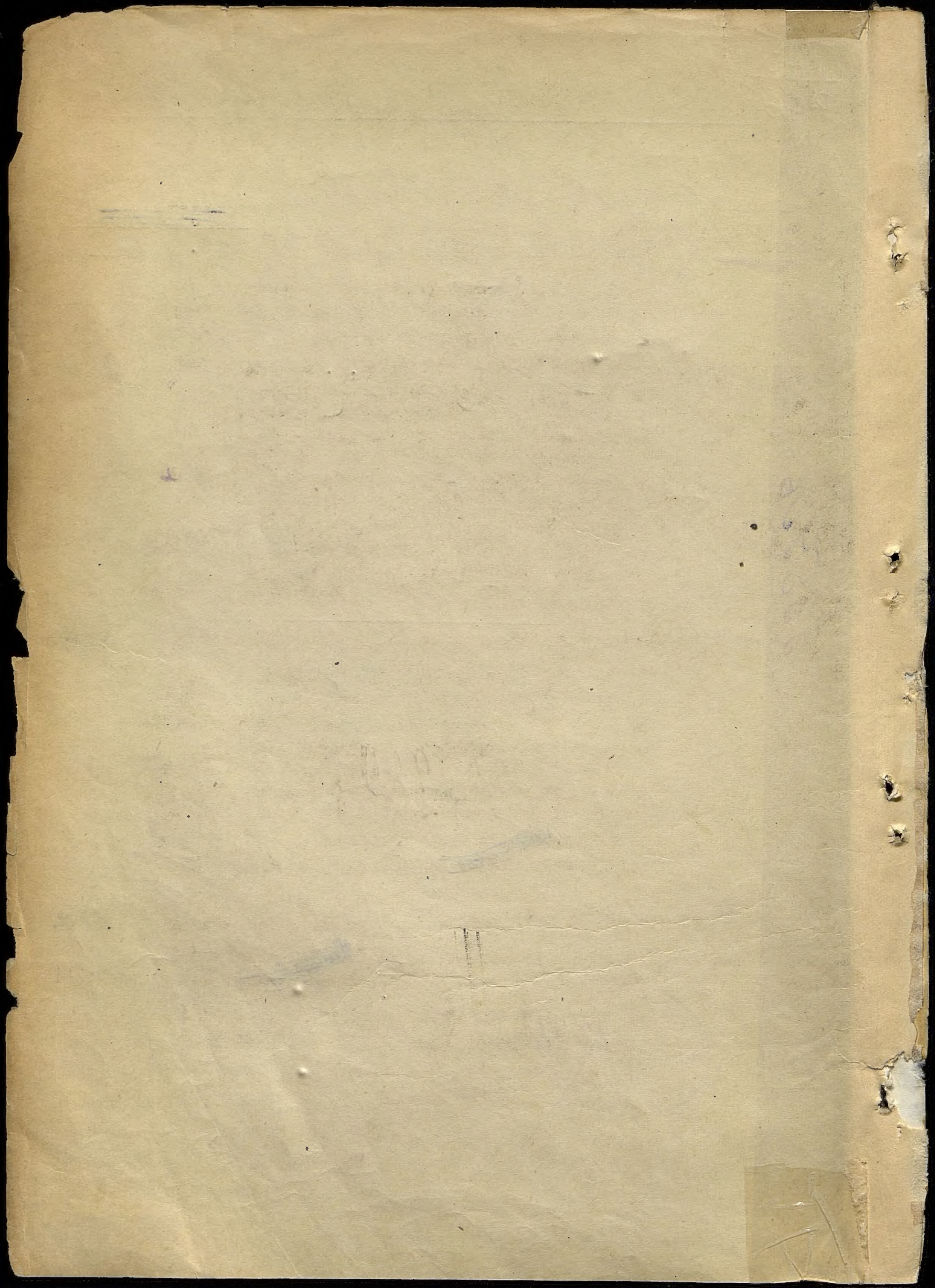
Капитан 2 ранга
РЕЧИСТЕР Д.Г.

ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ

СЕВЕРНОГО ФЛОТА В РАЙОНЕ ГУБЫ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА
с 27 апреля по 13 мая 1942 года



1943 г.



2

О Г Л А В Л Е Н И Е

4

- - 0 - -

ПРЕДИСЛОВИЕ

Десантная операция Северного флота в районе губы Западная Лица, с 27.04 по 13.05.42, была одной из крупных операций этого типа из числа проведенных флотами СССР в Отечественную войну за 1941 и 1942 годы.

Несмотря на ряд больших недостатков, главным образом, в боевом управлении, следует считать, что эта операция в морской ее части представляет положительный пример планирования и проведения десантной операции.

Однако, при ее изучении и использовании, как опыта, необходимо учитывать своеобразие района высадки.

Это своеобразие заключалось в том, что губа Западная Лица, в районе которой была произведена высадка, и Мотовский залив, через который был осуществлен переход морем десанта, находились в глубине операционной зоны Северного флота.

Мотовский залив и район высадки находились в зоне обстрела батарей укрепленных районов и просматривались постами СНиС Северного флота.

Кроме того, вход в Мотовский залив контролировался корабельным дозором.

Поэтому появление надводных сил противника в Мотовском заливе было исключено.

В связи с этим, во всех губах, вплоть до губы Западная Лица, по которой проходила линия сухопутного фронта, на побережье Мотовского залива, возможно было сосредоточить плавучие средства и десантные части, а также предварительно подвести к району высадки телефонную связь и выставить дополнительные посты СНиС.

Так как линия фронта проходила вдоль губы Западная Лица и высадка была произведена непосредственно к западу от нее, левый фланг десантного отряда оказался прикрытым с моря.

Действия десантного отряда поэтому были облегчены, но такое положение, при высадке десанта в тыл и во фланг противника на приморском участке фронта, может быть только

исключением.

Это обстоятельство способствовало также тому, что для питания 12-ой Отдельной бригады Морской пехоты /ОБМП/ возможно было использовать побережье губы Западная Лица, хотя и необорудованное, но сократившее коммуникации десантного отряда с тылом.

Эта операция дает пример организации маневренной базы /передового пункта питания/ в порту Владимир, для питания десантного отряда /12 ОБМП/ во время действий его на берегу.

Из опыта питания десантного отряда можно извлечь некоторые нормы использования тоннажа вспомогательного флота в перевозках грузов и людей и попутной эвакуации раненых.

На основании этого же опыта выявилась необходимость особо тщательно организовывать базу высадки для боевого питания десантного отряда в период действий на берегу и для обороны его тыла, т.к. из-за недоработки этого вопроса была снижена боеспособность десантного отряда.

Своеобразие театра не могло не отразиться на плане и фактическом ходе операции, а также на организации боевого управления.

Поэтому, в ходе изложения и анализа событий мы остановимся особо на каждом отдельном случае проявления этого своеобразия.

- - o°o - -

ГЛАВА 1.

ОБСТАНОВКА НА ТЕАТРЕ К 15 АПРЕЛЯ 1942 ГОДА И ИДЕЯ ОПЕРАЦИИ.

1. На сухопутном фронте и на побережье Мотовского залива.

Осенью 1941 года на Мурманском направлении немецко-финские войска были остановлены на рубеже реки Большая Лица и на перешейке полуострова Средний, где перешли к обороне.

Зимой 1941-1942 года г.Мурманск приобрел еще более важное стратегическое значение для Советского Союза, как единственный порт приемки океанских конвоев союзников.

Немецко-фашистское командование прекрасно оценивало значение порта Мурманск для Советского Союза, но, встречая упорное сопротивление частей Красной армии Карельского фронта, не пыталось переходить в наступление на Мурманском направлении в зимних условиях.

С другой стороны, 14-я армия Карельского фронта, которая обороняла Мурманск, в условиях зимнего бездорожья, не переходила в наступление.

Таким образом, обе стороны прочно укрепились на рубеже реки Большая Лица и на перешейке полуострова Средний, ведя позиционные бои, которые достигали значительных размеров.

На Мурманском направлении противник имел 2-ую и 6-ую горно-егерские дивизии, а всего с резервами - около 25-30 батальонов.

Но имелись сведения, что немцы накапливали силы для весеннего наступления на Мурманском и Кандалакшском направлениях.

На берегу Мотовского залива фронт проходил по берегам губы Западная Лица.

В районе губы Титовка, бухты Замогильной и мыса Пикшуев противник создал опорные укрепленные пункты, которыми прикрывал свой левый фланг.

Артиллерийским огнем батареи в районе м.Пикшуев, наиболее глубоко выдающегося в Мотовский залив, противник препятствовал движению кораблей и вспомогательных судов Северного флота по Мотовскому заливу в губы Ейна и Озерко и погрузочно-разгрузочным работам в них.

Для уничтожения этой батареи командование Северным флотом готовило в марте 1942 г. небольшую десантную операцию в районе м.Пикшуев.

Участок побережья от м.Пикшуев до губы Титовка оставался слабо оборудованным в противодесантном отношении и плохо охранялся противником.

/Схему сухопутной обстановки см.на стр.14а. и карту на стр. 19б.../.

2. На морском направлении.

Морские силы противника на Северном театре обеспечивали, главным образом, безопасность своих коммуникаций, по которым немцы осуществляли воинские перевозки для питания Мурманского направления сухопутного фронта.

Немецко-фашистская авиация, во взаимодействии с подлодками и миноносцами, нападала на океанские конвои союзников, шедшие из Англии в Мурманск и обратно.

К апрелю постепенно определилась отдельная эскадра противника, которая базировалась на Тронхейм.

В состав эскадры входили:

линкор - "Тирпиц",

крейсеры - "Лютцов", "Шеер" и "Хиппер",

и до десяти миноносцев.

Одной из задач этой эскадры являлось уничтожение океанских конвоев союзников в Баренцовом море.

Боевая деятельность Северного флота заключалась в следующем.

Подводные лодки действовали на коммуникациях противника вдоль северного и северо-западного побережья Норвегии и эпизодически прикрывали конвои союзников в Баренцовом море.

Миноносцы, сторожевые корабли и авиация, на радиусе их действия, обеспечивали непосредственное охранение конвоев на переходе.

Торпедные катера действовали на коммуникациях противника в заливе Варангерфиорд.

В связи с приближением полярного дня, обстановка для боевой деятельности подводных лодок и торпедных катеров Северного флота на коммуникациях противника постепенно ухудшалась.

Это же обстоятельство, наоборот, способствовало немцам в защите их коммуникаций и в операциях против союзных конвоев.

3. Соотношение авиации.

Немецко-фашистская авиация на Северном театре имела в начале войны большие потери как в самолетах, так и в опытном личном составе и в зимний период, главным образом, по метеорологическим условиям, ослабила свою боевую деятельность.

С февраля 1942 года деятельность авиации противника вновь усилилась.

С 1 по 26 апреля было отмечено 1008 самолетополетов противника на побережье Кольского полуострова и на Мурманском направлении. Это составляло, в среднем, 40 самолетополетов в день. За предыдущий квартал было отмечено 1117 самолетополетов противника. Таким образом, деятельность ВВС противника в апреле 1942 года увеличилась в три раза.

В связи с усилением движения океанских конвоев союзников в Баренцовом море, немцы перебросили на Северный театр из Дании и Франции новые воздушные части и личный состав,

с достаточным боевым опытом для действий на морских коммуникациях.

В частности, появилось не меньше 30 торпедоносцев.

По данным РО Штаба Северного флота, к 03.04.42 г. на Мурманском направлении действовал следующий состав авиации противника.

С аэродромов Киркенес - Хебуктен:

"Ю-87" - 10	"МЕ-110" - 5
"Ю-88" - 15	"ХЕ-126" - 2
"ДО-17" - 1	"Шторх" - 2
"ХЕ-111"- 4	"Ю-52" - 7
"МЕ-109"- 15	неустановленного типа-4.

ИТОГО 65 САМОЛЕТОВ.

С аэродрома Банак-Лаксельвен:

"Ю-88" - 58	"ФВ-58" - 1
"ДО-17" - 1	"Ю-52" -11
"Шторх" - 3	

ИТОГО 74 САМОЛЕТА.

С аэродрома Луостари:

"Ю-88" - 8	"МЕ-110" - 2
"ХЕ-111"- 5	"Шторх" - 2
"МЕ-109"- 9	"Ю-52" - 4

ИТОГО 30 САМОЛЕТОВ.

С аэродрома Гаммерфест:

"АР-196" - 3
"ХЕ-115" - 1
"Ю-52" - 1

ИТОГО 5 САМОЛЕТОВ.

8

С аэродрома Тромсе:

"ХЕ-115" - 3
"ДО-18" - 18
"АР-196" - 1
"Ю-52" - 12
"ХЕ-59" - 1

ИТОГО 35 САМОЛЕТОВ.

С аэродрома Бардуфос:

"Ю-87" - 5
"Ю-88" - 12
"ФВ-58" - 2
"Ю-52" - 8
"ХЕ-111" - 2

ИТОГО 29 САМОЛЕТОВ.

С аэродрома Бодэ:

"Ю-87" - 4
"Ю-88" - 12
"ХЕ-111" - 1
"ХЕ-115" - 4
"МЕ-109" - 7
"Шторх" - 1
"ДО-18" - 1
"Ю-52" - 17

ИТОГО 47 САМОЛЕТОВ.

Таким образом, с основных аэродромов - Киркенес-Хебуктен, Луостари, Банак-Лаксэльвен Мурманского направления, действовали 169 самолетов. Из них: - 150 боевых и 19 транспортных.

К 25.04.42 на основных аэродромах противника на Мурманском направлении базировались:
На аэродром Банак-Лаксэльвен - до 100 самолетов, главным образом, бомбардировщиков типа "Ю-88", ДО-[illegible] эска[illegible]ры.
На аэродроме Киркенес-Хебуктен - 61 самолет, из них 35 бомбардировщиков, 20 истребителей и 5 "Ю-52".
На аэродром Луостари - 15 самолетов, из них 10 истребителей, 4 двухмоторных бомбардировщика и 1 неустановленного типа.
ИТОГО: бомбардировщиков около 135

истребителей около 55
транспортных 5

ВСЕГО: около 190 самолетов.

В период подготовки Северным флотом десантной операции, авиация противника неоднократно бомбардировала порты Мурманск, Полярное, губу Ваенга, губу Грязная и вела систематическую разведку Кольского залива и Мурманского побережья /см.таблицу № 1 на стр. 11 /.

Состав ВВС Северного флота в районе Мурманска на 16.04.42 г. /находившихся в строю/ был следующий:

"И-15"	6	"СБ"	6
"И-16"	8	"ЧЕ-2"	2
"И-153"	10	"МБР-2"	10
"МИГ-3"	3	"ДБ-3"	6
"Харрикейн"	53	"ТБ-3"	1
"ПЕ-2"	1	"ГСТ"	2
"ПЕ-3"	13	"У-2"	6

ИТОГО: истребителей - 80
бомбардировщиков - 26
транспортных - 3
морских - 12
учебных - 6

ВСЕГО: 127 самолетов.

У противника было преимущество в истребителях дальнего действия и в дальне-бомбардировочной авиации /пикировщики/. Истребителей дальнего действия, за исключением 13 "ПЕ-3", ни у Северного, ни у 14-ой Армии не было.

Истребительная авиация Северного флота и 14-ой Армии значительно обновилась за счет новых типов и, в некоторой степени, увеличилась количественно.

Для борьбы с авиацией противника, ВВС Северного флота систематически бомбардировали ее аэродромы.

4. Краткие географические и гидро-метеорологические данные района высадки

По своим очертаниям и боковым ответвлениям Мотовский залив походит на норвежские фиорды.

Из берегов залива самый высокий его южный берег. На отдельных участках он спускается к морю крутыми и обрывистыми гранитными склонами. Высота отдельных его вершин, расположенных близко к морю, достигает 300-400 м. Склоны гор покрыты мхом, но у поверхности воды они везде обнажены. Гранитные обрывы, лишенные растительности, придают местности пустынный и угрюмый вид.

Берег от губы Титовка до мыса Пикшуев представляет высокие гранитные массивы, спускающиеся круто к морю. Берег сравнительно приглубый; 10-ти метровая изобата тянется вдоль него в расстоянии от 1 до 4 кабельтовых, а ближе к берегу встречаются местами отдельные камни, лежащие на осушной отмели.

Берег между мысом Пикшуевым и губой Западная Лица образует широкий и неглубоко вдавшийся на юго-запад в материк залив с большими глубинами. Западный берег залива приглуб, а от южного 10-ти метровая изобата отходит местами до 4 кабельтовых. У южного берега залива между 10-ти метровой изобатой и берегом много осушных камней, лежащих на осушной отмели.

Местность в районе г.Титовка - г.Западная Лица, как и вообще на Мурманском направлении, в основном включает в себя горные районы, расположенные к северу от Полярного круга.

Природные условия этого района своеобразны. Май имеет большое количество осадков, дождь чередуется со снегом и большими заносами.

В конце мая и в первой половине июня наступает распутица. Дороги подсыхают обычно во второй половине июня. Лето короткое и дождливое. Заморозки и первый снег выпадает

в половине октября.

В период июнь-август совершенно отсутствует ночь, причем в июле солнце не заходит совсем.

Рельеф Заполярья по своему своеобразию неповторяем. Это невысокое плато с множеством высот и извилистых лощин с озерами и болотистыми участками между ними. Отдельные вершины достигают 250-350 метров над уровнем моря. Высоты не имеют постепенного перехода в большие хребты и трудно-проходимые перевалы; выражены они очень слабо, горных проходов нет. Отдельные горные возвышенности сочетаются со складками и скалистыми нагромождениями. Вершины голые, а их скалы у подножий и лощины завалены бесформенными массами камней, не проходимых для животных.

Возвышенности чередуются с непросыхающими болотистыми участками и озерами. Берега озер скалистые и болотистые.

Такой рельеф затрудняет маневр войск. Движение артиллерии и обозов вне дорог невозможно. Требуется прокладка колонных путей, обычно труднопроходимых для пехоты.

Растительность скудная. Большие площади прикрыты мхом-ягелем. В лощинах, в низменностях растут низкорослая береза и кустарник.

В долине рек Большая Лица и Ура толщина отдельных деревьев достигает 8-12 см.

Почва каменистая и в большинстве представляет сплошную скалу. Только в редких местах имеется возможность открыть огневую точку без применения взрывчатых веществ.[1)]

5. Оценка обстановки командованием Северного флота и идея операции

Оценивая сложившуюся обстановку, командование Северного флота пришло к выводу, что необходимо упредить весеннее наступление противника и внесло предложение командованию 14-й Армии о высадке десанта в составе 12-ой ОБМП в губу Титовка и сразу разрешить две задачи:

---

1) Более подробные данные см. Лоцию Баренцова моря часть П, ГУ ВМФ 1941 г. стр.173 до 193 и сборник № 4 материалов по изучению опыта войны январь-февраль 1943 г. стр.29-37, издание Генштаба РККА.

а) ликвидировать базу противника с запасами для фронта,

б) перерезать узел дорог у губы Титовка, по которым продвигались из тыла на фронт резервные немецко-фашистские части и подвозилось боепитание.

Этим самым, отрезать все пути отхода для частей противника в районе р.Большая Лица, окружить их и уничтожить.

Командование и штаб Северного флота учли наступавший полярный день, наличие систематической воздушной разведки противника, хорошую просматриваемость с берега путей подхода десанта и тяжелую проходимость района действия на берегу.

Поэтому, не рассчитывая на тактическую внезапность подхода десанта, высадки и развертывания его на берегу, они планировали провести операцию только на принципе силы.

Внезапность считалось возможным осуществить только путем скрытной подготовки операции, сохранения втайне времени и места высадки и использования темного ночного промежутка времени при переходе десанта морем.

Командование вполне правильно считало, что, если противник при этих условиях и обнаружит десант на переходе, то не сможет из-за недостатка на участке необходимых сил, помешать высадке. Подбросить же резервы из тыла противник не успевал.

Атаки бомбардировочной авиации противника командование Северного флота предполагало парализовать рассредоточением пунктов посадки и прикрытием истребительной авиации на всех этапах операции.

6. Особенности района операции.

Прежде чем перейти к описанию операции, необходимо остановиться на особенности района, в котором она проводилась.

Мотовский залив, на южное побережье которого был высажен десант, находился в операционной зоне Северного флота, к югу от укрепленного района на полуострове Рыбачий./23 УР/

На подходах к Кольскому и Мотовскому заливам непрерывно находился дозор из кораблей Северного флота.

Кроме того, весь Мотовский залив и вход в него просматривались с обоих берегов постами наблюдения флота и простреливались береговыми батареями укрепленных районов.

Сосредоточение десантных судов и кораблей поддержки возможно было поэтому осуществить в любой из губ Мурманского побережья и на южном берегу Мотовского залива, вплоть до губы Западная Лица, по которой проходила линия фронта, а также в губах на южном берегу полуострова Рыбачий.

Весь район операции и побережье, которое занимал противник, простреливались крупнокалиберными батареями 23 УР'а Северного флота на полуострове Рыбачий, в районе г.Эйна и Озерко.

Поэтому появление надводных сил противника в районе операции исключалось и фактически помех с их стороны не было.

- - o^o^o - -

ТАБЛИЦА № 1

ДЕЙСТВИЯ

ВВС ПРОТИВНИКА С 20.04 ПО 27.04.42 г. В р-не МУРМАНСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА К ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ В Р-НЕ г.ЗАПАДНАЯ ЛИЦА

ДАТА	Время		Т и п	Коли-че-ство	БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ	РЕЗУЛЬТАТЫ
	от	до				
1	2	3	4	5	6	7
20.04	00.05	01.22	"Ю-87"	1	Сбросил 5 бомб у м.Мишукова	Безрезультатно
- " -	19.00 / 19.04	01.22 / 20.04		3	Одиночные самолеты обнаруживались над линией Мурманского участка фронта, Зимней Матовки, Мурманском, Ура губа и Ара губа; в 0.17 2 самолета сбросили на Мурманск 13 бомб.	-"- -"-
21.04	07.05		"Ю-88"	1	Разведка Мурманского берега.	
22.04	11.08	11.15	"ХЕ-113"	1	Наблюдались в районе Зимняя	
- " -	- " -	- " -	"ХС-126"	1	Мотовка.	
23.04	00.50		"Ю-88"	6	Бомбардировали порт Мурманск. Было сброшено 20 бомб. Большинство упало в воду. 2 самолета прошли над Ваенгой и Грязной. ЗА сбит один самолет, другой загорелся и ушел со снижением.	Пострадали портовые сооружения.
- " -	06.50		- " -	8	Произвели вторичный налет на Мурманский порт.	
			"Ю-87"	5		
- " -	04.00		"МЕ-109"	1	Обстрелял буксир в р-не Вьев-Наволок.	
- " -	21.00 / 22.04	6.50 / 23.04	"Ю-88"	5	Полеты над районами Зимняя Мотовка - побережье Мотовского залива.	
			"Ю-87"	5		
- " -	-"-	-"-	"МЕ-109"	4		
- " -	-"-	-"-	"МЕ-110"	4		
- " -	-"-	-"-	"ХС-126"	2		

1	2	3	4	5	6	7	8
23.04	6.50	[illegible]	"Ю-87" "МЕ-109" "МЕ-110"	12 8	С высоты 5000 м было сброшено 39 бомб в район военного порта Мурманск.		4-мя бомбами утоплен 45-тонный плав кран и буксирный пароход "Строитель", сгорел 1 танк, частично разрушен причал № 9 и склад техотдела. Ранено 3 рабочих. Зенитным огнем 113 Зендива сбит 1 "МЕ-109".
-"-	7.00	11.44			В районах Зимняя Мотовка, Сайда губа/Кольский залив/ в разведывательных полетах отмечались самолеты пр-ка группами от 2 до 10.		
-"-	-"-		"Ю-88" "Ю-87" "МЕ-109" ?	2 2 1 15	В районе Белокаменка /Кольский залив/		
-"-	11.27		"Ю-87" "Ю-88"	7 4	На подходах к Мурманску. Встреченные огнем ЗА самолеты, не сбросив бомб, ушли на Ваенгу.		
-"-	11.38		"Ю-87" "Ю-88"	7 4	В разрывы облаков сбросили 10 бомб на Ваенга, которые упали в воду и на берегу. Один самолет сбросил 4 бомбы по кораблям района Пала губа. Второй - 1 бомбу в факторию г.Оленьей.		Были сбиты в воздушном бою 2 "МЕ-109". Бомбы ущерба не причинили.
24.04	9.58		"Ю-87"	8	Шли курсом на Полярное.		
-"- -"-	-"- -"-		"Ю-87" "МЕ-110"	8 3	Произвели налет на Мурманск, после этого пошли на Росту		
-"-	10.06	10.07	они же		Сбросили 25 бомб разного калибра: 3 упали на сушу и 22 в залив.		
-"-	9.57		"МЕ-109"	9	Прошли на Мурманск, прикрывая бомбардировщиков		Был сбит 1 "Ю-87" и 1 неопозн.типа.

1	2	3	4	5	6	7
24.04	17.33		"Ю-88"	1	Сбросил 4 бомбы в Полярное и на склады.	Жертв не было, незначительно разрушено здание.
25.04	14.56	15.20	-"-	1	Полет в губе Вичаны-Сеть Наволок -Кильдин. В районе Сеть-Наволок сбросил 3 бомбы в море.	
- " -	17.40		-"-	1	Сбросил несколько бомб на Мурманск в районе жилых домов.	
- " -	20.20	20.50	"Ю-88" "Ме-110"	6 2	Произвели налет на Мурманск; один "Ю-88" обнаруживался в районе Полярное; 3"Ю-88" в 20.37 сбросили 8 бомб в центре г.Мурманск.	Возник пожар здания.
	21.13		"Ю-88"	1	Сбросил 3 бомбы на Мурманск, между каботажной и военной пристанью.	
26.04	10.31		"Ю-88" "Ме-110"	8	Совершили налет на Мурманск, сбросив 8 бомб.	Безрезультатно.
	12.20		"Ю-88"	1	Сбросил над Полярным 4 бомбы	Безрезультатно.
	12.58		"Ю-88" "Ме-109"	1 1	Обнаружены в Мотовском заливе.	
	16.00		"Ю-88"	1	Сбросил 4 бомбы в районе губы Грязная.	Безрезультатно.
	13.45	22.25	"Ю-88" "Хе-111"	2 1	Разведывательный налет над Баренцовым морем.	
27.04	4.40	6.00	"Ме-109"	5	Разведка районов порта Владимир, Белокаменка и Мурмаши.	

1	2	3	4	5	6	7
27.04	4.45	5.20	"МЕ-109"	3	Появились над линией фронта.	
	6.10	6.24	"МЕ-109"	2	Пролетели вдоль Кольского залива.	

Таблица составлена по данным оперативных и разведывательных сводок ГМШ ВМФ /Дела МО ГМШ №№ 1938 и 275/.

Схема обстановки на Мурманском направлении к началу операции.

Мотовский залив

Губа Титовка

Губа Западная Лица

Оз. Заполярный

Губа Ура

Губа Ара

Оз. Большое Ура-Губское

Р. Малая Лица

Р. Зап. Лица

Бол. Западная Лица

Запорож. ст. Лопаткина

Водопад

Пороги

Оз. Кадгл-явр

1/325

2/325

1/143

2/143

1/141

2/141

3/95

1/95

2/95

3/72

2/72

1/72

2/35

3/35

1/28

3/28

2/28

3/47

2/47

6/6

7/6

8/6

3/5

2/5

14 СД

72 МСБ

10 ГСД

14 СД

N 191 2-122

N 140 2-130

N 191 2-122

14 А

Копир. Петрова.

Выкопировка со схемы из дела 1241 лист 123.
снято 3 экз.

Схема
обстановки на Мурманском направлении к началу операции.

14 а

14 ск

12 мсб

10 гсд

Б а р е н ц о в о   м о р е

ГЛАВА II.

ПЛАН ОПЕРАЦИИ.

Командование 14-й Армии не согласилось с предложением Военного Совета Северного флота о высадке десанта в губе Титовка.

Тогда Военный Совет Северного флота предложил вариант: высадить десант непосредственно на левом фланге противника - на западном берегу губы Западная Лица.

С этим командование 14-ой Армии согласилось.

В начале апреля, к началу готовившегося наступления 14-ой Армии на Мурманском направлении, была получена директива Ставки Верховного Главного Командования о подготовке к десантной операции по второму варианту, предложенному Военным Советом Северного флота.

1. Работа штабов по подготовке операции.

Вначале штабами были сделаны предварительные расчеты операции, на основании которых Военными Советами Карельского фронта, 14-ой Армии и Северного флота были приняты предварительные решения.

После утверждения решений Ставкой Верховного Главного Командования, Военным Советом Карельского фронта 17.04.42 были поставлены задачи 14-ой Армии, Северному флоту и 12-ой ОБМП.

В боевом приказе командующего 14-ой Армии, № 005 от 17.04.42, войскам армии была поставлена следующая задача:

"Совместно с Северным флотом и его ВВС, охватывая укрепленную полосу врага с обоих флангов, окружить и уничтожить 6-ую ГСД на реке Большая Лица.

В дальнейшем, уничтожая встречные резервы, развивать удар в тыл противнику, обороняющемуся на перешейке полуострова Средний и, уничтожив его, выйти на рубеж госграницы".

Срок начала операции был назначен на 21.04.42 г.

На основании этого приказа, Военный Совет Северного флота начал подготовку операции по высадке 12-ой ОБМП в Мотовском заливе, в районе губы Западная Лица.

В целях соблюдения скрытности подготовки к операции, к ее разработке с самого начала было допущено ограниченное число лиц:

1. Начальник Оперативного отдела Штаба Северного флота - капитан 2 ранга РУМЯНЦЕВ;
2. Начальник 1-го отделения Оперативного отдела Штаба Северного флота - капитан 3 ранга ИВАНОВ;
3. Начальник штаба командира высадки - капитан 2 ранга ШМЕЛЕВ;
4. Начальник штаба десанта /12-ой ОБМП/ - полковник РОДИОНОВ;
5. Зам.начальника связи Северного флота и флагманский связист штаба командира высадки - капитан 3 ранга КРАСНОСЕЛЬСКИЙ.

За одну ночь были оформлены и разосланы предварительно подготовленные следующие документы штаба Северного флота /штаба командующего операцией/:

а) организационный приказ;
б) боевой приказ;
в) общая плановая таблица;
г) общая оперативная схема;
д) общая схема связи, схема связи при корректировке стрельбы по берегу и схема связи после высадки десанта на берег;
е) план и задания по разведке;
ж) приказ по тылу и план обеспечения;
з) ТУС на операцию;
и) план обеспечения обратной посадки десанта.

Отдельный приказ силам прикрытия не издавался, т.к. задачи им были поставлены в боевом приказе.

Штабом командира высадки были разработаны следующие документы:

а) приказ на бой за высадку;
б) плановая таблица;
в) план посадки десанта на высадочные средства и транспорта;
г) план перевозки тылов;
д) схема-диспозиция судов при высадке.

Больше документов, судя по отчету штаба Северного флота, не потребовалось разрабатывать, т.к. все необходимые распоряжения были отражены в вышеперечисленных документах, а лишние усложнили бы обращение с ними и затруднили бы их понимание.

Штабом командира десанта были разработаны следующие документы:

а) боевой приказ на бой на берегу;
б) план решения задачи на берегу /плановая таблица и карта/;
в) распоряжение об охране тылов;
г) приказ по тылу;
д) боевой приказ по артиллерии;
е) приказание по ПВО;
ж) приказание по разведке;
з) приказание по ПХО;
и) приказание по инженерной службе;
к) указания по медсанслужбе;
л) указания по связи;
м) схема связи /телефонная/;
н) схема радиосвязи.

Большое количество документов, разработанных штабом командира десанта, обуславливалось недостаточной подготовкой бригады к самостоятельным действиям на берегу.

Оперативно-боевая документация в 12-ой ОБМП была разработана с опозданием, и, только благодаря отсрочке операции, это не сказалось на ее выполнении.

Для скрытности подготовки операции документы разрабатывались под видом подготовки к предстоящему очередному десантному учению 12-й ОБМП в губе Сайда.

Круг лиц, посвященных в их содержание, расширялся постепенно, по мере приближения срока начала операции.

Во время разработки документов было уделено большое внимание организации взаимодействия между частями, участвовавшими в операции, и соседями.

Для этой цели, в штаб 14-ой Армии выезжал начальник оперативного отдела штаба Северного флота.

Задачи исполнителям ставились лично командирами и комиссарами по нисходящей ступени.

Кроме того, созывались совещания, и производился личный инструктаж.

Все неясные вопросы разбирались немедленно, и тем самым на месте проверялось понимание задачи.

Командиру высадки и командиру десанта задачи ставились лично командующим Северным флотом.

Боевые документы были вручены исполнителям: командирам групп высадки и командирам батальонов - за сутки, а командирам кораблей и рот - за 6 часов до начала операции.

Боевые задачи до личного состава были доведены на кораблях после отрыва их от берега.

Большую работу по доведению задач до личного состава непосредственно на кораблях провели политорганы.

Но, несмотря на тщательное доведение задач до исполнителей, некоторые части были проинструктированы слабо. Постановка задачи разведотряду РО штаба Северного флота начальником штаба 12-ой ОБМП заключалась только в указании, какого рубежа должен достигнуть отряд. Обстановка же, в которой придется действовать отряду, не была ему сообщена.

Анализируя ход работы штабов над боевой документацией на операцию, необходимо указать, что штаб Северного флота, в основном, сохранил порядок работы штаба при подготовке к десантной операции, рекомендованный "Временным наставлением по ведению морских операций".

Это сказалось положительным образом на ходе операции.

Однако, необходимо указать и на отрицательные ее стороны,

16

заключавшееся в том, что штаб командующего операцией, при разработке документов на операцию, подменил штаб командира высадки, а очень важный документ об артиллерийской поддержке десанта не был разработан.

Последнее не случайно, т.к. в группе командиров, которые были привлечены с самого начала к подготовке операции, не было флагманского артиллериста.

Это не могло не сказаться на ходе операции и, как будет изложено в разделе об артподдержке десанта, эта часть его обеспечения была разработана и осуществлена неудовлетворительно.

Подмена штабом Северного флота штаба командира высадки заключалась, во-первых, в организации командования внутри отряда высадки и распределении кораблей по группам и отрядам. Эта организация фактически командиром высадки была отменена.

Подмена штабом Северного флота штаба командира высадки, во-вторых, заключалась в издании схемы связи для корректировки стрельбы по берегу, которую должен был разработать штаб командира высадки совместно со штабом командира десанта.

В-третьих, подмена заключалась в том, что штаб Северного флота разработал план обеспечения обратной посадки десанта, который должен был разработать опять-таки штаб высадки совместно со штабом десанта /12 ОБМП/.

Причиной того, что штаб Северного флота разработал схему связи для корректировки стрельбы, являлось своеобразие района операции, т.к. в артиллерийской поддержке должны были участвовать батареи МУР'а на восточном берегу губы Западная Лица /№№ 140 и 191/ и 23 УР'а с полуострова Рыбачий, с которыми связь осуществлялась по постоянно действовавшим линиям.

Кроме того, связь с миноносцами артподдержки также осуществлялась по проводам.

Тем не менее, артподдержку должны были организовать штаб командира высадки и штаб командира десанта.

Как видно будет из дальнейшего хода событий, к моменту эвакуации десанта был составлен другой план, соответствовавший обстановке, но командир и штаб высадки, не нашли в ней /в эвакуации/ своего места, т.к. не были подготовлены к этому всей предварительной разработкой.

Штаб Северного флота разработал также схему связи после высадки десанта на берег. Это было сделано правильно, потому что между командиром десанта и командующим операцией возможно было установить прямую телефонную связь.

2. Решение командующего операцией.

Решение командующего Северным флотом было изложено в его боевом приказе № 1/оп и организационном № 2/орг.от 18.04.42 г.

Оно заключалось в следующем.

1. Высадить 12-ую ОБМП в полном составе с приданным разведотрядом РО Северного флота.

2. Высадку начать в 00.00 и закончить к 02.30 21.04 /к рассвету/.

3. Высадку произвести с мелких судов на широком фронте в пяти пунктах:

в пункте № 1 – мыс Пикшуев – безымянный ручей, в 2-х милях к западу от м.Пикшуев – высадить 1-й батальон 12-ой ОБМП к 01.30;

в пункте № 2 – в 2,7 милях на юг от м.Пикшуев – высадить 3-й и 6-ой батальоны 12-ой ОБМП к 01.30;

в пункте № 3 – в 7 кабельтовых на запад от острова Кувшин – высадить 4-ый и 5-ый батальоны 12-ой ОБМП к 02.30;

в пункте № 4 – губа Замогильная – высадить разведроту 4-го батальона 12-ой ОБМП к 01.00;

в пункте № 5 – губа Кислая у Титовки – высадить разведотряд Разведывательного отдела /РО/ Северного флота к 01.00.

4. В соответствии с планом высадки, посадку и переход произвести последовательно по времени:

а) разведка десанта,

б) передовой отряд,

в) главные силы.

5. Посадку десанта, в целях скрытности операции и уменьшения потерь, в случае налета авиации, произвести рассредоточено в пяти пунктах: Сайда, Ваенга, Тюва, Кислая и Три Ручья.

6. Переход осуществить группами в разное время с предварительным накоплением их в промежуточных пунктах: г.Тюва, Кувшинка, порт Владимир и Вичаны.

7. Посадку, переход и высадку прикрыть:

а) бомбардировочными и штурмовыми ударами по войскам противника и патрулированием истребителей в воздухе;

б) поиском двух торпедных катеров в заливе Варангерфиорд в ночь высадки;

в) засадой одного торпедного катера в ночь высадки в бухте Цып-Наволок для атаки надводных кораблей противника, в случае их появления у ГБ Северного флота;

г) дозором у ГБ Северного флота на внешней линии Цып-Наволок - Кильдин, который усилить до трех кораблей за счет снятия дозора в Мотовском заливе;

д) двумя миноносцами в западной части Кильдинской Салмы в походной готовности № 1, для поддержки дозора и прикрытия десанта от надводных сил противника;

е) батареями МУР'а иПВО в повышенной готовности;

ж) действиями подводных лодок на морских коммуникациях противника по действовавшему плану.

Для перевозки десанта, обеспечения его закрепления и продвижения на берегу, командующий Северным флотом решил организовать.

1. Отряд высадки - под командованием командира СВР'а ГБ контр-адмирала Платонова при военкоме - бригадном комиссаре Крыкине.

Начальником штаба отряда высадки был назначен командир БСКР - капитан 2 ранга ШМЕЛЕВ.

В состав отряда высадки включить:

а) Отряд транспортов, который, в целях скрытности, организовать только из боевых кораблей Северного флота в составе двух групп:

1-я группа, под командованием капитана 3 ранга Панфилова, при военкоме - старшем политруке Кондратьеве, из пяти тральщиков.

2-я группа, под командованием капитан-лейтенанта Кулешова, при военкоме - полковом комиссаре Мигареве, из четырех сторожевых кораблей.

б) Отряд высадочных средств - в составе трех групп:

1-я группа, под командованием старшего лейтенанта Бубнина, при военкоме - старшем политруке Филимонове, из девяти сторожевых катеров.

2-я группа, под командованием капитан-лейтенанта Неберухина, при военкоме - старшем политруке Кузнецове, в составе - одиннадцати сторожевых катеров и катерных тральщиков.

3-я группа, под командованием капитан-лейтенанта Бахмутова, при военкоме - старшем политруке Орлове, из трех сторожевых катеров или мотоботов.

в) Отряд поддержки - в составе двух групп:

1-я группа, под командованием капитана 3-го ранга Симонова, куда включить М"Громкий", СКР "Смерч" и СКР "Рубин".

2-я группа, под командованием капитана 1-го ранга Спиридонова, при военкоме - полковом комиссаре Шишкине, из десяти катеров типа "МО".

В штаб отряда высадки были назначены следующие командиры штаба Северного флота:

пом.флагарта штаба Северного флота - капитан 3 ранга Баринов в качестве флагарта,

зам.нач.связи Северного флота - капитан 3 ранга Красносельский в качестве флагсвязиста.

Капитан 3 ранга Барыгов, в качестве офицера связи, должен был перейти из штаба командира высадки в штаб 12-о ОБМП сразу же после ее высадки на берег.

Для связи со взаимодействовавшими частями от штаба Северного флота были выделены в качестве офицеров связи:
в штаб 14-й Армии - майор КАЗАНОВСКИЙ;
в штаб 14-й СД - майор СКОРНЯКОВ;
в штаб 23-го УР'а - майор ОСТРИКОВ.

Командование операцией оставил за собой командующий Северным флотом.

Вторым заместителем командующего операцией был назначен комендант МУР'а.

Флагманский командный пункт был на БФКП "Скала".

3. Решение командира десанта - командира 12-ой ОБМП полковника РОССОХИНА

12-ой ОБМП, приказом командующего 14-ой Армией № 005 от 17.04.42 г., ставилась следующая задача /см.схему стр. 33..../.

"В день операции высадки, главными силами южнее маяка Пикшуев в кв.1476 и 1276, главный удар наносить в направлении высоты 187,0, высоты 262,2, высоты 240,8 и, уничтожая разведгруппы и резервы противника, к исходу первого дня операции овладеть высотой в кв.1058-Б, 0858-Б, высотой 172,8 /кв.0672/; захватив передовым отрядом выс.262,2 и безымянную высоту /кв.0670-Б/, в дальнейшем выйти в район безымянной высоты /кв.0664/ выс. 40,8 отметка 129,9 и, обеспечивая себя со стороны Титовка река, атаковать с тыла 143 ГПП и совместно с 14 СД, 72 МСБ, уничтожить его".

Командир 12-ой ОБМП изложил свое решение в боевом приказе № 010 от 18.04.42 г. /см.схему на стр.33/ оно заключалось в следующем:

по высадке на берег бригады, нанести главный удар в направлении высот: 187,0, 262,2 и 240,8;

уничтожая разведгруппы и резервы противника, овладеть районом безымянной высоты в кв.0664, высоты 240,8 и отметки 129,9;

обеспечивая действия бригады со стороны реки Титовки, совместно с 14-ой СД и 72-ой МСБ атаковать 143-ий ГЕП противника и уничтожить его.

Для этого:

а) Разведотряду РО Северного флота овладеть выс.115,8 /кв. 1670/ и прикрыть направление со стороны р.Титовки вдоль берега.

б) 1/12, уничтожив огневые точки противника на берегу мыса Пикшуев, овладеть высотой 115,0 /кв.1472/, высотой 162,2, отметкой 177,3 /кв.1369/ и выйти на Титовскую дорогу - в район безымянной высоты в кв.0765 и высоты 240,8.

Своими действиями обеспечить правый фланг бригады от контр-атак противника с направления Титовки.

в) 2/12 овладеть безымянной высотой /кв.1273/, высотой 262,2 /кв.0769/, в последующем занять поселок Большая Лица. Своими действиями обеспечить наступление главных сил бригады.

г) 5/12, овладев безымянной высотой /кв.1075/, высотой 118,0 /0976/, в дальнейшем нанести удар в направлении поселка Большая Лица.

д) 4/12, овладев безымянной высотой /кв.1077-В/, отметкой 118,0 /кв.0976/, занять безымянные высоты /кв.0673 и 0572/ и мыс /кв.0370/ - выйти в район пол.Большая Лица. Своими действиями обеспечить левый фланг бригады от контр-атак противника в направлении пол.Большая Лица.

е) 6/12 наступать за 2/12 и занять высоту в кв.1275 и 187,0 /кв.1071/.

ж) 3/12 выйти в район безымянных высот в квадратах 1373-А, 1372-Г и 1272-Б и отметки 183,0, где и укрепиться, прикрывая правый фланг бригады, с дальнейшей задачей выйти в район безымянных высот в квадратах 0869-А, 0868-? и высоты 262,2.

з) Артиллерии: ММ, СКР-15 /"Смерч"/ и СКР-28 /"Рубин"/ - обеспечить высадку и наступление бригады:

подавить огневые точки на берегу районов высадки;
подавить батареи в районе мыса Пикшуев /кв.1866 и 1965/ и подавить резервы противника в районе кв.0470.

и) Арт.БОП и БОП /бригадный обменный пункт/ быть на берегу залива у острова Замогильный /кв.1079-Г/, БМП у речки в кв.1476, во второй день операции - в лесу /кв.1078-В/.

к) КП был назначен на скатах высоты 266,5. Последующий на высоте 227,4.

Батареям №№ 140 и 191 МУР'а, а также артиллерии 14-ой СД, задача по артподдержке 12-ой ОБМП была поставлена в приказе командующего 14-ой армии, как батареям Северного флота, находившимся в оперативном подчинении 14-ой Армии.

Исходя из данного решения, командир 12-ой ОБМП построил колонну частей бригады для высадки.

Пункт № 1:

а) Разведотряд 1-го батальона в составе:

стрелковой роты;
разведвзвода;
саперного взвода;
химического отделения.

Высадка РО 1-го батальона была назначена с 00.00 до 00.30 21.04.42 г.

Средства высадки: - 5 катеров МО.

б) Правый боковой отряд бригады, в составе: 1-го батальона.

Высадка батальона была назначена с 00.30 до 00.01 21.04.42 г.

Средства высадки: 4 катерных тральщика и 5 сторожевых катеров.

Батальону на время высадки была поставлена задача замаскировать и прикрыть с маяка Пикшуев высадку главных сил бригады.

Пункт № 2:

а) Разведотряд главных сил в составе:

разведроты бригады;
стрелковой роты 2-го батальона;
разведвзвода;
саперного взвода;
химического отделения.

Высадка была назначена с 00.00 до 00.30 21.04.42 г.

Средства высадки: 5 катеров МО.

б) Передовой отряд бригады, в составе: 2-го батальона.

Высадка была назначена с 00.30 до 01.00 21.04.

Средства высадки: 6 катерных тральщиков и 5 сторожевых катеров.

Батальон на время высадки имел задачу захватить плацдарм на берегу и прикрыть высадку главных сил бригады.

в) Главные силы, в составе:

1) 6-го батальона.

Высадка была назначена с 01.30 до 02.30 21.04.42 г.

Транспорта: два ТЩ.

2) Управления бригады.

Высадка была назначена с 01.30 до 02.30 21.04.42 г.

Транспорт: один ТЩ:

3) 3-го батальона.

Высадка была назначена с 01.30 до 02.30 21.04.42 г.

Транспорта: два ТЩ.

Пункт № 3.

а) Разведотряд 4-го батальона в составе:

стрелковой роты;
разведвзвода;
саперного взвода;
химического отделения.

Высадка была назначена с 00.00 до 00.30 21.04.42 г.

б) Левый боковой отряд бригады - в составе 4-го батальона.

Высадка была назначена с 01.30 до 02.30 21.04.42 г. Транспорт: один ТЩ и один БС /брандвахтенное судно/.

Задачей батальона на время высадки была: - захватить плацдарм на берегу, прикрыть и обеспечить высадку главных сил бригады.

в) Главные силы бригады - в составе 5-го батальона.

Высадка была назначена с 01.30 до 02.30 21.04.42 г. Транспорта: два СКР.

Пункт № 4.+)

Разведотряд Северного флота.

Высадка была назначена с 00.00 до 00.30 21.04.42 г.

Разведотряду на время высадки была поставлена задача: маскировка высадки главных сил бригады.

Высадку тыловых учреждений БОП и арт.БОП командир 12-ой ОБМП решил произвести на берегу залива у острова Замогильный /кв.1079-Г/, во вторую ночь операции.

ОБМП /бригадный медпункт/ было решено высадить у речки /кв.1476/ с 01.30 до 02.30 21.04.42 г. и в лесу /кв.1078-В/ на вторую ночь операции.

Эвакопункт и полевой госпиталь должны были сосредоточиться в губе Вичаны в 04.00 21.04.42 г.

Таким образом, главные силы десанта составляли 3-ий, 5-ый и 6-ой батальоны.

1-ый батальон прикрывал бригаду справа.

4-ый батальон прикрывал бригаду слева.

2-ой батальон составлял передовое охранение главных сил, впереди которого двигался разведотряд.

Разведотряд РО Северного флота составлял демонстративную группу при высадке и впоследствии, овладев высотой 41[illegible],3, должен был прикрывать бригаду от реки Титовки вдоль берега.

4. Решение командира отряда высадки.

Решение командира отряда высадки было согласовано с решением командира десанта.

+) По решению командующего Северным флотом этот пункт числился за № 5. Об этой путанице будет сказано дальше /см.стр. 30/. /.

Приказ № 1/оп на операцию командир отряда высадки издал 19.04.42 г.

Решение заключалось в следующем:

Посадку десанта произвести в темное время.

Так как переход в течение сумерок не удавался, осуществить его отдельными группами в разное время.

Скрытность обеспечить рассредоточением посадки и перехода.

Перевозку десанта осуществить в три приема:

<u>1-ый эшелон</u> - разведывательные отряды батальона - перевезти на катерах МО (малый охотник) и с них же высадить.

<u>2-ой эшелон</u> - передовой отряд десанта - перевезти на катерных тральщиках и сторожевых катерах, в двух группах, и с них же высадить, под прикрытием огня катеров "МО" освободившихся после высадки первого броска.

<u>3-ий эшелон</u> - главные силы десанта - перевезти на тральщиках в двух группах, а в качестве высадочных средств использовать мотоботы и катера МО.

Высадку осуществить стремительно на широком фронте в пяти пунктах с 00.00 до 02.30 дня высадки.

Артогонь отряда поддержки распределить:

СКР "Рубин" для поддержки разведотряда РО Северного флота;

СКР "Смерч" для поддержки главных сил десанта;

ЭМ "Громкий" из губы Вичаны и батареи №№ 140 и 191 МУР'а для действий по дальним целям на фронте противника.

Катера МО, после высадки первого эшелона использовать как ШП.

Артогонь открывать только в том случае, если противник будет своим огнем препятствовать высадке.

Тылы бригады перевезти на следующие сутки после высадки на катерных тральщиках и сторожевых катерах в бухту Замогильная.

Погрузку их произвести в пяти пунктах: г.Сайда, г.Тюва, Три Ручья, г.Ваенга и в Полярном.

Выгрузку тыла осуществить с 00.00 - 00.30 22.04.42 г.

Обратную посадку десанта, в случае необходимости, произвести на средствах, имевшихся в распоряжении командира высадки, а переброску его произвести стремительно не в ГБ, а на восточный берег губы Западная Лица, и затем действовать по обстановке.

ЗКП иметь на СКА МО № 133.

Сопоставив все эти решения и проанализировав их с точки зрения организации взаимодействия штабов при подготовке решения и документов на операцию, необходимо отметить, что все же был нарушен порядок, рекомендованный "Временным наставлением по ведению морских операций".

Это произошло потому, что командующий операцией принял решение на бой за высадку вместо командира высадки и командира десанта.

Командующий операцией в своем приказе не только определил пункты высадки, но указал, какие батальоны в них высаживать.

Кроме того, им же были в организационном приказе определен состав групп средств высадки.

Чтобы не быть голословными, приводим:

а) сравнительную таблицу решений на высадку командующего операцией, командира десанта и командира высадки /см. стр. 35 /,

б) схему организации командования в операции, взятую из отчета штаба Северного флота /см.стр. 36 /,

в) схему фактически действовавшей на переходе организации командования десантного отряда /видимо, отряда высадки/, взятую из того же отчета /см.стр. 37 /.

Из сравнительной таблицы довольно отчетливо видно, что решение командира высадки соответствовало решению командира десанта.

Исключением было расхождение в части высадки в пункте № 4.

Командир десанта, как принимавший решение и оформлявший боевую документацию после всех, успел внести изменение в свое решение, вызванное отказом от высадки в пункте № 5 /б.Замогильная/. Это было вызвано тем, что разведка обнаружила передвижение частей противника в этом районе.

Нумерация пунктов, указания в приказе командующего операцией была им нарушена, и пункт № 5 был переименован в пункт № 4, чего командир высадки не сделал.

В данном случае штабы были расположены все вместе в Полярном, а 12-ая ОБМП являлась морской частью.

В другой обстановке, если бы флоту пришлось взаимодействовать с армейскими частями, штабы которых не были бы рядом со штабом командующего, это привело бы к путанице во время посадки и высадки.

Зато между решением командующего операцией и остальными есть расхождения, заключавшиеся в следующем:

а) в решении командующего операцией пропущены 2-й батальон, управление бригады и тылы+),

б) сроки конца высадки 3-го и 6-го батальонов не сходятся на час.

В результате при подготовке к операции было допущено очень большое нарушение в боевом управлении, которое ввиду того, что не было морского противника, сказалось только в том, что командир десанта и командир высадки, приняв свое решение, действовали согласно с ним.

В другой же обстановке это могло бы привести к путанице при посадке и к отсутствию взаимодействия между кораблями поддержки, десантным отрядом, отрядом транспортов и отрядом средств высадки.

В данном случае, решение командующего операцией в части состава и нумерации групп высадки, привело к тому, что, фактически, как видно из схем на стр. 36 и 37., организация командования и состав групп были совсем не такими, какими их определил командующий в своем приказе.

+) Возможно, что это техническая ошибка в отчете Северного флота /Дело ИО ГМШ № 1241, стр.9/.

Это могло явиться только в результате нереальности организации командования, определенной до принятия решения командирами десанта и высадки.

Во "Временном наставлении по ведению морских операций" в п.245 глава 8 даются указания о порядке планирования и расчета десантной операции, которые опытом войны подтвердились и которых надо придерживаться.

Эти указания следующие:

"Особенности планирования и расчетов десантной операции заключаются в том, что плановая работа, выполняемая на любых ступенях командования, должна протекать в последовательности, обратной порядку выполнения, т.е. главнейшие моменты работы должны итти в следующей последовательности:

1. Исходя из решения десантом главной задачи на берегу, надо выявить состав всего десанта и приданных ему средств, необходимых для решения этой задачи, место и время развертывания десанта на территории противника.

2. При планировании боя за высадку и высадки надо выявить состав той части десанта и средств, которые необходимы для боя за высадку, место и время высадки, состав транспортов и высадочных средств, состав сил поддержки и охранения, требования к разведке; требования к силам прикрытия; порты посадки десанта; пункты сосредоточения десанта до посадки.

3. При планировании перехода десанта морем, надо выявить время выхода, генеральные курсы, состав сил охранения на переходе, требования к силам прикрытия, требования к разведке.

Этот порядок нарушать при планировании и расчете десантной операции не следовало.

Характерным в данной операции явилось еще и то, что командующий 14-ой Армией в приказе № 005 от 17.04.42 г. поставил задачу на операцию и командующему Северным флотом и командиру 12-ой ОБМП /см.стр.18/.[1]

Фактически, значит, командовал операцией командующий 14-ой Армией, а командующий Северным флотом являлся его помощником по морской части.

---

1) Отчет Штаба Северного флота, стр.10 /Дело ИО ГМШ № 1241/.

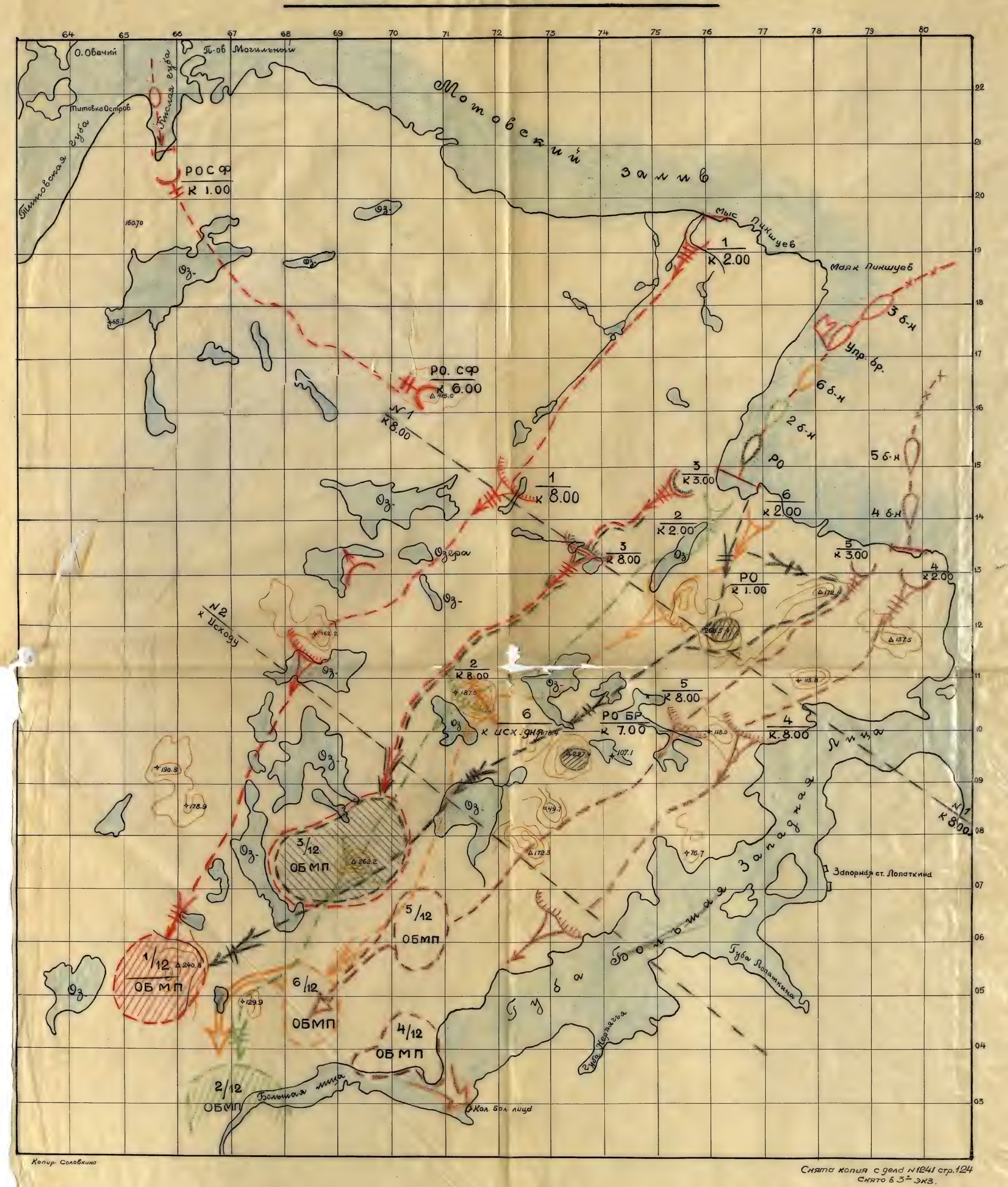
В дальнейшем, 12-ая ОБМП также получала задачи от командующего 14-ой Армией.

Такой порядок подчинения предусматривается в п..44 "Временного наставления по ведению морских операций", так это и надо было осуществить в данной операции.

Тогда, возможно, артиллерийская поддержка десанта, которая была организована неудовлетворительно, была бы осуществлена по методу, принятому в армии, и дала бы лучший эффект.

Схема.

Решения командира десанта.



Снята копия с дела N1241 стр.124
Снято в 3-х экз.

2В

-33-

Схема.

Решения командира десанта.



Схема копия с дела № 1241 стр. 124
Снято в 5-ом ЭКЗ.

Схема
решения командира высадки по высадке десанта 27-28 апр. 1942 г.

N5
24.00-0030
2
10
РО.СФ
N1
5 24.00-0030
9 0100-0130
СКР-28
1б
4 01.30-02.30
5 24.00-01.00
11 01.00-01.30
1 01.30-02.30
Скр-15
N2
6б
12
2б
3б
N3
4 01.30-02.30
4б
5б
N4
РОЧ-8
5 24.00-01.00
2 24.00-0030
М-02

Копир. Соловкина.

Снята копия с дела №1241 И.О. ГМШ стр. 125

Схема
решения командира высадки по высадке десанта 27-28 апр. 1942 г.

Снята копия с дела №124 Ц.О. ГМШ стр. 125

Копир. Солобкина.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

РЕШЕНИЙ НА ВЫСАДКУ КОМАНДУЮЩЕГО ОПЕРАЦИЕЙ, КОМАНДИРА ДЕСАНТА И КОМАНДИРА ВЫСАДКИ В ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА В РАЙОНЕ ГУБЫ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА

По приказу	Командующего Северным флотом			По решению командира десанта			По решению командира отряда высадки		
Пункт высадки	Десант	Конец высадки	Транспорта и средства высадки.	Десант	Конец высадки	Транспорта и средства высадки.	Десант	Конец высадки	Транспорта и средства высадки
Пункт № 1	1 батальон	01.30		РО 1-го батальона 1-ый батальон	00.30 01.00	5 СКА МО 4 КТЩ и 5 СКА	РО 1-го батальона 1-й батальон	00.30 01.30	5 СКА МО 4 КТЩ и 5 СКА
Пункт № 2	3 и 6 батальоны	01.30		РО 2 батальона 2 батальон 6 батальон 3 батальон Управление 12 ОБМП	00.30 01.00 02.30 02.30 02.30	5 СКА МО 6 КТЩ и 5 СКА 2 ТЩ 2 ТЩ 1 ТЩ	РО 2-го батальона на 12 ОБМП 6 батальон 3 батальон Управление 12 ОБМП	01.00 01.30 02.30 02.30 02.30	5 СКА МО 6 КТЩ и 5 СКА 5 ТЩ
Пункт № 3	4 и 5 батальоны	02.30		РО 4 батальона 4-й батальон 5 батальон	00.30 02.30 02.30	 1 ТЩ и 1 БС 2 СКР	4 батальон 5 батальон	02.30 02.30	4 СКР
Пункт № 4	РО 4 батальона	01.00		Высадка не намечалась			РО 4 батальона	00.30 01.00	2 СКА МО 5 мотоботов или СКА
Пункт № 5	РО СФ	01.00		РО СФ	00.30	2 СКА МО	РО СФ	00.30	2 СКА МО

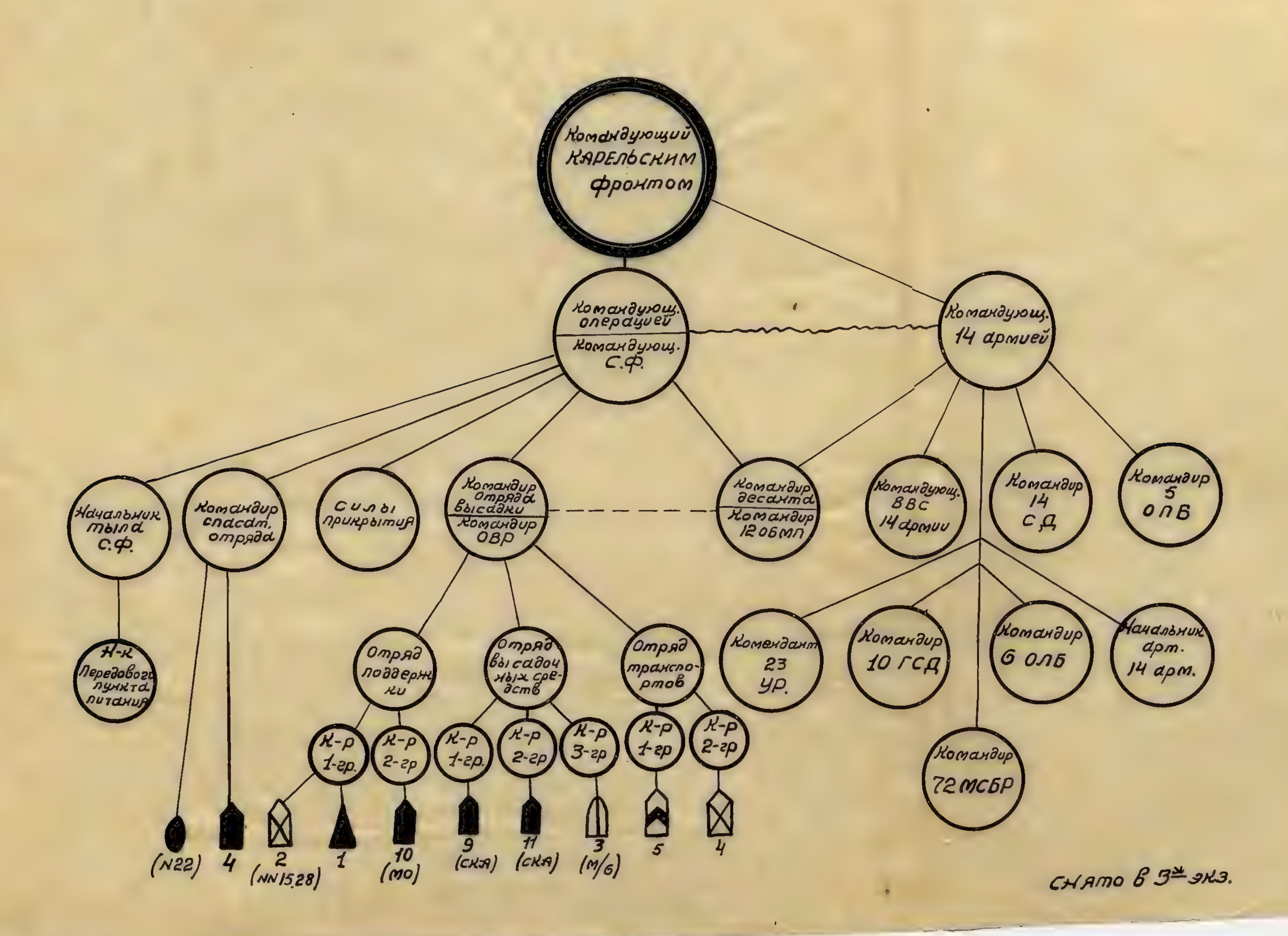
ПРИМЕЧАНИЕ: 1) В отчете Штаба Северного флота в главе 1У, "Решение командующего Северным флотом", вовсе не указано о высадке 2-го батальона Управления бригады и тылов /стр.9 отчета/;

2) В решение командира десанта - пункт № 4 назван вместо пункта № 5;

3) Решение командира отряда высадки взято из схемы в отчете Штаба Северного флота /Дело ИО ГМШ № 1241, схема на стр.125/; приведенной на стр.34.

25

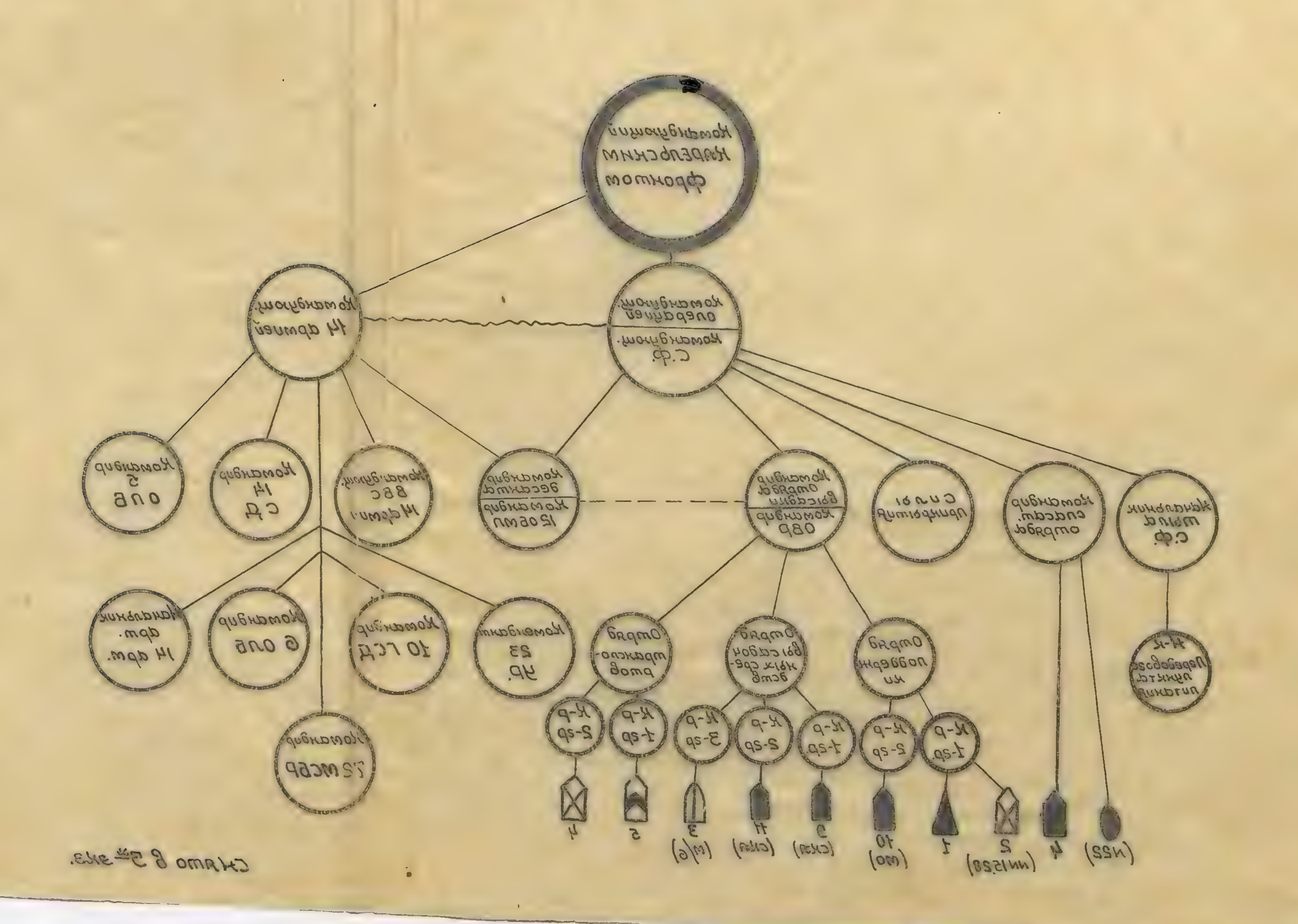
Схема
организации командования в операции
(по приказу командующего С.Ф.)



Снято в 3-х экз.

Копир. Петрова

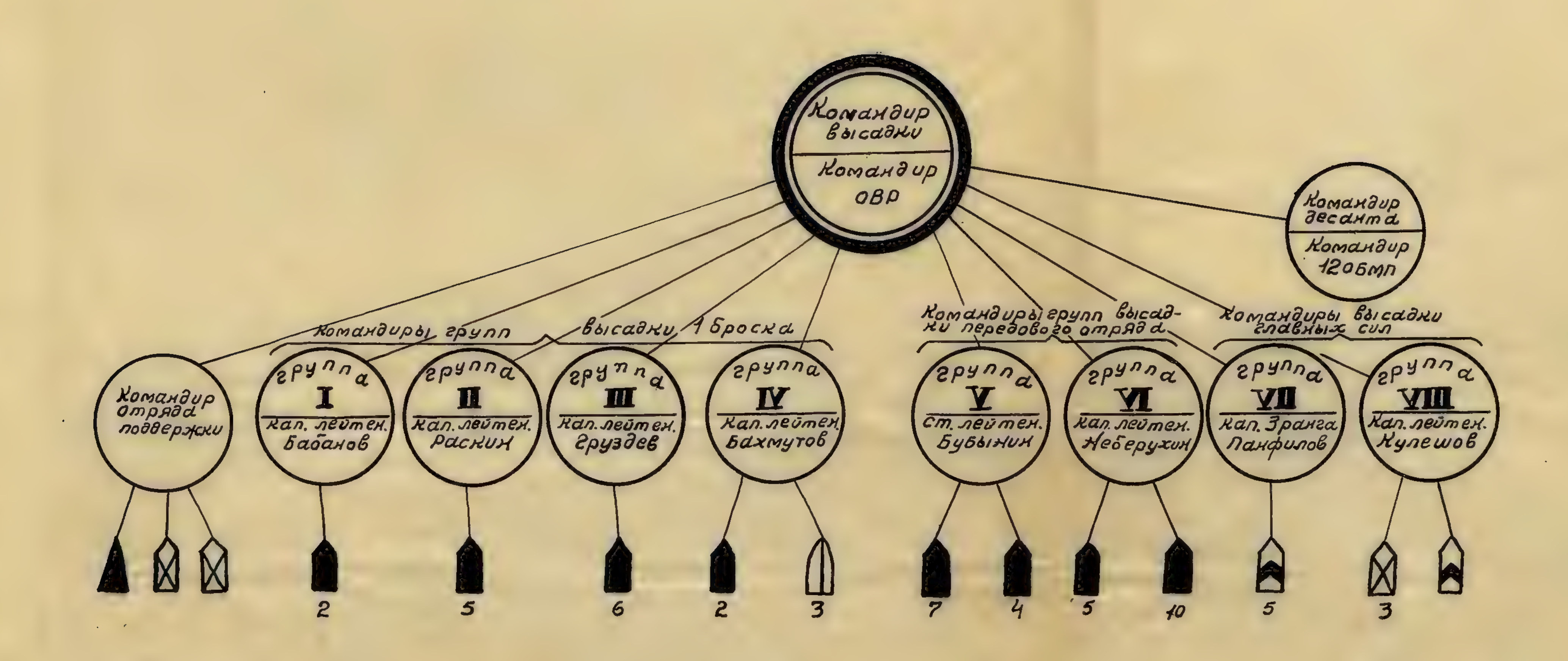
Схема
организации командования в операции
/по приказу командующего С.Ф./



Снято в 5 экз.

Копир. Петрова

Схема
фактически действовавшей на переходе
организации командования отряда высадки
/по отчету штаба СФ/.

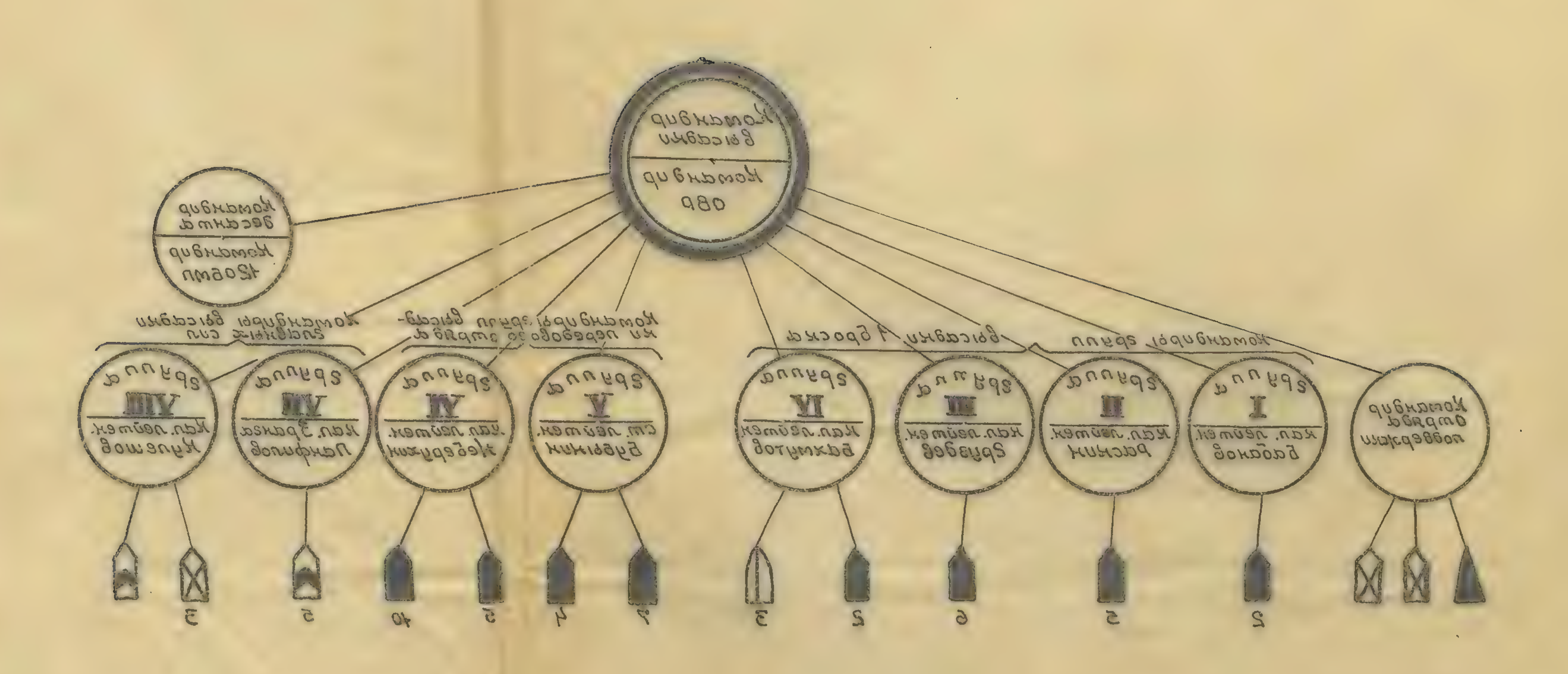


Снято 3 экз.

Копир. Петрова.

Схема

фактически действовавшей на переходе организации командования отряда высадки /по отчету штаба СФ/.



Снято 3 экз.

Копир. петрова.

Г Л А В А III.

П Е Р Е Н О С   О П Е Р А Ц И И

В соответствии с приказом командующего 14-ой Армии о высадке 21.04.42 г., сигнал о начале операции был дан 18.04.42 г.

Согласно с планом, доведение задач до исполнителей началось с расчетом, чтобы командиры дивизионов, кораблей и батальонов 12-ой ОБМП получили свои задачи за сутки, командиры рот - за 6 часов до начала операции, а личный состав - после посадки десанта на корабли.

В связи с тем, что стояла теплая погода и дороги стали трудно проходимыми, части 14-ой Армии запаздывали с развертыванием для наступления. Особенно запаздывала артиллерия. Поэтому ночью 19.04.42 г. в штабе Северного флота было получено указание от командующего 14-ой Армии о переносе начала операции на сутки позже, т.е. на 22.04.42 г.

Однако, командир высадки, руководствуясь старым сроком операции и действуя по своему плану, сосредоточил средства высадки и транспорта по губам, к пунктам в которых находились части 12-ой ОБМП.

Части 12-ой ОБМП дислоцировались:
1-ый, 2-ой и 3-ий батальоны в губе Сайда;
4-ый батальон - в губе Тюва;
5-ый батальон - в Трех Ручьях /Мурманск/;
6-ой батальон - в губе Ваенга;
Управление бригады - в губе Кислая;
РО Северного флота - в Полярном.

Во время получения сигнала о переносе операции, 5-ый батальон 12-ой ОБМП был уже посажен на корабли и находился на переходе из Мурманска в губу Тюва.

Хотя, по плану в губе Тюва кораблям с 5-ым батальоном надо было стоять еще около суток до выхода в море, однако

на этом предварительном переходе задача уже была доведена до личного состава батальона.

Это случилось в результате установленного штабом Северного флота порядка доведения задач до исполнителей /см. стр. / без учета того, что часть из них, как 5-ый батальон, после посадки должны были еще длительное время находиться в пункте сосредоточения.

Конечно, ознакомление личного состава 5-го батальона с задачей на предварительном переходе было ошибкой, которую необходимо полностью отнести за счет штаба Северного флота.

5-ый батальон, в связи с получением сигнала о переносе операции, был возвращен обратно в Мурманск.

Ночью 20.04.42 от командования 14-й Армии было получено новое указание о том, что операция откладывается до особого распоряжения. Вследствие этого, все документы, которые уже были вручены командирам соединений, кораблей и батальонов, были отобраны обратно. Характер операции, о которой уже было об'явлено бойцам 5-го батальона 12-ой ОБМП, был об'яснен как очередное десантное учение.

Однако, командование Северным флотом считало, что замысел операции был скомпрометирован, и предложило 14-ой Армии еще два варианта:

1-ый - переход 12-ой ОБМП осуществить по дороге до восточного берега губы Западная Лица и оттуда перевезти ее морем в пункты высадки.

2-ой - переход 12-ой ОБМП осуществить частично по суше, частично морем. Затем перевезти морем всю бригаду и высадить в намеченных пунктах высадки.

Одновременно были выделены из состава разведроты 12-ой ОБМП две группы: одна численностью в 36 человек, другая - в 59 человек, и посланы для рекогносцировки берега, дорог и возможностей сосредоточения сухопутных войск.

Одна группа вышла 22.04.42 из губы Зайда до губы Малая Лица, вторая - в 23.04.42 до губы Лопаткина.

14-ой Армией эти два варианта не были приняты.

.4.04.42 срок начала операции командованием 14-ой Армии был окончательно назначен на 28.04.42 г.

26.04.42 этот срок был утвержден Ставкой Верховного Главного Командования.

В связи с этим даты на всех документах были перенесены на 7 дней вперед, после этого документы были разосланы исполнителям за два дня до начала операции.

Противник, судя по действиям его авиации /см.таблицу № 1 стр.11-14/за период с 20.04 по 27.04, видимо, не знал о готовящейся операции, т.к. никаких изменений в установившемся характере ее боевой деятельности не было.

Впоследствии, это, подтвердилось показаниями пленных, взятых на фронте 14-ой Армии, которые сообщили, что противник, действительно, знал о подготовке наступления, но замысла десантной операции не знал.

Благодаря этой отсрочке штаб 12-ой ОБМП смог разработать документы на операцию, которые к первому сроку он не успел оформить.

- о -

ГЛАВА 1У.

ГОТОВНОСТЬ СЕВЕРНОГО ФЛОТА И 12-ой ОБМП К ОПЕРАЦИИ.

1. Готовность флота к операции.

Северный флот, по оценке Штаба флота, был достаточно подготовлен к проведению десантной операции.

Это было достигнуто:

а) несколькими десантными операциями меньшего масштаба, проведенными Северным флотом в июле 1941 года, с участием тех же высадочных средств ОВР'а ГБ;

б) несколькими десантными учениями перевозочных и высадочных средств ОВР'а ГБ совместно с 12 ОБМП;

в) достаточно хорошим изучением побережья предполагаемого места высадки десанта в предыдущих операциях, а также при многократных высадках диверсионно-разведывательных десантных групп в 1941 и 1942 годах;

г) аэрофотос'емкой района высадки и действий десанта на берегу;

д) развертыванием дополнительных постов наблюдения:

"Гроза" - в г.Малой Лице,

"Медведь" - в г.Вичаны,

и армейских постов наблюдения от 23 УР на южном берегу полуострова Рыбачий /в губе Ейна, Озерко и др./

В результате этого, штаб Северного флота знал в достаточной мере обстановку в предполагаемом районе высадки.

Осуществить это удалось, благодаря особенностям района операции, на которые указывалось выше.

2. Состояние и подготовка 12-ой ОБМП.

12-ая ОБМП, со дня ее организации, была предназначена для использования в качестве десантного соединения. Поэтому вся ее предыдущая боевая подготовка в 1941 году была устремлена для действий в десантных операциях. Кроме того, непосредственно перед операцией - с 20 по 24.02 и с 03 по 10.04.42 г.г. были проведены два десантных учения 12-ой ОБМП совместно с флотом. Учения проводились в различных необорудованных районах, зачастую во время отлива.

Эти учения дали много полезного в части оборудования мотоботов и дрифтерботов. В частности, был применен специальный удлиненный трап.

Как правило, каждый раз командование старалось посадить один и тот же батальон на те же самые корабли, что и раньше. Этим было обеспечено взаимопонимание между командирами кораблей и сухопутных частей, знание бойцами своих мест, что сократило сроки посадки и высадки.

Для получения боевого опыта, командование Северным флотом в декабре 1941 г. и в январе 1942 г. посылало бригаду на фронт на смену 14-ой СД, уходящей на отдых на тыловой

рубеж. В течение всего пребывания на фронте, бригада участвовала в наступательных и оборонительных боях, была достаточно обстреляна и приобрела боевой опыт.

При подготовке к операции, бойцы 12-ой ОБМП были доснабжены всем необходимым имуществом: обмундированием, лыжами, котелками, флягами, маскхалатами и т.д.

Бригада к операции была полностью укомплектована и вооружена.

Перед операцией среди личного состава всех частей 12-й ОБМП, была широко развернута партийно-политическая работа целеустремленная на операцию.

Г Л А В А V.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО БОЕВОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОПЕРАЦИИ.

1. Р а з в е д к а

Штабом Северного флота 26 и 27.04.42 была произведена воздушная разведка кораблей противника в портах и на коммуникациях, аэродромов и побережья, на котором намечалась высадка десанта /см. таблицу на стр.45/.

Непосредственно перед высадкой десанта, было произведено фотографирование побережья в районе высадки и берега шириной около 5 км от м.Пикшуев до селения Большая Лица. Однако, в силу неблагоприятных метеорологических условий, эта разведка не дала полностью желаемого результата.

Задолго до начала операции была организована войсковая разведка в районе предполагаемой высадки десанта и действий 12-ой ОБМП на берегу. Она осуществлялась развед группами РО штаба Северного флота, специально выставленным постом СНиС и двумя рекогносцировочными группами 12-ой ОБМП с восточного берега губы Западная Лица.

В результате разведки, штаб Северного флота получил ценные материалы о противнике.

Воздушной разведкой было установлено, что в заливе Варангерфиорд не было кораблей противника и что на его коммуникациях производилось обычное движение судов.

Разведка обнаружила на аэродроме Хебуктен до [illegible] самолетов, преимущественно бомбардировщиков, а на аэродроме Луостари - до 30 самолетов противника, преимущественно, истребителей.

Авиаразведкой и наблюдением было установлено передвижение частей противника к району предполагаемых действий десанта. Эти части были атакованы с воздуха и обстреляны кораблями Северного флота. В частности в виду того, что в намеченном для высадки пункте № 4, в бухте Замогильная, были обнаружены огневые точки противника, было решено отказаться от высадки в этом районе.

2. Бомбардировочные удары ВВС по аэродромам противника /см. таблицу № [illegible] стр.4[illegible]-46/.

По данным воздушной разведки, 23, 24 и 26.04.42 вылетали группы самолетов "ПЕ-3" для нанесения бомбовых ударов по авиации противника на аэродромах.

23.04.42 - Шесть самолетов "ПЕ-3" вылетали для нанесения бомбового удара по авиации противника на аэродроме Лаксельвен.

Из-за низкой облачности дошел до цели и сбросил бомбы у входа в ангар только один самолет.

Четыре самолета бомбардировали, в качестве запасной цели, порт Вадсе, и один - сбросил бомбы по группе автомашин в районе губы Западная Лица.

24.04.42 - три самолета "ПЕ-3" вылетали для нанесения бомбового удара по авиации противника на аэродроме Хебуктен.

Из-за низкой облачности самолеты не дошли до цели и сбросили бомбы по запасной цели - порту Киркенес.

26.04.42 - Семь самолетов "ПЕ-3" вылетали для нанесения бомбового удара по авиации противника на аэродроме Хебуктен.

Самолеты "ПЕ-3" были встречены 25-ю истребителями противника, и из семи возвратилось только два. Тем не менее, по показаниям пленных летчиков, захваченных впоследствии, этими самолетами противнику был нанесен значительный ущерб.

Кроме того, авиация 14-й Армии 25.04 также бомбардировала аэродромы противника.

Одиночные самолеты, попутно с разведкой, наносили бомбовые удары по базам противника.

Систематических и более мощных ударов организовать не позволило ограниченное количество бомбардировочной авиации /см.стр.6/.

Таким образом, следует считать, что достаточных результатов этими ударами не было достигнуто.

Авиация противника оставалась главным противником отряда высадки во время посадки, перехода морем и высадки. Командование учло это, и прикрывало посадку, переход и высадку десанта достаточным количеством истребителей.

ТАБЛИЦА № 2

Д Е Й С Т В И Я

ВВС СЕВЕРНОГО ФЛОТА С 20.04 ПО 12.05.42 г. ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ 12 ОБМП В РАЙОНЕ ГУБЫ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА

Дата	Количество и тип самолетов	Что делали	РЕЗУЛЬТАТЫ
1	2	3	4
		До высадки 12 ОБМП	
20.04	3 "ПЕ-3"	Вели разведку аэродрома Хебуктен и порта Киркенес с фотографированием.	По аэродрому и порту было сброшено 6"ФАБ-100" и 6 "ФАБ-50". Было обнаружено: на аэродроме до 15 самолетов пр-ка; у их стоянки возник пожар. В порту Киркенес обнаружено было 4 транспорта водоизмещением в 3000-4000 т.
23.04	6 "ПЕ-3" 95 АП	Вылетали на бомбовый удар по аэродрому Лаксельвен.	Ввиду низкой облачности, до цели дошел один "ПЕ-3", сбросивший с высоты 700 м 2"ФАБ-100" и 2"ФАБ-50". На аэродроме было обнаружено шесть двухмоторных самолетов и 8 "МЕ-109", разрывы бомб наблюдались у входа в ангар. 4"ПЕ-3" с высоты 4000 метров бомбили порт Вадсе. Результаты не наблюдались. Один самолет сбросил бомбы по группе автомашин в районе губы Западная Лица.
24.04	1 "ПЕ-2"	Вел разведку аэродрома Хебуктен.	На аэродроме было обнаружено до 50 бомбардировщиков противника. На аэродром было сброшено с высоты 4000 м две "ФАБ-100" и две "ФАБ-50". Разрывы бомб наблюдались на северо-восточной окраине аэродрома.
	1 "ПЕ-2"	Вел разведку аэродрома Луостари.	На аэродроме было обнаружено 32 истребителя противника /подтверждено фотос'емкой/. На аэродром было сброшено с высоты 3500 м две "ФАБ-100".
24.04	3 "ПЕ-3"	Вылетали на бомбовый удар по аэродрому Хебуктен	Из-за низкой облачности самолеты до цели не долетели и сбросили бомбы по порту Киркенес и транспортам. Были повреждены причалы итранспорт.
25.04	ВВС КА	Бомбардировали аэродромы противника.	
26.04	10 "Харрикейн"	Вылетали в район Титовка для отвлечения на себя истребителей противника, с целью обеспечить одновременный удар по его аэродромам частей ВВС КА.	
26.04	7 "ПЕ-3"	Бомбардировали аэродром Хебуктен с высоты 3500 метров.	Было сброшено 14"ФАБ-50", 14"ФАБ-100". Самолеты были встречены в районе цели 25"МЕ-109". Два "ПЕ-3" ушли от преследования, 5 "ПЕ-3" погибли.
26.04	4 "ПЕ-3"	Вели разведку залива Варангерфиорд до Варде.	

1	2	3	4
		После высадки 12 ОБМП	
28.04	7 "И-153" и 14 "Харрикейн"	ВВС СФ производили в районе Титовка разведку войск противника, штурмовали войска противника в районе селения Большая Лица, прикрывая наступление 12 ОБМП.	Штурмовиками рассеяно до роты пехоты.
29.04	7"И-153" и 11 "Харрикейн" 7"И-153" и 12 "Харрикейн" 5"СБ" и 9 "Харрикейн"	Днем ВВС СФ, прикрывая наступление 12 ОБМП, штурмовали и бомбардировали войска противника в районе губы Западная Лица.	Было израсходовано 30"ФАБ-100", 8"ФАБ-50" и 24 "АО-25".
30.04		На прикрытие 12 ОБМП было произведено 26 самолето-вылета. На разведку войск противника в районе Титовка было произведено 6 самолето-вылетов.	
2.05	2 "Харрикейн"	Вылетали на разведку наземных войск противника.	Из-за плохой погоды задание не выполнили.
4.05		ВВС СФ штурмовали войска противника в районе г.Западная Лица, вели разведку войск противника на правом фланге фронта и прикрывали 12 ОБМП. Всего было произведено 25 самолето-вылетов.	Было уничтожено 10 автомашин и до 70 солдат. Один "Харрикейн" не вернулся с задания.
9.05	63 "Харрикейн" 9 "И-16" 4 "И-153" 4 "МБР-2"	Наносили штурмовые удары по войскам противника перед фронтом 12 ОБМП, прикрывали свои войска и аэродромы, вели разведку погоды на правом фланге фронта и поиск противника на подходах к Кольскому заливу. Всего было произведено 104 самолето-вылета.	Было сбито в воздушных боях 3"МЕ-109" и 1"ХЕ-126" уничтожено 50 человек пехоты и 2 зенитных орудия, рассеяно и частично уничтожено до 3-х рот пехоты противника, подавлено 2 зенитных орудия. Было израсходовано 16"РС-82" и 8"АО-25". Потери ВВС СФ: 2"Харрикейна" были сбиты в воздушном бою, 1"Харрикейн" был поврежден.
10.05	78 АП		
	14 "И-16" и 4"Харрикейн"	Штурмовали войска противника на фронте 12 ОБМП и армии.	В воздушном бою было сбито 2"МЕ-110" и 1"МЕ-109". Не вернулись на свои базы 3"Харрикейн", а 1 "Харрикейн" был поврежден.
	12 "Харрикейн"	Пикировали штурмовиков в районе г.Западная Лица.	
	29 "Харрикейн"	Отражали налет авиации противника на 12 ОБМП.	
	5 "СБ" и 9 "Харрикейн"	Бомбардировали войска противника на фронте 12 ОБМП.	
	2 ГАП		
	10 "Харрикейн"	Прикрывали бомбардировщиков в районе г.Западная Лица.	В воздушном бою было сбито 2"МЕ-110" и 3 "МЕ-109", повреждено 1"МЕ-110" и "МЕ-109". Не вернулись на свои базы 3 "Харрикейн" и 3 "Харрикейн" были повреждены.
	37 "Харрикейн" 1 "МИГГ-3"	Отражали налет авиации на наши войска.	
	5 "СБ"	Бомбардировали войска противника на фронте 12 ОБМП.	
	27 АП		
	12 "И-153"	Штурмовали войска противника на фронте 12 ОБМП.	

1	2	3	4
12.05		**Эвакуация 12 ОБМП** ВВС СФ отражали налеты авиации противника на части 12 ОБМП. Было произведено 79 самолетовылетов. Прикрывали базы и свои аэродромы. Было произведено 50 самолетовылетов.	

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Кроме того, согласно отчета Северного флота о проведенной операции, ВВС СФ произвела воздушную разведку с фотографированием береговой полосы около 5 км от м.Пикшуев до селения Б.Большая Лица, с целью обнаружения огневых точек, батарей и окопов.

2. Таблица составлена по данным оперсводок ГМШ по Северному флоту №№ 126-150 с 08.00 21.04 по 08.00 15.05 1942 г. /Дело ИО ГМШ № 1938, стр.153-1[illegible]5 и № 1939, стр.1-43/ и отчета Северного флота о проведенной операции /Дело ИО ГМШ № 1241, стр.66 и 67/.

3B

3. Гидрографическое обеспечение операции.

На десантных учениях манипуляторные группы гидрографическим отделом были подготовлены для участия в операции.

Однако, в связи с наступлением полярного дня и достаточной видимости ориентиров, командование флота не предусматривала гидрографического обеспечения операции.

Все же, на основании опыта других десантных операций, необходимо отметить, что на каждой группе высадочных средств даже в этих условиях необходимо было иметь военного лоцмана и манипуляторные группы для подвода средств высадки к наиболее удобным для приставания местам. Это имело-бы особо важное значение если бы, по условиям обстановки, пришлось менять пункт высадки.

В этой операции, при отсутствии помех противника, при высадке на отлогий берег, в условиях усиливавшейся волны, сбивавшей сходни, бойцы вынуждены были держать их, стоя в студеной воде. При наличии военных лоцманов, этого можно было избежать, т.к., после студеной воды бойцы вряд ли были способны к длительным боевым действиям на берегу.

Для обеспечения операции прогнозами погоды, имевшей в условиях ранней весны в заполярье исключительное значение как во время ее подготовки, так и осуществления, была организована специальная служба погоды в этом районе. Такое мероприятие, конечно, было возможно, благодаря своеобразию района операции, но совершенно аналогичную организацию можно создать в любой десантной операции во фланг и в тыл противника.

Наличие этой службы, обеспечившей командование данными о погоде, и в основном, правильными прогнозами, во многом способствовало проведению операции, в особенности когда последняя затянулась /см.таблицу № 3 стр.49-51/.

СОСТОЯНИЕ ПОГОДЫ

ПО КОЛЬСКОМУ И МОТОВСКОМУ ЗАЛИВАМ ЗА ПЕРИОД с 27.04 по 13.05.1942 года ПО ДАННЫМ ГИДРОМЕТСТАНЦИИ СЕТЬ-НАВОЛОК ПОСТА СНИС ЭЙНА И ПОСТА СНИС ВЫЕВ-НАВОЛОК

ТАБЛИЦА № 3

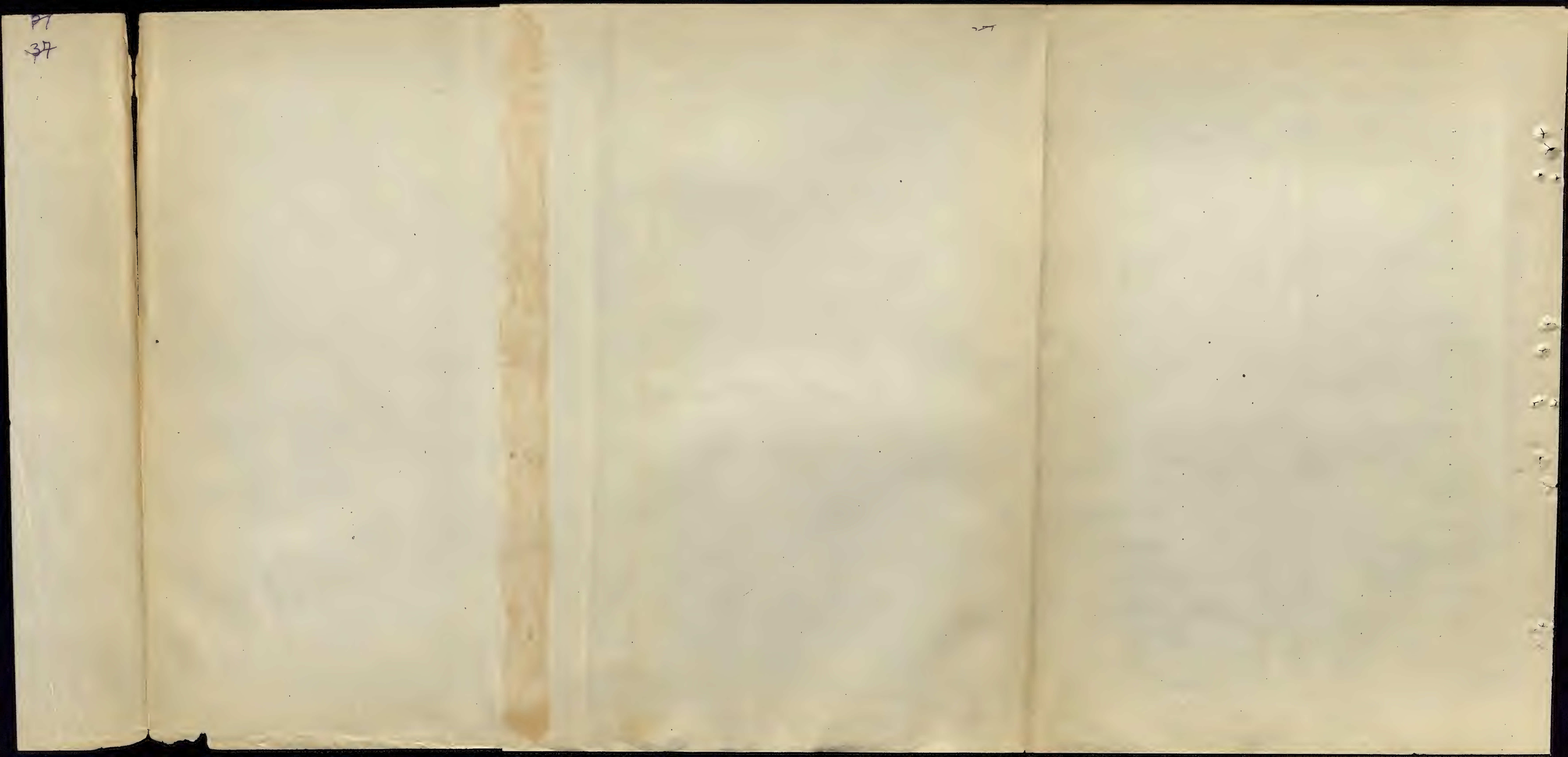
Месяц и число	ЧАСЫ	Пост СНиС Выев - Наволок								Пост СНиС Эйна								Гидрометстанция Сеть-Наволок								Оправдываемость прогнозов погоды
		Направление ветра	Сила ветра в баллах	Состояние моря в баллах	Осадки	Видимость в милях	Температура в градусах	Облачность в баллах	Высота облаков в метрах	Направление ветра	Сила ветра в баллах	Состояние моря в баллах	Осадки	Видимость в милях	Температура	Облачность в баллах	Высота облаков в метрах	Направление ветра	Сила ветра в баллах	Состояние моря в баллах	Осадки	Видимость в километ.	Температура в градусах	Облачность в баллах	Высота облаков метрах	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
27	02.00	Вест	2	1	-	9 миль	-4°	10 с просв.	600	штиль	0	1	-	7 миль	-3°	10 с просв.	300	вест-зюйд-вест	2-3	1	-	10	-3°	10	2500	На 27.04 не было предсказано повышение температуры воздуха во второй половине суток. Остальные элементы оправдались полностью.
	14.00	Вест-зюйд-вест	4 пор.	2	дождь в поле зрения	11	+3°	10	300	вест-зюйд-вест	3 пор.	3	-	8	-1°	10 с просв.	300	вест-зюйд-вест	6-7	3	ум. дождь	4	+2°	10	1000	
	22.00	Норд-вест	4	3		12	+2°	10 с просв.	600	вест	4	4	-	7	-2°	10 с просв.	300	норд-вест	6 пор.	2	-	10	+3°	9	2500	
28	00.00	Вест-норд-вест	3	3	-	12	+4°	10 с просв.	600	вест	3	3	-	6	-2°	10	300	вест	4-5 пор.	2	-	10	+3°	2-4	600	На 28.04 прогноз оправдался полностью
	02.00	Вест-норд-вест	3	2	-	7	+3°	10 с просв.	600	вест	4 пор.	3	-	6	-1°	10	300	вест	4-5 пор.	2	-	10	+3°	10 с просв.	1000	
	04.00	Норд-вест	3	2	-	8	+3°	10	600	вест	4 пор.	2	-	6	-1°	10	300	вест-норд-вест	6 пор.	2	-	10	+3°	10 с просв.	600	
	14.00	Норд-вест	5 пор.	4	-	12	+2°	10	600	вест	4 пор.	3	-	8	+1°	10	300	вест	7 пор.	3	-	10	+4°	10 с просв.	1000	
29	02.00	Вест-норд-вест	3	2	-	12	+4°	10	300	вест-норд-вест	2	2	-	5	+2°	10	300	вест	3-4	2	-	10	+3°	10	600	На 29.04 прогноз оправдался полностью
	14.00	Вест-зюйд-вест	2	1	-	14	+3°	10	600	вест	5 пор.	4	-	9	+3°	10 с просв.	600	вест	6 пор.	2	-	20	+5°	10	1000	
30	02.00	Вест-зюйд	5	3	-	10	+2°	10 с просв.	300	вест	7 пор.	6	-	5	+2°	10	300	вест	6 пор.	3	-	10	+3°	7-8	1500	На 30.04 волнение моря давалось до 5 бал. Некоторое время волна была до 6бал. Остальные элементы оправдались полностью.
	14.00	Норд-вест	7 пор.	4	-	10	+3°	9	600	вест	5 пор.	5	-	8	+3°	10	600	вест-норд-вест	7-8 пор.	4	мгла	20	+3°	7-8	2500	
1	02.00	Норд-вест	3	3	снег	1	-1°	х	х	вест	4	2	снег	5	-2°	10	300	норд	4	3	-	10	-2°	10	200	На 01.05 неправильно были даны в прогнозе: направление ветра и температура воздуха. Не были предсказаны снежные заряды.
	14.00	Ост	4 пор.	4	снег	1	-2°	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	ост	5 пор.	2	ум. снег	1	-2°	10	600	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	02.00	Норд-норд-ос	4	3	снег	8	-4°	10 с просв.	300	норд-ост	3	3	снег в поле зрен.	5	-7°	10	300	норд-норд-ост	4	2	снег	10	-5°	10 с просв.	600	На 02.05 прогноз оправдался полностью
	14.00	Норд	4	3	снег в поле зрен.	10	-4°	10 с просв.	300	норд-ост	2	2		6	-4°	10	300	норд	5	3	лив. снег	1	-5°	10	600	
3	02.00	норд-норд-ост	3	2	снег	10	-5°	10	300	вест	3	3	снег	6	-5°	10	300	норд	5 пор.	3	снег	10	-6°	10	600	На 3.05 прогноз оправдался полностью.
	14.00	Норд-ост	1	1	снег в поле зрен.	2	-4°	10	300	норд-норд-ост	2	1	снег в поле зрен.	8	-1°	10	300	норд-ост	2-3	2		10	-5°	10	600	
4	02.00	Норд-норд-ост	3	1	снег	3	-5°	10	300	вест	2	2	–	6	-6°	10	300	норд-норд-вест	4	1	ум. снег	2	-5°	10	1000	На 04.05 сила ветра давалась до 5 бал. По остальным элементам прогноз оправдался полностью.
	14.00	Ост-норд-ост	6	4	снег в поле зрен.	11	-4°	10	300	ост	5 пор.	4	снег	7	-5°	10	300	ост-норд-ост	6-7 пор.	3	сл. поз.	10	-4°	7-8	600	
5	02.00	Ост	6 пор.	5	снег	3	-5°	10	300	ост-норд-ост	6 пор.	5	снег в поле зрен.	4	-6°	10	300	ост-норд-ост	6-7 пор.	4	лив. снег	4	-5°	10	600	На 05.05 прогноз оправдался полностью.
	14.00	Ост-норд-ост	7 пор.	6	снег	1	-5°	10	200	ост-норд-ост	7 пор.	5	снег	1	-7°	10	300	ост-норд-ост	7 пор.	4	–	2	-5°	10	600	
6	02.00	Норд-ост	8 пор.	6	снег	0,5	-4°	x	x	ост-норд-ост	7 пор.	6	снег	0	-6°	x	x	норд-ост	9 пор.	6	лив. снег	500м	-2°	10	600	На 06.05 ветер давался силой до 5 бал., а был до 9баллов. Волнение давалось до 5 бал., а было до 7 баллов. По остальным элементам прогноз оправдался.
	14.00	Норд-ост	9 пор.	7	снег	1	-3°	x	x	ост-норд-ост	8 пор.	7	снег	0	-7°	x	x	норд-ост	8	5	"	500м	-2°	10	600	
7	02.00	Норд-норд-ост	8 пор.	8	снег	3	-3°	10	200	–	–	–	–	–	–		–	норд-ост	9 пор.	5	"	1	-3°	10	600	На 07.05 ветер давался силой до 8 бал., а был до 9бал. По остальным элементам прогноз оправдался полностью.
	14.00	Ост-норд-ост	6 пор.	7	снег	1	-2°	x	x	ост-норд-ост	6 пор.	6	снег	0	-7°	x	x	ост	4-8	5	"	4	-2°	10	600	
8	02.00	Норд-норд-ост	3	3	снег	1	-3°	x	x	–	–	–	–	–	–	–	–	норд	2-3	3	"	4	-3°	10 с просв.	600	На 08.06 прогноз оправдался полностью.
	14.00	Норд	4	2	снег	3	-3°	10	200	–	–	–	–	–	–	–	–	норд	5	3	"	2	-3°	10	600	
9	02.00	Норд-вест	5	4	снег	10	-4°	10	200	–	–	–	–	–	–	–	–	норд	5-6 пор.	3	слаб. по зем.	10	-4°	10	600	На 09.05 прогноз оправдался полностью.
	14.00	Вест	1	2	–	14	-1°	10 с просв.	600	вест	3	2	–	9	-2°	9	600	вест	2-3	2		20	-2°	10 с просв.	1500	
10	02.00	Зюйд-зюйд-вест	5	2	снег	7	-2°	10	300	вест	2	2	снег в поле зрен.	5	-2°	x	x	зюйд-зюйд-вест	6	2	ум. снег	2	-1°	10	1500	На 10.05 в прогнозе была дана облачность на 2-3 балла больше чем наблюдалась. По остальным элементам прогноз оправдался.
	14.00	Вест-норд-вест	3	2	–	14	-1°	7-8	600	норд-вест	4	4	снег в поле зрен.	7	-3°	9	600	вест-норд-вест	5	2	–	20	-2°	4-6	600	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
11	02.00	Зюйд-вест	3	1	снег в поле зрен.	13	-5^0	4-6	2000	вест	5	4	-	6	-6^0	7-8	600	норд-зюйд-вест	4-5	2	-	20	-5^0	ясно	-	На 11.05 прогноз оправдался полностью
	14.00	Норд-вест	7 пор.	4		9	-1^0	10	300	вест-зюйд	6	5	снег	2	-3^0	10	300	норд-вест	7-8 пор.	3	лив.	50	-2^0	10	600	
	22.00	Норд-вест	4	3	-	5	-4^0	9	300	вест-норд-вест	4	3	-	5	-3^0	10	300	норд-вест	4-5 пор.	3	снег	20	-4^0	10 с просв.	600	
12	00.00	Норд-вест	3	2	-	8	-4^0	9	300	норд-вест	4	3	снег в поле зрения	5	-5^0	10	300	вест	5	2	-	20	-5^0	7-8	600	На 12.05 не был предсказан отход ветра в конце суток и ост-зюйд-ост. В остальном прогноз оправдался полностью.
	02.00	Норд-вест	3	2	-	13	-4^0	9	600	норд-норд-вест	3	3	-	7	-5^0	10	300	вест	5-6	3	-	20	-6^0	7-8	600	
	04.00	Вест-норд-вест	3	2	-	14	-5^0	7-8	1000	норд-норд-вест	3	3	-	8	-5^0	10	300	вест-зюйд-вест	4-5	2	-	20	-6^0	4-5	600	
	08.00	Вест	3	1	снег в поле зрен.	14	-3^0	10	300	вест	4 пор.	4	снег в поле зрения	7	-5^0	10	300	вест-зюйд-вест	3-4	2	-	20	-5^0	10 с просв.	1000	
	14.00	Штиль	0	0	-	17	$+1^0$	2-3	2000	вест	1	2	-	9	-2^0	7-8	2000	вест-зюйд-вест	1-3	1	-	20	-2^0	4-6	2500	
	18.00	Ост	1	1	-	15	-1^0	2-3	2000	ост	2	1	-	9	0^0	7-8	1000	зюйд-зюйд-ост	[illegible]-3	1	-	20	-2^0	4-6	600	
	20.00	Ост-зюйд-ост	1	1	-	15	-1^0	2-3	2000	норд-норд-ост	4	2	-	9	-1^0	7-8	1000	ост-зюйд-ост	3	1	-	20	-2^0	4-6	2500	
	22.00	Ост-зюйд-ост	1	1	-	15	-1^0	4-6	1500	норд-норд-ост	4	3	-	9	0^0	7-8	1000	ост-зюйд-ост	3	1	-	20	-3^0	4-6	1000	
	00.00	Ост-зюйд-ост	1	1	-	15	-1^0	2-3	2000	норд-норд-ост	4	2	-	9	-1^0	7-8	1000	ост-зюйд-ост	4	1	-	20	-3^0	9	1000	На 13.05 прогноз оправдался полностью.
	02.00	Ост	4	2	-	14	-2^0	10	300	ост-норд-ост	4 пор.	3	-	8	-6^0	10	300	ост-[illegible]	5 пор.	1	снег	10	-3^0	10 с просв.	1000	
	04.00	Ост	5	3	снег в поле зрен.	10	-3^0	10	300	ост	5 пор.	3	снег	1	-7^0	10	300	ост	5 пор.	2	снег	10	-2^0	10 с просв.	600	
	08.00	Ост	1	2	снег в поле зрен.	9	-1^0	10	600	ост-норд-ост	5 пор.	4	метель	5	-3^0	10	300	зюйд-зюйд-ост	1-3	1	ум.снег	500 м	-2^0	10	100	
	14.00	Норд-норд-ост	1	1	снег в поле зрен.	14	$+1^0$	9	600	ост-норд-ост	5 пор.	4	снег в поле зрения	4	-4^0	10	300	зюйд-зюйд-ост	3	1	-	20	0^0	10	600	
	22.00	Ост	1	2	-	12	-2^0	7-8	300	норд-ост	3	2	-	7	-2^0	9	300	ост-норд-ост	2-3	1	-	20	-1^0	7-8	600	

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Наблюдатели постов СНиС как правило занижали высоту облачности. Это хорошо видно из данных, приведенных в таблице состояния погоды, если сравнить показания метеостанции Сеть-Наволок с постами СНиС.
2. Дальность горизонтальной видимости определялась метеостанцией в сторону суши.



4. Материально-техническое обеспечение операции.

Материально-техническое обеспечение десанта имело свои особенности, вызванные, с одной стороны, своеобразием района операции, а, главное, тем, что в качестве десантного отряда использовывалась 12 ОБМП, входившая в состав Северного флота и состоявшая на снабжении тыла флота.

В Северном флоте, с прибытием 12-й ОБМП, было решено передать ее на продовольственное и фуражное снабжение, а также горючим, Красной Армии.

Передача 12-ой ОБМП на частичное снабжение Красной Армии имела ряд существенных недостатков тогда, когда у армии были перебои со снабжением. В этом случае 12 ОБМП получала все из тыла флота, что создавало большую путаницу в отчетности и в ведении перерасчетов с Красной Армией.

На время десантной операции, по решению командования, тыл флота пошел за сухопутными частями Северного флота, действовавшими на фронте.

Для этой цели, приказом Военного Совета Северного флота № 0201 от 17.04.42 г, в порту Владимир был создан передовой рункт питания и эвакопункт /см.стр. 56 /.Одновременно с приказом, Штабом Северного флота было издано "Положение о передовом пункте питания Северного флота" /см. стр. 58 /

Для обороны передового пункта питания с воздуха, из губы Пала в порт Владимир была перебазирована зенитная батарея № 205.

Организация передового пункта питания Северного флота имела целью:

а) приблизить тыл флота к действовавшим частям на сухопутном фронте;

б) сократить время перевозки снабжения от тыловых органов флота до фронта;

в) организовать нормальное и бесперебойное снабжение частей флота, действовавших на сухопутном фронте;

г) обеспечить быстрейшую эвакуацию в тыл раненых и больных с передовых линий.

Предполагавшаяся организация боевого питания и снабжения 12-ой ОБМП в операции показана на схемах /см.стр. 61 и 62 /.

Согласно с этой схемой тыловая база Северного флота своими средствами должна была подавать все необходимое на передовой пункт питания. Последний должен был снабжать бригадный обменный пункт, а этот, в свою очередь, внутренними средствами бригады - батальонные обменные пункты /ОПБ/ и далее - роты.

Как фактически работала эта система, будет изложено ниже в главе XII- "Организация базы высадки и боевого питания 12 ОБМП /стр. 167 /.

Для перевозки грузов и раненых по бездорожью в районе действия 12-ой ОБМП, в состав десанта был передан из 14-ой Армии оленье-лыжный отряд, который предварительно был перевезен в Чан-Ручей. Начальнику ВОСО штаба Северного флота была поставлена задача: выбрать по своему усмотрению средства перевозки и двумя-тремя бросками в течение двух суток перевезти оленье-лыжный отряд из Чан-Ручей в район действия 12-ой ОБМП. Первую группу доставить к 03.00 28.04.

Фактически оленье-лыжный отряд высадился самостоятельно на безымянном мысу в Пикшуевской заводи в Мотовском заливе в 02.50 28.04.

Таким образом, в операции, кроме командира высадки, появился еще один командир, ведавший перевозкой частей десанта морем - Начальник ВОСО штаба Северного флота.

В данном случае, все обошлось благополучно, т.к. противник не оказывал никакого сопротивления, но допускать, чтобы два командира отвечали за переход и, высадку в десантной операции, нельзя было ни в коем случае.

5. Медико-санитарное обеспечение операции.

Приказом по Тылу № 3/т, начальник штаба Северного флота поставил Медико-санитарному отделу /МСО/ флота следующую задачу: "Организовать эвакуацию раненых и больных из частей 12 ОБМП и к 04.00 28.04 иметь для этого санитарный бот в г.Ваенга.

К 05.00 28.04 быть готовым к приемке раненых, по приказанию, средствами МСО из пунктов:
№ 1 - 10-15 каб. к весту от маяка Пикшуев;
№ 2 - 20-25 каб. на зюйд-вест от м.Пикшуев;
№ 3 - 6-8 каб. на вест от о.Кувшин /г.Западная Лица/".

Приказом командующего Северным флотом № 0201 от 17.04.42, о сформировании передового пункта питания в порту Валдимир начальнику МСО флота была поставлена задача организовать при нем эвакопункт, а начальнику тыла флота - оборудовать баню и дезкамеру.

Задачей эвакопункта была эвакуация раненых и больных из полевых пунктов медпомощи в госпитали Северного флота.

В ходе подготовки к операции МСО флота было проведено следующее:

а) батальоны и медсанроты 12-ой ОБМП были дополнительно снабжены средствами первой хирургической помощи;

б) была проведена санобработка личного состава с пропитыванием белья препаратом "К";

в) был произведен осмотр личного состава, отбор и госпитализация больных;

г) был проведен ряд мероприятий по боевой подготовке, в том числе санитарно-тактическое учение с выходом в поле медсанроты и санслужбы 12-ой ОБМП.

Во исполнение приказов командующего и начальника штаба Северного флота:

а) к 27.04.42 г. был сформирован и развернут эвакопункт на 100 коек в порту Владимир;

б) были сформированы три береговых медпункта, которые, в ожидании выхода в операцию, были сосредоточены на дрифтерботе "МСО-2" в порту Владимир;

в) санитарный дрифтербот "МСО-1" для эвакуации раненых и больных был поставлен в г.Вичаны;

г) санитарный дрифтербот "МСО-3" был переведен из Мурманска в Полярное;

д) в Мурманске был приготовлен парусник "Юнга" с буксиром для эвакуации раненых и больных с мыса Мишуков в Мур-

манск;

е) на базе 720 коек, бывших в госпиталях и лазаретах в районе Кольского залива, было предусмотрено предельное развертывание их до 2000-2500.

Таким образом, медико-санитарное обеспечение операции было предусмотрено достаточно хорошо и позволило в ходе операции, в связи с большим поступлением раненых и обмороженных, еще более увеличить средства помощи.

Но, в тактическом отношении, обеспечение имело следующие недостатки:

1) Сосредоточение трех береговых медпунктов на одном дрифтерботе для последовательной развозки их по пунктам высадки, в соответствии с приказом начальника штаба флота, было неправильно.

Надо было к каждой группе высадки придать по одному береговому медпункту, который должен следовать с нею на переходе и высадиться вслед за первым броском. Это было важно, т.к. медико-санитарное обеспечение могло потребоваться не только при высадке, но и на переходе.

2) Накопление медико-санитарных средств в пунктах высадки должно происходить вместе с частями десанта по мере высадки на берег эшелонов.

3) Санитарные дрифтерботы были оторваны от отряда высадки и не были подчинены командиру высадки.

Это также неправильно.

Плавучие госпитали и другие санитарные средства должны быть составной частью отряда высадки.

40

СЕКРЕТНО

П Р И К А З

КОМАНДУЮЩЕГО СЕВЕРНЫМ ФЛОТОМ

СОДЕРЖАНИЕ: О формировании передового пункта питания.

17 апреля 1942 г. № 0201 г.Полярное.

1. Для обеспечения бесперебойной организации питания частей Северного флота, находящихся на передовой линии фронта /Рыбачий и Средний/, сформировать передовой пункт питания по временному штату. Личный состав содержать за счет частей флота.

2. Передовой пункт питания подчинить Начальнику тыла СФ и дислоцировать в порт - Владимир.

3. Начальнику передового пункта питания в своей деятельности руководствоваться положением о ППП, утвержденном Начальником Штаба Северного флота.

4. Начальнику тыла СФ, начальникам: Командного отдела, Медико-санитарного, ОРСУ и Отдела кадров ПУ укомплектовать передовой пункт питания за счет выделения кадра из Запасного полка, Флотского экипажа и Тыла СФ.

Срок формирования 18.04.42 года.

5. Начальнику штаба Северного флота выделить в распоряжение Начальника ППП д/б "Сазан", один буксирный пароход и 5 лошадей с обозом и одноконной упряжью.

Начальнику ВОСО - за счет транспортного отряда выделить: парусников - 3, мотоботов - 2.

Начальнику медико-санитарного отдела выделить один санитарный бот.

6. Начальнику тыла СФ:

а) Обеспечить расквартирование ППП, оборудовать камбуз на 400 человек, отремонтировать баню и дезкамеру. Принять от администрации порта - Владимир жилые и служебные здания.

б) Подать к 10 апреля с/г продовольствие и боезапас по указанию Начальника Штаба Северного флота.

Последующие подачи производить по заявкам Начальника передового пункта питания.

7. Начальника и военкома передового пункта питания назначаю Начальником и военным комиссаром гарнизона порт-Владимир.

8. Контроль за выполнение приказа возлагаю на начальника Организационно-мобилизационного отдела Штаба СФ.

КОМАНДУЮЩИЙ СЕВЕРНЫМ ФЛОТОМ
Вице-адмирал
/ГОЛОВКО/

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА СФ
Дивизионный комиссар
/НИКОЛАЕВ/

НАЧАЛЬНИК ШТАБА СЕВ.ФЛОТА
контр-адмирал
/КУЧЕРОВ/

СОВ.СЕКРЕТНО

"У Т В Е Р Ж Д А Ю"

Начальник Штаба Сев.флота
контр-адмирал
/КУЧЕРОВ/

Военком Штаба Сев.флота
Полковой комиссар
/САВЕНКО/

17 апреля 1942 года.

П О Л О Ж Е Н И Е

О ПЕРЕДОВОМ ПУНКТЕ ПИТАНИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА

1. Передовой пункт питания Северного флота /П.П.П./ создается для обеспечения боевого питания сухопутных частей флота при действии их на фронтах, а также для обеспечения боевой деятельности кораблей флота, взаимодействующих с сухопутными частями.
2. Передовой пункт питания флота является своеобразной маневренной материально-технической базой, создаваемой при отрыве сухопутных частей и отдельных катеров ОВР'а ГБ от Главной базы флота на дистанцию от 40 и более миль.
3. Основной задачей передового пункта питания является:
   а) организация подачи боевого снабжения: боезапаса, всех видов продовольствия и фуража, вещевого, санитарного и технического имущества для действующих сухопутных частей флота;
   б) организация эвакуации раненых и больных из полевых пунктов медпомощи в тыл, т.е. в госпитали флота;
   в) Начальник и военком передового пункта питания подчиняются начальнику тыла СФ;
   г) Комендант ВОСО и начальник эвакопункта подчиняются непосредственно соответственно начальнику ВОСО СФ и начальнику Медико-санитарного отдела СФ.
   В оперативном отношении оба подчиняются начальнику передового пункта питания.

4. Тыл флота обязан, по заявкам передового пункта питания, подать в указанный срок в пункт разгрузки П.П.П. требуемое снабжение на своих транспортных средствах, своей охраной в пути следования. Грузы П.П.П. принимаются непосредственно в пункте разгрузки. Передовой пункт питания удален от тыла флота 40-50 миль.

а) П.П.П. по заявкам сухопутных частей флота, действующих на фронте, на своих транспортных средствах и со своей охраной подает снабжение в указанные сроки и пункты, где имущество принимается представителем сухопутной части. П.П.П. удален от Бригадного обменного пункта - 10-15 км. Б.О.П. удален об батальонного пункта питания - 3-5 км.

б) эвакуация с фронта производится обратным порядком, но с обязательным использованием возвращающегося в тыл транспорта;

в) подача снабжения от обменных пунктов частей до передовых позиций производится средствами части и в обязанность передового пункта питания не входит.

5. Для организации нормального питания действующих сухопутных частей флота на фронтах, передовым пунктом питания создаются следующие запасы:

а) На бойце: -
 продовольствие .... - 2 суток,
 боезапас .... - 1 комплект,

б) на батальонном пункте питания:
 продовольствие .... - 3 суток,
 боезапас .... - 1 комплект,
 Г С М .... - 3 заправки на машину,

в) на бригадном обменном пункте:
 продовольствие и фураж - 10 суток,
 б о е з а п а с ...... - от 3 до 5 комплектов,
 Г С М .... - 10-15 тонн,
 топливо .... - по мере необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Указанное количество запасов является ориентировочным и может изменяться в зависимости от обстановки, в каждом случае с разрешения Начальника Штаба Северного флота.

6. Обязанности должностных лиц передового пункта питания флота.

а) Начальник и военный комиссар передового пункта питания несут ответственность: за своевременное, бесперебойное обеспечение действующих сухопутных частей флота, а также за снабжение всех частей и кораблей, состоящих на снабжении ППП, за организацию подачи снабжения до ВОП, за сбережение всех видов снабжения, за своевременное пополнение из тыловых флотских складов, за полный учет всех запасов, за организацию работы головного склада.

б) Комендант ВОСО - несет ответственность за организацию перевозок грузов как по автогужтранспорту, так и плавсредствами, контролирует эксплоатацию всех транспортных средств на своем участке и имеет право мобилизовать транспорт всех частей, для экстренной переброски войск или боевого имущества.

в) Начальник медико-санитарного эвакопункта несет ответственность за своевременную эвакуацию раненых с бригадного медпункта в тыл, за организацию оказания неотложной медпомощи раненым и больным на эвакопункте.

г) Командир взвода охраны отвечает:

1. За охрану складов;
2. За организацию контрольно-пропускной службы и контролирует движение отдельных военнослужащих обозов и плавсредств.

е) Операционная и административно-хозяйственная части являются аппаратом управления начальника передового пункта питания.

1. Операционная часть:

Занимается вопросами планирования сосредоточения запасов на ППП с тыловых складов, организации охраны грузов в пути.

2. Административно-хозяйственная часть:

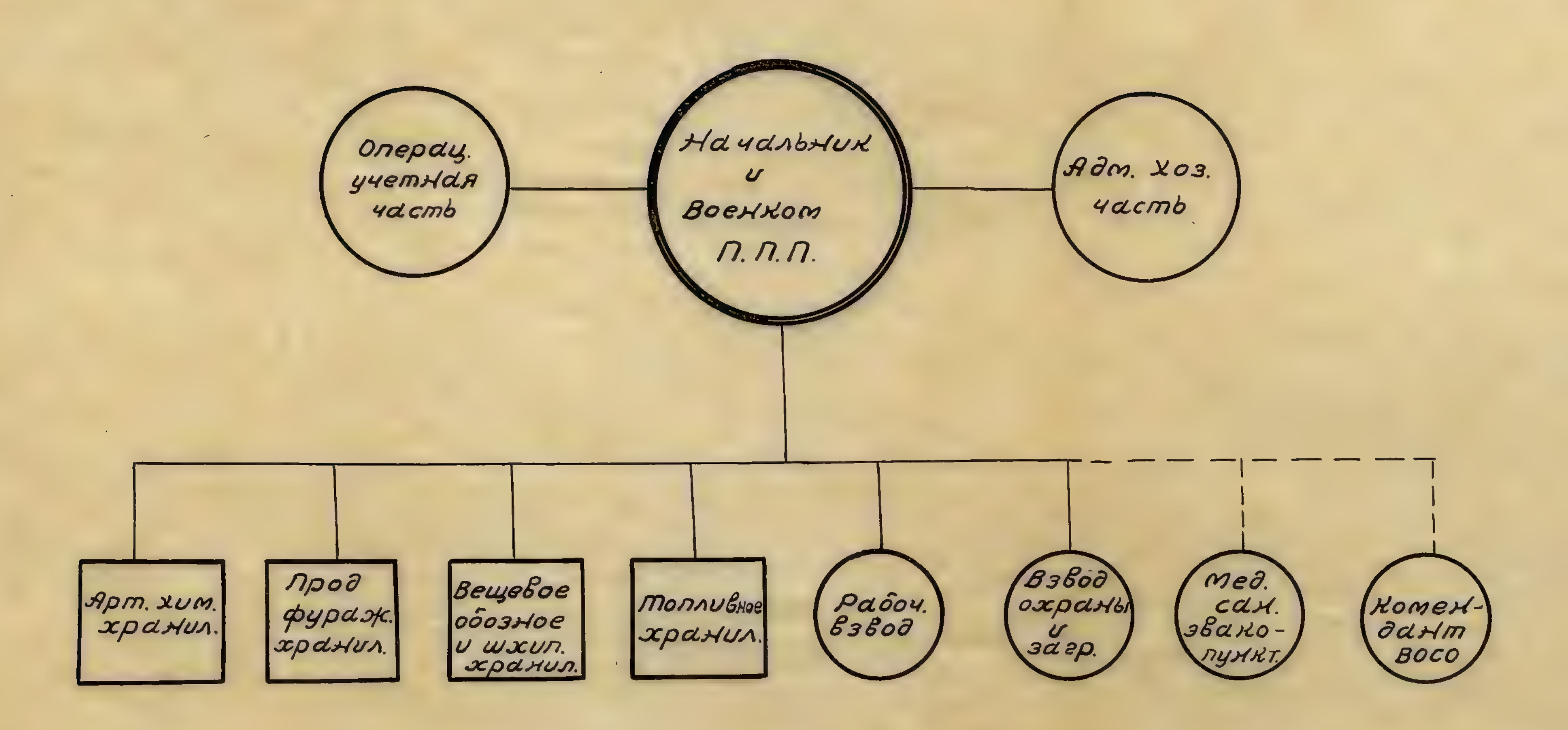
Занимается административно-хозяйственной деятельностью по обеспечению личного состава ППП.

НАЧАЛЬНИК ОРГ.МОБ.ОТД.ШТАБА СФ
капитан 2 ранга /ДМИТРИЕВ/

НАЧАЛЬНИК МАТ.ПЛАН.ОТД.ОМО ШСФ
капитан 3 ранга /МАТВЕЕВ/

43

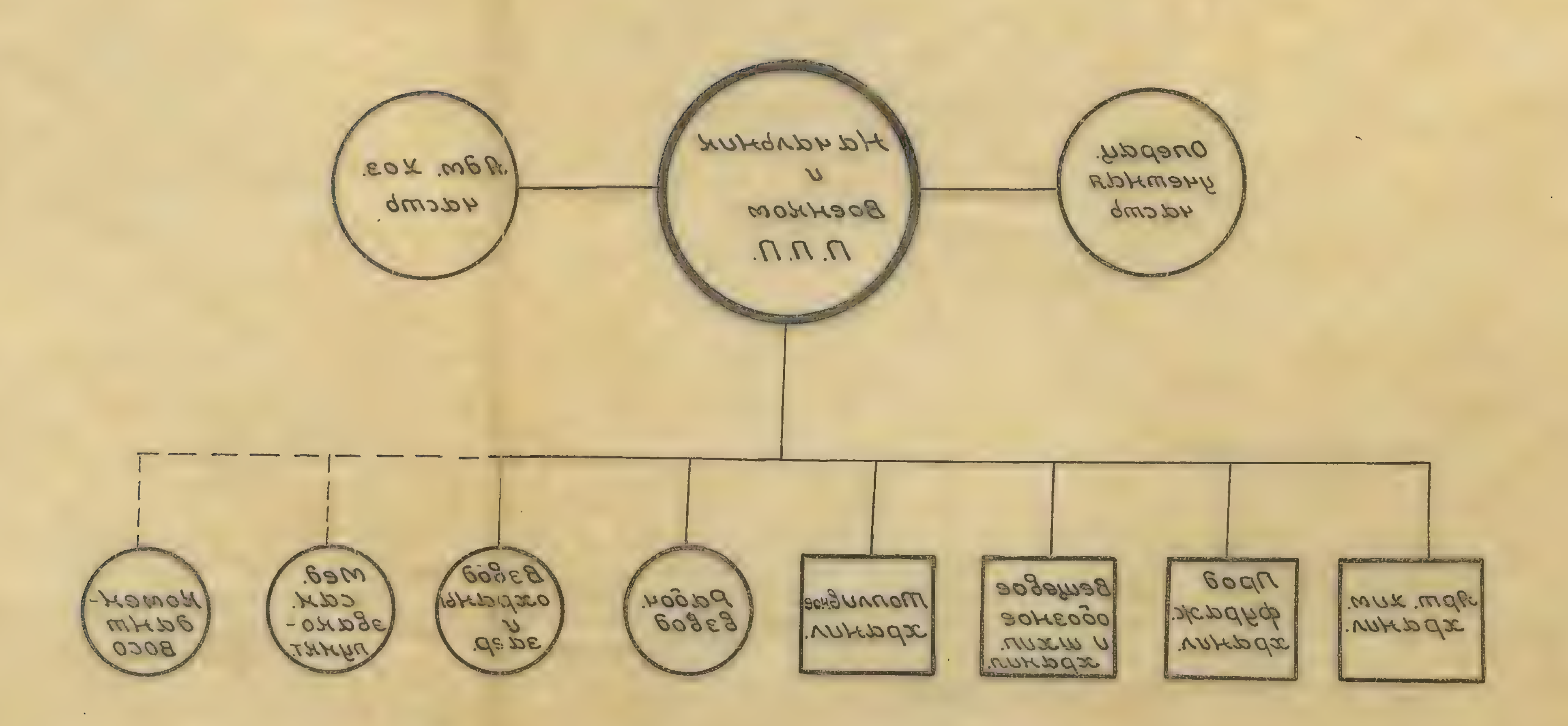
Схема
организации передового пункта питания.



Снято в 3х экз.

Копир. Петрова.

Схема
организации передового пункта питания.

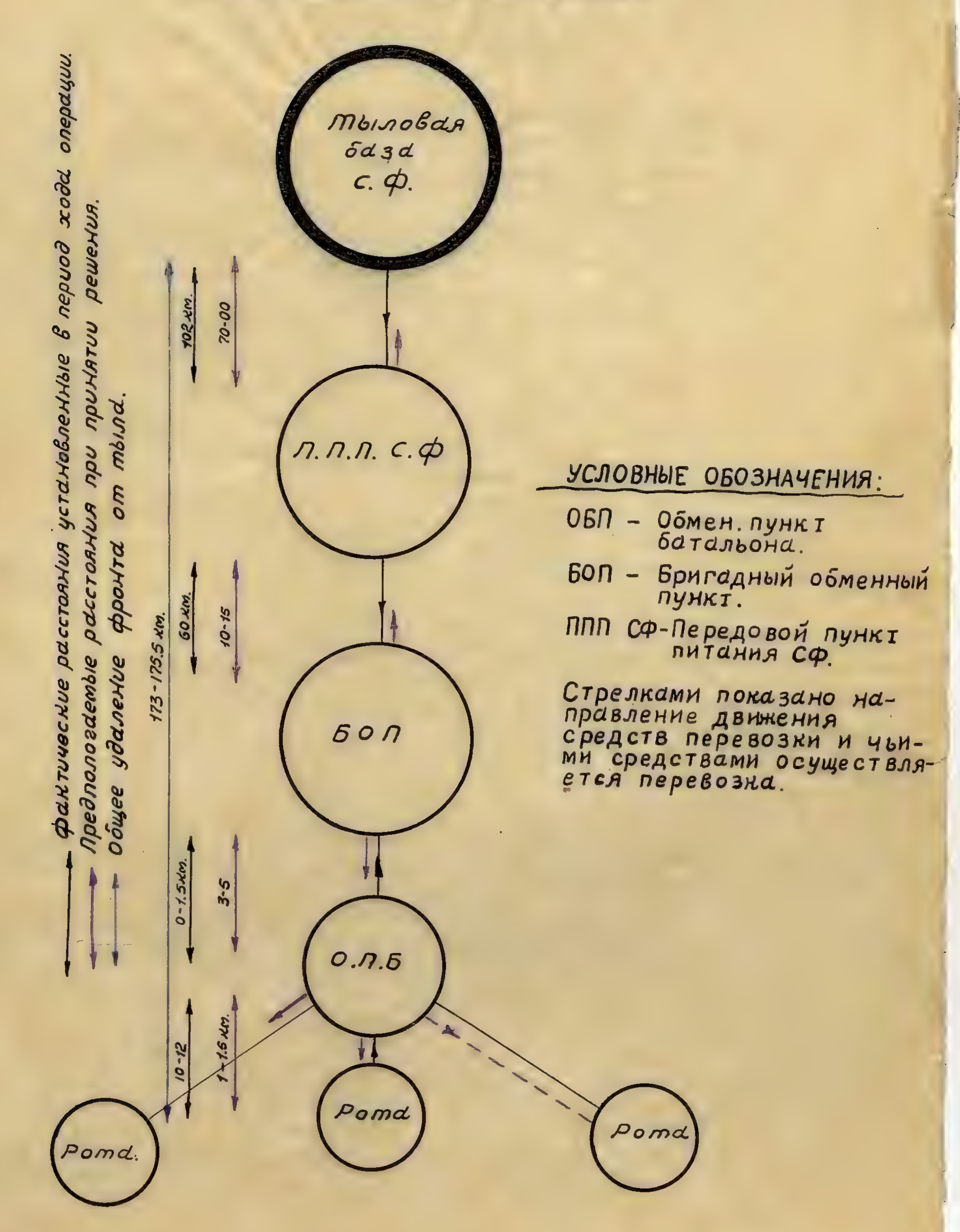


Снято 6 экз. 943.

Копир. Петрова.

44

Схема.
организации боевого питания и снабжения 12 ОБМП в период операции апрель-май месяц 1942 г.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ОБП – Обмен. пункт батальона.

БОП – Бригадный обменный пункт.

ППП СФ-Передовой пункт питания СФ.

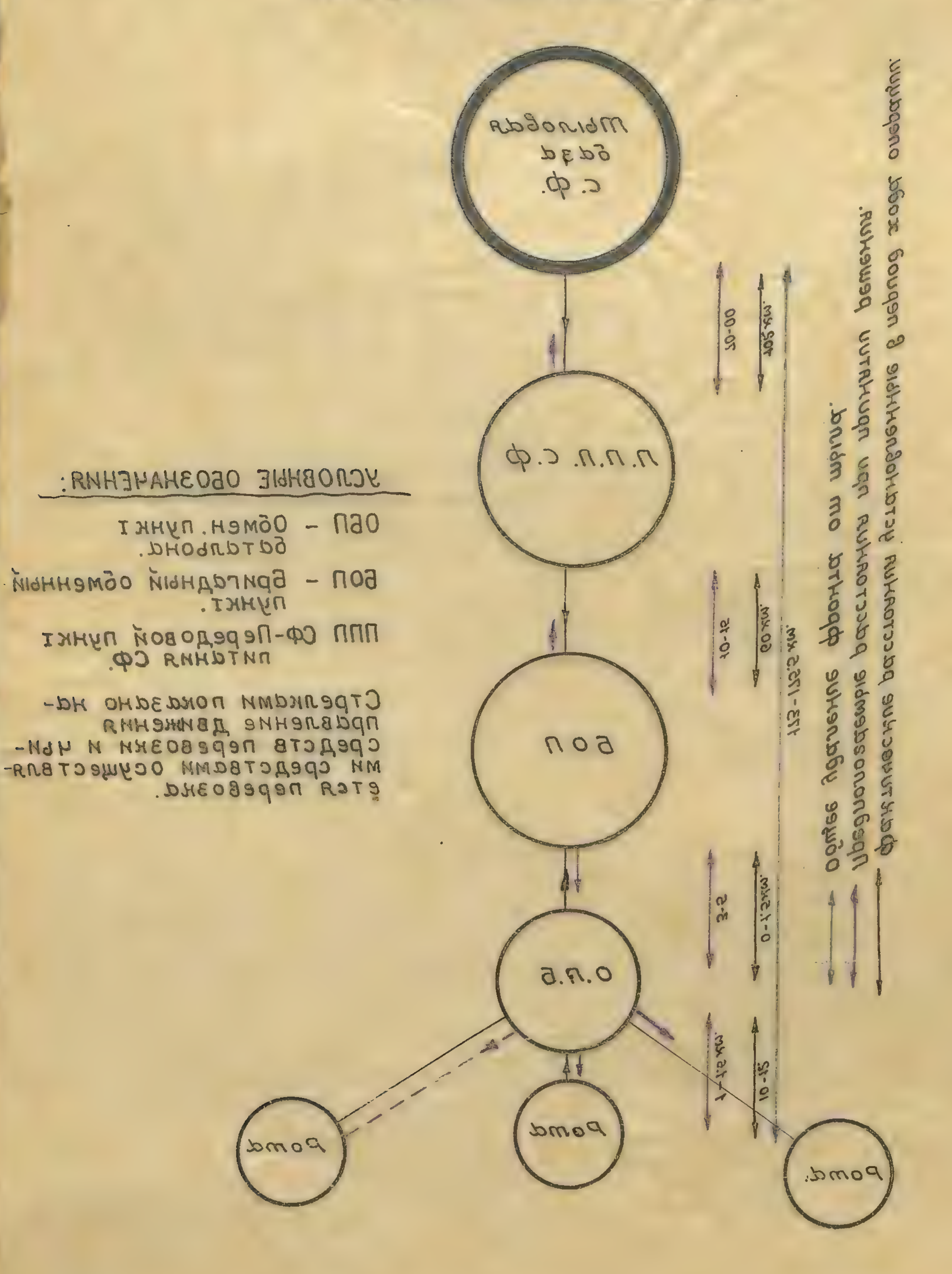
Стрелками показано направление движения средств перевозки и чьими средствами осуществляется перевозка.

Снято в 3-х экз.

44

Схема.

организации боевого питания и снабжения 12 ОБМП в период операции апрель-май месяц 1942 г.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ОБП – Обмен. пункт батальона.

БОП – Бригадный обменный пункт.

ППП СФ-Передовой пункт питания СФ.

Стрелками показано направление движения средств перевозки и чьими средствами осуществляется перевозка.

Снято в 3х экз.

6. Организация спасательного отряда.

Для быстрого спасания личного состава с аварийных кораблей на переходе или во время высадки десанта, а также, для оказания помощи самим кораблям, по приказу начальника штаба Северного флота, был создан отряд спасательных судов в составе:

буксира № 22 ЭПРОН'а;

водолазного катера "ВМ-5" ЭПРОН'а;

СКА №№ 501,504,507 и 509 ОВР'а ГБ Северного флота.

Командиром отряда был назначен капитан 2 ранга МУ[illegible]ИЛОВ, военкомом-полковой комиссар СТОЛЯРОВ.

Вследствие большой протяженности участка, на котором должно было проходить обеспечение перехода десанта /15 миль/ и тихоходности средств спасательного отряда, было принято решение - держать отряд в центре этого участка, но рассредоточенно:

буксир № 22 - в порту Владимир;

СКА №№ 501, 504 и 509 и катер "ВМ-5" - в бухте Буй /в губе Ура/;

СКА № 507 - в бухте Корелинской /Сеть-Наволок/.

КП командира отряда должен был находиться на посту СНиС Выев-Наволок до момента прохода отряда высадки этого поста.

После прохода, или при необходимости оказать кому-либо помощи - КП должен был находиться на катере "ВМ-5".

Для выполнения поставленной отряду задачи:

26.04.42 - а) на каждое судно было принято из порта необходимое количество спасательных кругов, поясов, пробковых матрацов, тросов и багров;

б) на каждый СКА было принято по одному боевому санитару и по одному сигнальщику;

в) для командиров СКА были разработаны письменные указания на операцию.

27.04.42 - отряд рассредоточился согласно плану:

к 18.00 - СКА № 507 в б.Корелинская,
к 18.40 - катер "ЯМ-5" в б.Буй,
к 19.00 - СКА №№ 501,504 и 509 в б.Буй,
Буксир № 22 находился в порту [illegible] с 26.04.42 г.

Создание такого отряда говорит о полноте подготовки операции. Однако, отряд не был подчинен командиру высадки, которого он обеспечивал.

Было бы правильнее командира спасательного отряда подчинить командиру высадки, т.к. в противном случае, если бы явилась надобность, было бы потеряно время на вызов его через штаб Северного флота.

7. Инженерное обеспечение операции.

Инженерный отдел Северного флота в период подготовки к операции привлекался недостаточно.

За несколько дней до начала операции, Инженерный отдел изготовил три плавучих причала. Последние после высадки были установлены в губе Западная Лица в качестве пристаней и очень облегчили швартовку катеров, мотоботов и других кораблей, которые обеспечивали питание 12-ой ОБМП и вывозку раненых.

Начальник инженерной службы 12-ой ОБМП военинженер 2 ранга [illegible], на основании распоряжения командира бригады, составил типовой расчет инженерного вооружения взвода сапер /носимый шанцевый инструмент, ВВ, принадлежности для взрывания, миноискатели и т.д./. Распределение инженерного вооружения по отдельным бойцам саперного взвода было сообразовано с весом выкладки. Вместе с личным оружием бойца, инженерное вооружение весило 30 кг. Такое оснащение саперных взводов позволило бригаде в боях на берегу преодолевать искусственные препятствия противника.

46.

ГЛАВА У1.

СОСРЕДОТОЧЕНИЕ И ПОСАДКА ДЕСАНТА.

Командиром высадки - контр-адмиралом ПЛАТОНОВЫМ для посадки, перевозки и высадки 12-ой ОБМП были созданы из кораблей ОВР'а ГБ несколько групп и отрядов транспортов и средств высадки.

Для высадки первого броска было создано четыре самостоятельные группы:

1-я - под командованием капитан-лейтенанта БАБАНОВА, в составе: СКА МО №№ 134 и 136;

2-я - под командованием капитан-лейтенанта РАСКИНА, в составе: СКА МО №№ 121,122,123,124 и 126;

3-я - под командованием капитан-лейтенанта ГРУЗИНОВА, в составе: СКА МО №№ 111,112,114,115,116 и 132;

4-я - под командованием капитан-лейтенанта БАХМУТОВА, в составе: СКА МО №№ 133 и 135 и мотоботов-МР-9, ВПС-2 и ВПС-3.

Для высадки передового отряда 12-ой ОБМП, были созданы два самостоятельных отряда высадочных средств:

1-й - под командованием старшего лейтенанта БУБЕНИНА, в составе: СКА №№ 211,212,218,219,225,226 и 228 и КАТЩ №№ 401,402,413 и 415;

2-й - под командованием капитан-лейтенанта ШЕВРУХИНА, в составе: СКА №№ 215,217,218,221,222 и КАТЩ №№ 403, 404,405,409,410 и 412.+)

Для высадки главных сил 12-ой ОБМП, были организованы два самостоятельных отряда транспортов:

1-ый - под командованием капитана 3 ранга ПАНФИЛОВА, в составе: ТЩ №№ 35,38,40,42 и 45.

+) В отчете Штаба Северного флота этот отряд показан в составе: 5 СКА и 10 КАТЩ. Причем КАТЩ №№ 401,402,413, и 415 показанные в том же отчете, как входившие в 1-ый отряд, снова перечислены в составе 2-го отряда /Дело ИО ГМШ № 1241, стр.17/.
В отчете ОВР'а ГБ СФ за апрель месяц 1942 г. состав 2-го отряда высадочных средств показан так, как приведен нами. /Дело ИО ГМШ № 1376, стр.31/.

2-ой - под командованием капитан-лейтенанта КУЛЬКОВА, в составе: СКР "Заря" и "Прилив"[1], ТЩ-36 и БС-2.

Таким образом, отряд высадки был организован командиром высадки в соответствии с решением командира десанта /см.схему стр. 71 /.

Состав и организация отряда высадки, указанные в приказе командующего Северным флотом, были совсем иные, и потому схема организации отряда высадки /стр. · /, приложенная к отчету Северного флота, как якобы фактически действовавшая в операции, не отвечает приведенной выше организации.

Это получилось не случайно. Командующий операцией не должен был в своем приказе так глубоко предусматривать организацию отряда высадки, а предоставить инициативу командиру высадки и командиру десанта. Штаб Северного флота должен был только проконтролировать решение командира высадки.

На опыте высадки десанта Керченской военно-морской базой и Азовской флотилией в операции по захвату Керченского полуострова 26-31.12.41, необходимо установить, что такое большое количество групп и отрядов высадки, непосредственно подчиненных командиру высадки, создавать нельзя было.

Тем более это было опасно, что командир высадки находился на СКА МО, обладавшем недостаточным количеством линий связи.

Надо было создать три эшелона во главе с соответствующими командирами:

1-ый - в составе 4-х групп /1,2,3 и 4/.

2-ой - в составе 2-х групп /1 и 2 отряды высадочных средств/.

3-ий - в составе 2-х групп /1 и 2 отряды транспортов/.

То, что 1-ый эшелон должен был действовать в 4-х различных пунктах высадки, не имело значения, т.к. расстояние между пунктами высадки было небольшое. Капитан 1 ранга [illegible],

---

1) В отчете ОВР'а ГБ 30 за апрель месяц 1941 г. числился в составе 1-го отряда транспортов, не СКР "Прилив", а "Торос" /Дело ИО ГМШ № 1375, стр.31/.

командир дивизиона катеров МО, которые перевозили и высаживали первый бросок десанта, до окончания высадки никаких обязанностей не имел, а всю высадку провел на СКА МО № 131, который выполнял роль связного[1] и в 03.15. 28.04 был отпущен командиром высадки в ГБ. Было бы правильнее чтобы капитан 1 ранга Спиридонов командовал своим дивизионом в операции, а не только присутствовал.

Такое же положение было и с другими эшелонами.

Для погрузки тылов 12-ой ОБМП корабли не были намечены заранее. Они должны были быть назначены после высадки главных сил. Также не был назначен командир, ответственный за погрузку тылов и переход их морем.

После высадки главных сил десанта это было поручено начальнику штаба отряда высадки - капитану 2 ранга ШМЕЛЕВУ.

Выбор места КП командира высадки на СКА МО следует считать неудовлетворительным решением, потому что катер обладал недостаточными радио-средствами и живучестью. Последнее подтвердилось уже в день посадки.

СКА МО № 133, на котором находился КП командира высадки, наткнулся на боны и из-за повреждения винта вышел из строя. Командир высадки вынужден был перейти на СКА МО №125, а это привело к тому, что оповещение о перемене места КП не дошло до всех исполнителей.

К 26.04.42 все корабли и 12-я ОБМП были готовы к посадке.

С 21.35 26.04 до 15.30 27.04 была осуществлена посадка частей 12-ой ОБМП на корабли.

Оленье-лыжный отряд был погружен к 21.30 27.04.

Пункты и сроки посадки показаны в таблицах №№ 4,5,6 и 7 /стр. 72-75 /.

После посадки:

ЭКР "Заря" и "Прилив" перешли из Мурманска в губу Тюва,

1-ый отряд высадочных средств передового эшелона перешел из губы Сайда в порт Владимир,

---

1) Журнал боевых действий СКА МО № 131 Северного флота с 19.01.42 по 05.07.42 г. /Дело МО ГМШ № 2414, лист.25/.

4-ая группа 1-го броска перешла из губы Тюва в губу Вичаны.

Таким образом, корабли отряда высадки с частями 12-ой ОБМП собрались в пунктах сосредоточения: губа Ваенга, Полярное, губа Сайда, порт Владимир и губа Вичаны в сроки, согласно с планом без помех со стороны противника /см.таблицу № 8, стр. 76 /.

На посадку войск штабом командира высадки было запланировано время с большим резервом.

Поэтому, фактически, вследствие натренированности частей и отсутствия помех и погрузка войск была произведена в более короткие сроки.

Исключением была посадка управления 12-ой ОБМП.

Бойцов и грузов управления фактически оказалось значительно больше, чем было намечено по плану, а организация погрузки была хуже, чем других частей. Вследствие этого, пришлось привлечь дополнительно резервный СКА № 506 и во второй прием погрузить на него остатки людей и грузов. Это было осуществлено не в два часа, как намечалось по плану, а в общей сложности в 7 час.35 мин.

Кроме того, в процессе посадки обнаружилось, что назначенный по плану состав кораблей 1-го и 2-го отряда высадочных средств был недостаточен для перевозки 1-го и 2-го батальонов 12-ой ОБМП /1-ый 5 СКА и 4 КАТЩ, 2-ой 5 СКА и 6 КАТЩ/.

Для полного размещения батальона были использованы катера и катера-тральщики, находившиеся в местах высадки в резерве командира высадки и фактически 1-ый батальон был размещен на 7 СКА и 4 КАТЩ, а 2-ой батальон на 5 СКА и 10 КАТЩ.[1]

Посадка обеспечивалась:

непрерывным патрулированием 6-9 истребителей на высотах 100-200 м;

батареями СУР'а, ПВО и зенитными средствами кораблей, находившихся в готовности № 1;

---

1) По отчету о боевой деятельности ОВР'а ГБ за апрель месяц 1942 г, 2-ой батальон был посажен на корабли 2-го отряда высадочных средств в составе 5 СКА и 6 КАТЩ. Этот состав, поскольку в отчете штаба СФ перепутаны номера остальных КАТЩ, указан в таблице № 5 /Дело ИО ГМШ № 1376, стр.31 и дело ИОГМШ № 1241, стр.17/.

двумя самолетами "МБР-2", производившими разведку подходов к Кольскому заливу на высотах 250-300 м.

Чтобы судить о скрытности посадки, приводим в таблице № 9 /стр. 77 / время нахождения частей 12-ой ОБМП на кораблях от конца посадки до момента начала перехода.

Анализируя данные таблицы № 9, необходимо притти к выводу, что, за исключением 2-го батальона и разведотряда РО Северного флота, части 12-й ОБМП находились в пунктах посадки или сосредоточения излишне долго. Лишнее время находились на кораблях: РО 4-го батальона - около 4-х часов;
1-ый батальон - около 2 час.30 мин.;
5-ый батальон - около 17 часов.

Таким образом, не приходится говорить о скрытности посадки войск об этом довольно убедительно говорят вышеприведенные цифры.

Запас времени нужен, но нельзя излишне изматывать части десанта перед операцией.

Обнаружил ли противник посадку десанта на корабли и их переход в пункты сосредоточения?

Следует считать, что противник не обнаружил посадку войск случайно, т.к. его авиация 27.04.42 /см.таблицу № 1, стр.9/ производила разведку Кольского залива только с 04.36 до 06.00 и с 06.10 до 06.24 и больше не появлялась.

Метод перехода кораблей из пункта посадки в пункты сосредоточения перед выходом на операцию очень хорош, т.к., при хорошей организации, сокращает последний этап перехода. При использовании плохой видимости и ночи, при этом методе, на больших расстояних можно добиться скрытности от активнодействующей авиации.

В данном случае нельзя считать, что была достигнута скрытность при посадке и сосредоточении десанта.

Авиация противника не обнаружила посадки десанта потому, что в этот день случайно, из-за метеорологических условий, вела ограниченную разведку Кольского залива.

В этой десантной операции были достигнуты следующие нормы погрузки войск:

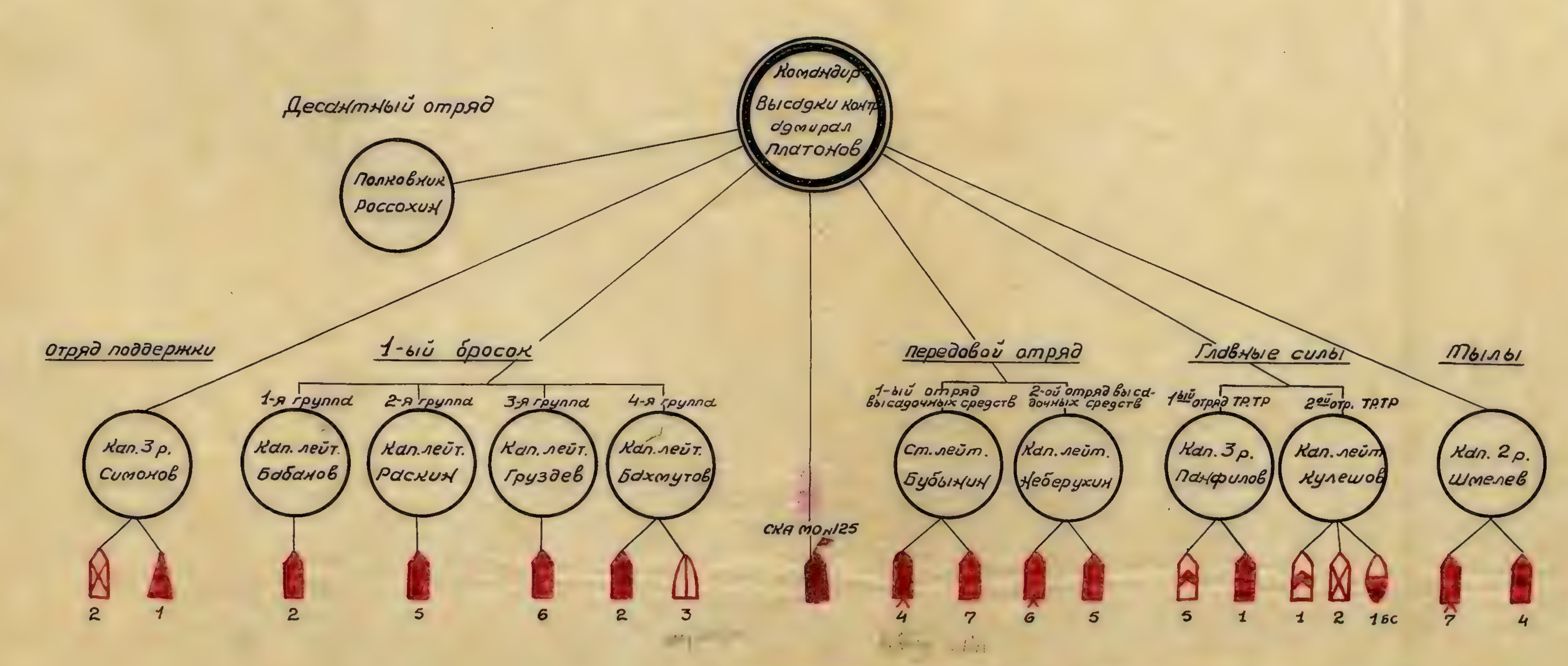
1-ый бросок - Средняя норма погрузки на СКА 40-45 бойцов / /максимальная 57/.

Передовой отряд: Средняя норма погрузки на СКА или КАТЩ - 74 бойца.

Главные силы: Средняя норма погрузки на один ТЩ или БО-435 бойца на корабль, при характеристике эшелона - 57 бойцов на тонну груза.
Как видно из таблицы № 10 /стр.   / - это равно 0,52 нетто регистровых тонн на одного бойца.

Схема

Организации отряда высадки в операции по высадке 12 ОБМП в районе г. Западная Лица 28.04.1942 г.



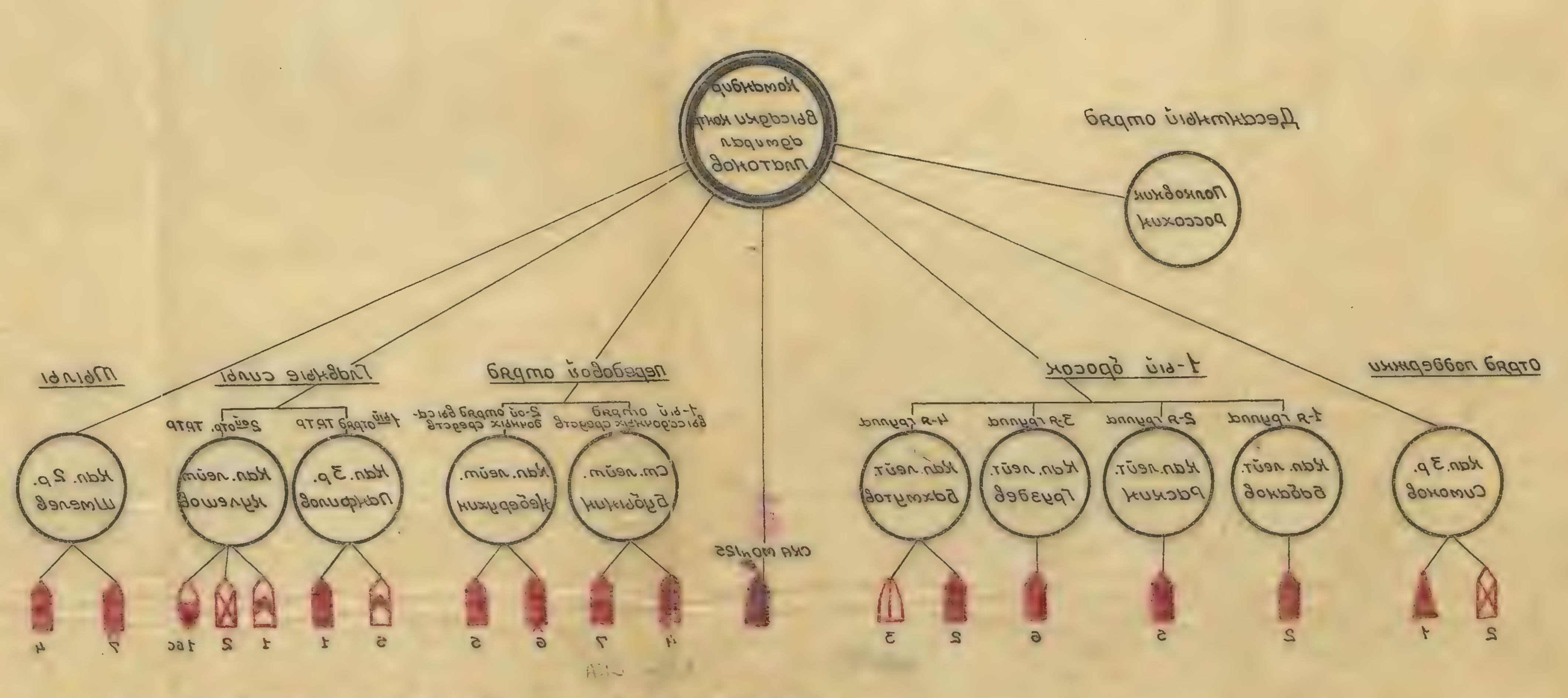
ПРИМЕЧАНИЕ: 1. После высадки 1-го броска, катера МО должны были быть использованы как отряд охранения и поддержки под командованием командира ДИПЛ - капитана 1 ранга Спиридонова.
2. Капитан 2 ранга Шмелев являлся одновременно и начальником штаба отряда высадки.

Копир. Петрова

Снято в 3х экз.

Схема

организации отряда высадки в операции по высадке 12 обмп в районе г. Западная Лица 28.04.1942 г.



Примечание: 1. После высадки 1-го броска, катера МО должны были быть использованы как отряд охранения и поддержки под командованием командира ДМП - капитана 1 ранга Спиридонова.
2. Капитан 2 ранга Шмелев являлся одновременно и начальником штаба отряда высадки.

Копир. Петрова

Снято в 3-х экз.

ТАБЛИЦА № 4

П О С А Д К А

1-го броска десанта в операции Северного флота по высадке 12 ОБМП в районе губы Западная Лица 28.04.42 г.

Пункт посадки	К о р а б л и	Н а и м е н о в а н и е части	Количество бойцов и матчасти	Посадка		Продолжительность посадки		Пункт сосредоточения после посадки	Пункт высадки
				Начало	Конец	По плану	Фактическая		
	1-ая группа			27.04.42					
Губа Кислая /Полярное/	СКА МО №№ 134 и 136	Разведотряд РО Штаба Северного флота	70	18.28	18.55	1 час	27 мин.	г.Кислая /Полярное/	Пункт № 5 - губа Кислая у Титовки
	2-ая группа								
Губа Сайда	СКА МО № 121,122, 123,124 и 126	РО 1-го батальона в составе: 1-ой стрелковой роты, разведвзвода, саперного взвода и химического отделения 1-го батальона.	195	18.47	19.09	2 часа	22 мин.	Губа Сайда	Пункт № 1 - м.Пикшуев - безымянный ручей в 2-х милях к западу от м.Пикшуев.
	3-я группа								
Губа Сайда	СКА МО № 112,114, 115 и 116	РО главных сил в составе: а) 1-ой стрелковой роты, разведвзвода, саперного взвода и химического отделения 2-го батальона.	205	19.10	20.00	2 часа	50 мин.	Губа Сайда	Пункт № 2 - в 2,7 милях на юг от м.Пикшуев
	СКА МО № 111 и 132	б) разведотряда 12-ой ОБМП г) Корректировочные посты.	60						Т о ж е
	4-ая группа								
Губа Тюва	Мотоботы: МР-9, ВПС-2 и ВПС-3. СКА МО № 133 и 135	РО 4 батальона в составе: стрелковой роты, разведвзвода, саперного взвода и химического отделения 4-го батальона.	186	10.00	11.40	2 часа	1ч.40м.	Губа Вичаны	Пункт № 3 - в 7 кабельтовых к западу от о.Кувшин.
ИТОГО: 15 СКА МО и 3 МОТОБОТА			716 бойцов						

Средняя норма погрузки: на СКА МО-45 бойцов /максимально-57/.


50

ТАБЛИЦА № 5

П О С А Д К А

ПЕРЕДОВОГО ОТРЯДА ДЕСАНТА В ОПЕРАЦИИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО ВЫСАДКЕ 12 ОБМП В РАЙОНЕ ГУБЫ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА 28.04.42 г.

Пункт посадки	Корабли	Наименование части	Количество бойцов матчасти	Посадка		Продолжительность посадки		Пункт сосредоточения после посадки	Пункт высадки
				Начало	Конец	По плану	Фактическая		
	1-й отряд высадочных средств			27.04.42					
Губа Сайда	СКА №№ 211, 212, 213, 219, 225, 226, 228 и 3 КАТЩ.	Правый боковой отряд 12 ОБМП в составе 1 батальона.	731 боец и одно 45 мм орудие.	09.45	11.30	2 часа	1ч.45м.	Порт Владимир	Пункт № 1. м.Пикшуев-безымянный ручей в 2-х милях к западу от м.Пикшуев.
	2-й отряд высадочных средств								
Губа Сайда	СКА №№ 215, 217, 218, 221 и 222 КАТЩ №№ 403, 404, 405, 409, 410, 412	Передовой отряд 12 ОБМП в составе 2-го батальона.	902 бойца, 6 орудий 45 мм и 2 миномета 82 мм	14.30	15.30	2 часа	1 час	Губа Сайда	Пункт № 2 В 2,7 милях на юг от м.Пикшуев.
ИТОГО:	12 СКА и 10 КАТЩ		1633 бойца 7 орудий 45 мм и 2 миномета 82 мм						

Средняя норма погрузки на один СКА или КАТЩ - 74 бойца.

51

ТАБЛИЦА № 6

ПОСАДКА

ГЛАВНЫХ СИЛ ДЕСАНТНОГО ОТРЯДА В ОПЕРАЦИИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО ВЫСАДКЕ 12-й ОБМП В РАЙОНЕ ГУБЫ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА 28.04.42 г.

Пункт посадки	Корабли	Наименование части	Количество бойцов и матчасти	Посадка		Продолжительность посадки		Пункт сосредоточения после высадки	Пункт высадки
				Начало	Конец	По плану	Фактическая		
	1-й отряд транспортов	1-ый эшелон		27.04.42					
Губа Ваенга	ТЩ-35 и ТЩ-38	6-ой батальон	887 бойцов и 8 т боезапаса	16.57	17.52	2 часа	55 мин.	Губа Ваенга	Пункт № 2 В 2,7 милях на юг от м.Пикшуев
Губа Кислая /Полярное/	ТЩ - 40	Управление 12 ОБМП и санрота	526 бойцов и 20 т груза	18.00	19.40	2 часа	1ч.55м.	Губа Кислая	Тоже
	СКА-506		100 бойцов	20.00	01.55		5ч.55м.	Губа Кислая	
Губа Сайда	ТЩ-42 и ТЩ-45	3-й батальон	848 бойцов и 30 т груза	18.05	19.00	2 часа	55 мин.	Губа Сайда	Тоже
	2-й отряд транспортов	2-ой эшелон		26.04.42					
Мурманск /М.Дровяной/	СКР "Заря" и СКР "Прилив"	5-й батальон	887 человек	21.35	23.00	2 часа	1ч.25м.	Губа Тюва	Пункт № 3 В 7 кабельтовых к западу от о.Кувшин.
				27.04.42					
Губа Тюва	ТЩ-36 и БС-2	Левый боковой отряд 12 ОБМП в составе 4-го батальона.	759 бойцов	18.07	18.33	2 часа	26 мин.	Губа Тюва	Тоже

ИТОГО: 6 ТЩ, 2 СКР и 1 БС — 4007 бойцов и 58 т груза

Средняя норма погрузки на один ТЩ или БС была равна: 435 бойцов на корабль, при характеристике эшелона-67 бойцов на 1 тонну груза.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для высадки на берег намечалось по плану использовать СКА СКА МО, ЗКА ЗКА и КАТЩ КАТЩ Первого броска и 1-го эшелона.

ТАБЛИЦА № 7

ПОСАДКА

ТЫЛОВ 12 ОБМП В ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА В РАЙОНЕ ГУБЫ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА 28.04.42 г.

Корабли	Что погружено	Пункт погрузки	Начало погрузки	Конец погрузки	ПРИМЕЧАНИЕ
	Оленье-лыжный отряд				
Дрифтербот "[illegible]"	Оленей-43, саней-19, сабак-2, фуража - 2 т и оленеводов-5.	Чан-Ручей в губе Ура.		21.30 27.04	Руководство операцией по погрузке, переходу и выгрузке оленье-лыжного отряда было возложено на нач. ВОСО Северного флота.
-"- "КАШАЛОТ"	Оленей-47, саней-15, фуража-1,5 т и оленеводов-5.	-"-		-"-	
-"- "ЛЕБЕДЬ"	Оленей-32, саней-7, сабак-3, фуража-1,5т и оленеводов-5.	-"-		-"-	
ИТОГО:	Оленей-122, саней-35, сабак-5, фуража-5 т и 15 оленеводов.				
	Тылы 12 О Б М П 280 бойцов.				
КАТЩ №№ 401,403,404, 405,409,412,419	Боезапаса-33 т, продовольствия-12 т, саней-26 шт.	г. Сайда, г. Тюва,		16.05 28.04	После погрузки-все СКА СКА и КАТЩ КАТЩ были собраны в губе Тюва, откуда, под командованием капитана 2 ранга Шмелева, они вышли по назначению.
СКА №№ 212,213,221, 223.	Лошадей-5 и прочее мелкое хозяйство	Три Ручья, г.Ваенга и Полярное.			

ПРИМЕЧАНИЕ: В отчете по боевой деятельности ОВР ГБ Северного флота за май 1942 года числится не КАТЩ № 419, а КАТЩ № 415. Также числится не СКА № 223, а СКА № 222.

58

ТАБЛИЦА № 8

СОСРЕДОТОЧЕНИЕ

ЭШЕЛОНОВ ПЕРЕД ВЫХОДОМ В ДЕСАНТНУЮ ОПЕРАЦИЮ В РАЙОНЕ ГУБЫ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА 27.08.42 г.

	1-ый бросок	Передовой отряд	Главные силы.	
Губа Ваенга			ТЩ - 35 и ТЩ-38	
Губа /Кислая /Полярное/	СКА МО №№ 134 и 136		ТЩ - 40 и СКА№506	
Губа Пюва			СКР "Заря" и "Прилив" ТЩ-36 и БС-2.	
Губа Сайда	СКА МО №№ 121,122,123,124 и 126 СКА МО №№ 112, 114, 115, 116, 111 и 132.	СКА №№ 215,217,218,221 и 222 КАТЩ №№ 403,404,405,409,410,412.	ТЩ-42 и ТЩ-45	
Порт Владимир		СКА №№ 211,212,213,219,225,226 и 228 КАТЩ №№ 401,402,413 и 415		
Губа Вичаны	Мотоботы МР-9, ВПС-2 и ВПС-3 СКА МО №№ 133 и 135.			

54.

ТАБЛИЦА № 9

В Р Е М Я

НАХОЖДЕНИЯ ЧАСТЕЙ 12-ой ОБМП НА КОРАБЛЯХ ОТ КОНЦА ПОСАДКИ ДО НАЧАЛА ПЕРЕХОДА К ПУНКТАМ ВЫСАДКИ.

Эшелоны	Десантный отряд	Дата конца посадка	Дата начала перехода к пункту высадки	Время нахождения частей на кораблях от конца посадки до начала перехода	ПРИМЕЧАНИЕ
1-ый бросок		27.04.42			
СКА МО №№ 134 и 136	РО СФ	18.55	19.15	20 минут	
СКА МО №№ 121,122,123, 124,126	РО 1-го батальона	19.09	21.00	1 час.41 мин.	
СКА МО №№ 112,114,115,116	РО. главных сил	20.00	21.05	1 час.05 мин.	
СКА МО №№ 133 и 135 Мотоботы: МР-9, ВСП-2 и ВСП-3	РО 4-го батальона	11.40	23.24	11 час.44 мин.	Переход из губы Тюва в губу Вичаны - на расстояние 35 миль /7 часов/
Передовой отряд					
СКА №№ 211,212,213,219, 225,226,228 КАТЩ №№ 401,402,413,415	1-ый батальон	11.30	19.00	7 час.30 мин.	Переход из губы Сайда в порт Владимир на расстояние 25 миль /5 часов/.
СКА №№ 215,217,218,221, 222. КАТЩ №№ 403,404,405,409, 410,412	2-ой батальон	15.30	16.00	30 минут	
Главные силы					
ТЩ-35 и ТЩ-38	6-ой батальон	17.52	20.06	2 час.14 мин.	
ТЩ-40 и СКА-506	Управление 12 ОБМП	19.40			
ТЩ-42 и ТЩ-45	3-ий батальон	19.00	20.06	1 час.6 минут	
ТЩ-36 и БС-2	4-ый эшелон	18.33	19.55	1 час.22 минуты	
СКР "Заря" и "Прилив"	5-ый батальон	23.00 26.04	19.55	20 часов 55 минут	Переход из Мурманска в губу Тюва на расстояние 21 мили /3 часа/.

ТАБЛИЦА № 10

СРЕДНЯЯ

НОРМА ПОГРУЗКИ ГЛАВНЫХ СИЛ ДЕСАНТА

	Вместимость нетто/регистровых тонн/	Погружено бойцов и груза	Норма погрузки на одного бойца /нетто/
ТЩ-35 ТЩ-38 /РТ-29/	222 222	887 бойцов и 8 т боезапаса	0,5 тонны.
ТЩ-40 /РТ-83/	229	526 бойцов и 20 т груза	0,4 тонны.
СКР "Заря" /РТ-30/ СКР "Прилив" /РТ-5/	298 204	887 человек	0,56 тонны.
ТЩ-36 /РТ-72/ БС-2 /РТ-43/	214 222	759 бойцов	0,57 тонны.
ТЩ-42 ТЩ-45 /РТ-412/	217 217	848 бойцов и 30 т груза	0,51 тонны.
	2045	3907 бойцов и 58 т груза	0,52 нетто регистровых тонн на одного бойца при характеристике эшелона-67 бойцов на одну тонну груза.

ПРИМЕЧАНИЕ: Таблица составлена на основании данных "Регистра морских судов СССР", изд.1938-1939 г.г.

57.

ГЛАВА УП.

ПЕРЕХОД ДЕСАНТА МОРЕМ

В 16.00 27.04.42 началось движение десанта из пунктов посадки и сосредоточения к местам высадки.

Обстановка в море и в воздухе, в основном, оставалась без изменений.

Дозор у ГБ Северного флота в районе м.Карапов-м.Зиев-Наволок, а также все гидроакустические дозоры по ПЛО подходов Кольскому заливу были сняты.

В дозоре о.Кильдин-м.Кип-Наволок количество кораблей было увеличено до трех.

Два миноносца, которые были намечены для прикрытия операции, не были переведены в Кильдинскую салму, т.к. в это время к Кольскому заливу подходил океанский конвой союзников и они обеспечивали его.

Состояние погоды в момент перехода было:
ветер - восточной четверти до 4-х баллов;
море - 3 балла;
облачность 9-10 баллов;
высота облаков от 2000 метров в Полярном, до 600 метров у г.Западная Лица с понижением к концу перехода до 300 метров;
видимость была хорошая, временами шли снег и дождь;
температура воздуха от $+1^0$ до $+3^0$.

В общем, погода мало благоприятствовала полетам авиации и поэтому содействовала скрытности операции.

Переход проходил по намеченному плану, не встречая никаких помех со стороны противника /см.таблицу № 11 стр. 83 и схему - стр.85 /.

При выходе из губы Сайда, катера МО 1-го броска были затерты льдом, который, в связи с изменением направления ветра, закупорил подход к причалам.

Ледокольных буксиров к этому моменту в губе Сайда и в Полярном не было.

Такая помеха не была предусмотрена планом. Хотя в распоряжении командиров групп имелось около 2-х часов времени в резерве, однако, создалась угроза срыва срока выхода катеров в операцию.

Для вывода катеров из льда был использован тральщик, вызванный из губы Тюва. С помощью тральщика катера своевременно вышли из льда, причем весь личный состав катеров работал баграми.

По плану командования, все группы и отряды совершили переход морем двумя потоками: один - под южным, другой под северным берегом Мотовского залива /см.схему стр. 85 /.

Такой метод рассредоточенного перехода группами, с прижиманием к берегу в связи с отсутствием помех и угрозы с морского направления, вполне оправдался в данной операции.

Большие скопления малых кораблей не привлекли к себе внимание противника, т.к. на фоне берега они были малозаметны для наблюдателей с противоположного берега.

Корабли отряда поддержки перешли на свои позиции каждый самостоятельно:

СКР "Рубин" вышел из Полярного в 20.08,

СКР "Смерч" - в 21.04, а М "Громкий" из губы Ваенга - в 21.08 27.04.42 г.

Переход десанта обеспечивался:

а) батареями МУР'а, 23 УР'а и ПВО, которые находились в повышенной готовности;

б) одним миноносцем в губе Ваенга/на бочке/, находившегося с 23.00 27.04 в походной готовности № 1;

в) с 23.00 27.04 поиском двух торпедных катеров в заливе в Варангерфиорд;

г) засадой одного торпедного катера в бухте Цып-Наволок;

д) прикрытием 6-9 истребителей, которые непрерывно патрулировали в воздухе в районе м.Сеть-Наволок;

е) воздушной разведкой самолетов "МБР-2", одновременно производивших поиск подводных лодок противника.

Таким образом, переход десантных групп и отрядов, благодаря отсутствию морского противника, а также воздушной его разведки, - прошел без всяких помех.

Этому способствовали относительная скрытность перехода, короткое расстояние и своеобразие театра.

58

Фактически переход совершался под прикрытием укрепленного района в Мотовском заливе, оба берега которого до губы Западная Лица находились в руках Северного флота.

Однако, в условиях другой обстановки и даже в этой операции нельзя было так планировать переход десанта морем.

Чтобы убедиться в этом, достаточно посмотреть на таблицу № 11 /стр. 83 /, и на схему перехода /стр.85 /.

Проанализировав сроки, скорости групп и отрядов, пункты отправления и назначения всех довольно многочисленных групп и отрядов, видим, что на переходе все время происходил обгон быстроходными кораблями тихоходных.

При таком положении, вслучае какой-либо помехи со стороны противника, все образовавшиеся длинные и плохо управляемые колонны малых кораблей были бы расстроены.

Кроме того, при переходе в плохую видимость, вообще нельзя рекомендовать обгона, т.к. все время корабли находятся под напряжением, и требуется непрерывный обмен опознавательными сигналами.

В условиях перехода морем десанта, БУМС-37 /стр.375/ требует скрытия всех огней и бесшумности движения, вплоть до отмены всех звуковых сигналов и даже травление пара.

Из всех проведенных операций на всех действующих флотах в 1941 и 1942 года, это был единственный случай такого планирования перехода десанта морем.

Было бы правильнее, группы и отряды сосредоточить перед выходом в море по пунктам с расчетом, чтобы никакого обгона не было, и чтобы эшелоны следовали один за другим по порядку их очередности и в зависимости от удаленности пунктов высадки.

Строй в группах были растянутыми, из-за больших дистанций между кораблями.

Не было никакой надобности растягивать строй, а наоборот, в соответствии с указаниями БУМС-37, в плохую видимость строй должен был быть компактным, с короткими дистанциями между кораблями и группами.

Командир высадки из Полярного вышел в 20.23. Начиная от губы Сайда, шел в кильватер 2-ой группе СКА МО. Это также было неправильно, т.к. фактически группы и отряды на переходе были неуправляемыми.

Неправильно также был осуществлен переход отряда поддержки, который одиночными кораблями, в разное время вышел из разных пунктов.

Отряду поддержки для обеспечения перехода необходимо было следовать совместно, впереди походного порядка, серединой залива, для оказания помощи северной или южной колонне на случай помех со стороны авиации противника.

В заключение необходимо указать на самостоятельный переход дрифтерботов: "Осетр", "Кашалот" и "Лебедь", с оленьелыжным отрядом из Чан-Ручей.

Эта группа не подчинялась командиру высадки и действовала по указаниям нач.ВОСО штаба Северного флота.

Только своеобразием района операции можно об'яснить то, что переход этой группы, при наличии такого большого количества кораблей, прошел благополучно.

Эту группу необходимо было подчинить командиру высадки.

ТАБЛИЦА № 11

ПЕРЕХОД

ЭШЕЛОНОВ В ОПЕРАЦИИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО ВЫСАДКЕ ДЕСАНТА В РАЙОНЕ ГУБЫ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА 28.04.42 г.

Эшелоны и корабли	Десантные части	Пункт отправления	К какому пункту высадки.	Время выхода	Время прихода	Скорость в узлах	Продолжительность перехода: По плану	Продолжительность перехода: Фактическая	Маршрут	Строй
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			1-ЫЙ БРОСОК	27.04.42						
1-ая группа СКА МО №№ 134,136	Разведотряд РО штаба Северного флота.	Губа Кислая	Пункт № 5	19.15	23.45 27.04	12	4 часа	4ч.30м.	Под северным берегом Мотовского залива.	Кильватер
2-ая группа СКА МО №№ 121,122, 123,124,126	Разведотряд 1-го батальона.	Губа Сайда	Пункт № 1	21.00	23.57 27.04	12-15	3 часа	2ч.57м.	Под северным берегом Мотовского залива.	Кильватер. На подходе к месту высадки-строй фронта.
3-я группа СКА МО №№ 112,114, 115,116	Разведотряд 2-го батальона	Губа Сайда	Пункт № 2	21.05	23.50 27.04	11-19	3 часа	2ч.45м.	Под южным берегом Мотовского залива	Кильватер. На подходе к месту высадки – строй фронта.
СКА МО №№ 111,132	Разведотряд 12 ОБМП	Губа Кислая /Полярное/		20.23	23.50 27.04		3 часа	3ч.27м.		
4-ая группа СКА МО №№ 133,135 Мотоботы МР-9, ВСП-2 и ВПС-3	Разведотряд 4-го батальона	Губа Вичаны	Пункт № 3	23.24	23.45 27.04	-	1 час	21 м	Под южным берегом Мотовского залива.	Кильватер. Между группами СКА МО и мотоботов дистанция 3 каб.
			ПЕРЕДОВОЙ ОТРЯД							
2-ой отряд высадочных средств. СКА №№ 215,217,218, 221 и 222 КАТЩ №№ 403,404, 405,409,410 и 412.	Передовой отряд 12 ОБМП в составе 2-го батальона.	Губа Сайда	Пункт № 2	16.00	00.45 28.04	6	8ч.00м.	8ч.45м.	Двумя группами под северным берегом Мотовского залива.	Кильватер. Дистанция между кораблями-5 кабельтовых.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1-й отряд высадочных средств СКА №№ 211,212,213, 225,226,228. КАТЩ №№ 401,402,413 и 415	Правый боковой отряд 12 ОБМП в составе 1-го батальона.	порт Владимир	Пункт № 1	19.06	00.20 28.04	6	4ч.30м.	5ч.20м.	Двумя группами под северным берегом Мотовского залива	Кильватер. Дистанция между группами 5 каб.
		2-ой ЭШЕЛОН ГЛАВНЫХ СИЛ								
2-й отряд транспортов СКР "Заря" и "Прилив" ТЩ-36 и БС-2	5-ый батальон 4-ый батальон	Губа Тюва	Пункт № 3	19.55	01.10 28.04	9	5ч.30м.	5ч.15м:	Под северным берегом Мотовского залива.	Кильватер. Дистанция между кораблями [illegible] каб.
		1-ый ЭШЕЛОН ГЛАВНЫХ СИЛ								
1-й отряд транспортов ТЩ-35, Т -38 ТЩ-40 ТЩ-42, ТЩ-45	6-ой батальон Управление 12-ой ОБМП и санрота 3-ий батальон	Губа Ваенга Губа Кислая /Полярное/ Губа Сайда	Пункт № 2	20.06	01.07 28.04	9	5ч.30м. 5ч.30м. 6ч.30м.	5ч.01м.		
		ОТРЯД ОГНЕВОЙ ПОДДЕРЖКИ								
СКР "Рубин" СКР "Смерч" М "Громкий"		Полярное Полярное Ваенга	Ш=69°33'5 Д=32°37'	20.08 21.04 21.08	00.10 28.04					
		ОЛЕНЬЕ-ЛЫЖНЫЙ ОТРЯД								
Д/Б "Осетр", "Кашалот", "Лебедь"	Оленье-лыжный отряд	Ваи-Ручей /губа Ура/	Заводь у м.Пикшуев	21.30	02.50 28.04		[illegible]	5ч.20м.	Под южным берегом Мотовского залива.	
		КОМАНДИР И ШТАБ ВЫСАДКИ								
МО - 125		Полярное	Пункт №№ 2 и 3	20.23	23.35 27.05		3ч.12м.	3ч.12м		
		ТЫЛ 12 ОБМП								
КАТЩ №№ 401,403,404, 405,409,412,419 СКА №№ 212,213,221 и 222	Тыл 12 ОБМП	Губа Тюва	Бухта Самогильная	16.05 28.04	00.45 29.04		8ч.40м.	8ч.40м		Под эскортом СКА МО №№ 121 122 и 134

Схема

перехода кораблей десанта 27-28 апреля 1942 г.

2 мо
23.45.27.04
5
23.57.27.04. 5 мо
0.20.28.04 6 ска
00.20.28.04.
5 ска
1
01.07.28.04 5 ТЩ
01.10.28.04
23.50.27.04
00.45.28.04
6 мо
15 КТЩ
2
3
4
23.45.27.04.
2 мо и 3 бота
Губа Западная Лица
Губа Ара
Губа Ура
19.00.27.04
5
16.00.27.04
4
15
21.05.27.04
9
20.06.27.04.
4
2
Губа Сайда
г. Оленья
1
19.15.27.04
13
19.55.27.04
16.57.27.04
2
21.35.20.04.
2

Копир. Соловкина.

Снята копия с дела № 1241 И.О. ГМШ. стр. 129.

Схема

перехода кораблей десанта 27-28 апреля 1942 г.

ГЛАВА УШ.

ВЫСАДКА 12-ой ОБМП

1. Бой за высадку.

По плану высадка первого броска во всех пунктах должна была начаться в 00.00 28.04.42 г.

В случае сильного сопротивления противника, предполагалось высадить десант там, где оно было бы меньше всего.

В случае же незначительного сопротивления или при его отсутствии, высадка должна была осуществляться по плану во всех намеченных пунктах.

Фактически высадка десанта началась немного раньше намеченного срока /см.таблицу № 12 стр.95/.

В пунктах №№ 3 и 5 одновременно в 23.45 27.04;

в пункте № 2 в 23.50 27.04;

в пункте № 1 в 23.47 27.04.

Противник оказал сопротивление высадке только в пункте № 5, где по катерам был открыт минометный огонь с восточного мыса губы Титовка и 45 мм батареи с о.Титовский.

Вследствие этого высадка разведотряда РО штаба Северного флота была произведена не в губе Кислая, а в губе Сеннуха, где сопротивление было меньше.

При высадке 1-го батальона 12-ой ОБМП в пункте № 1, в 10 каб.восточнее района нахождения катеров, появились всплески от снарядов батареи со стороны Титовки.

Высадка в пункте № 5 интересна в тактическом отношении.

1-я группа, в составе СКА МО №№ 134 и 136, встретила сопротивление противника со стороны мыса на восточном берегу губы Титовка и с о.Титовского. Поэтому командир группы решил высадить разведотряд РО штаба Северного флота в губу Сеннуха /см.схему стр. 97 /.

Противник также оказывал сопротивление из этих точек, но меньшее, которое все же вынудило катера отойти от берега.

Чтобы отсечь 45 мм батарею противника на о.Титовский и минометную батарею 80 мм калибра на восточном берегу губы Титовка, СКА МО № 134 поставил дымзавесу с помощью "ДДШ", под прикрытием которой СКА МО № 136 вошел в губу Кутовая и высадил свою группу десанта. Под прикрытием этой же дымзавесы, СКА МО № 134 высадил и свою группу, но восточнее.

Чтобы выйти из губы и обеспечить действия групп на берегу от артиллерийского и минометного огня противника, катерами снова была поставлена отсекающая дымзавеса, благодаря которой и эта задача была решена без потерь.

Одновременно, СКА МО №№ 134 и 136 вели огонь из 45 мм орудий по огневым точкам противника.

Этот пример применения дымзавесы для обеспечения высадки, хотя и небольшой группы десанта, имеет большое принципиальное значение, т.к. убедительно подтверждает правильность ст.309 БУМС-37, в которой сказано:

"Бой за высадку и сама высадка должны быть произведены в темноте, с расчетом закончить развертывание на берегу <u>до рассвета</u>, что является определяющим моментом плана для всех <u>расчетов по времени</u>.

Помимо темноты, для маскировки маневра и уменьшения потерь, надо широко применять при высадке <u>дымовые завесы</u>, особенно при сближении с берегом".

Эти указания БУМС-37 часто не выполнялись в десантных операциях, а поэтому высадка или оканчивалась неудачно, или десантный отряд нес большие потери /Азовская флотилия в Керченско-Феодосийской операции 26-31.12.41, КБФ в операции против о.Соммерс 7-10.07.42 г./.

После высадки 1-го броска с 00.20 до 01.10 28.04.42 в намеченных по плану пунктах без помех со стороны противника, был высажен передовой отряд 12-ой ОБМП на катерах и катерных тральщиках при артподдержке СКА МО /ЛПП/. Вслед за высадкой передового отряда были перевезены в намеченные по плану пункты и главные силы.

Высадка главных сил началась в 01.06 и закончилась в 02.40 28.04.42. Помех со стороны противника также не было. /См.таблицу № 13 стр. 96 /.

Таким образом 12-ая ОБМП без потерь была высажена в 4-х пунктах в течение 2 ч.55 м. /схему высадки см. стр.97/.

В 02.50 к назначенному месту высадки под охраной СКА МО /см.таблицу № 13 стр. 96/ прибыли дрифтерботы: "Осетр", "Кашалот" и "Лебедь", с оленье-лыжным отрядом.

Высадка отряда была произведена к 03.30 28.04.42.

Для разгрузки каждый дрифтербот подходил к берегу вплотную и разгружал оленей через борт-трап-шлюпка-берег /шлюпка служила в качестве понтона/.

Такой быстрой выгрузки 12-й ОБМП и оленье-лыжного отряда Северный флот достиг благодаря длительной предварительной подготовки.

Авиация противника появилась только в 05.40 28.04.42.

Очень важным моментом успеха высадки явилось то, что перевозка и высадка частей 12-й ОБМП были произведены на тех же средствах, на которых производились учения.

После высадки десантных частей в каждом пункте высадки было оставлено по одному СКА или КАТЩ для эвакуации раненых.

Часть СКА и КАТЩ в 03.00 28.04.42 ушли в пункты постоянного базирования 12-ой ОБМП для приемки и переброски ее тылов. /7 КТЩ и 4 СКА/. Часть СКА МО, после окончания всей высадки, ушли самостоятельно в ГБ, а остальные перешли в охранение сторожевых кораблей и тральщиков, которые также ушли в ГБ.

Командир отряда высадки, в 02.40 28.04, после высадки главных сил десанта, ушел из района операции. СКА МО № 125, на котором находился командир высадки, заходил в губу Зичани для встречи с Н "Громкий", но, не обнаружив его, ушел в ГБ.

Командир высадки по обстановке, не должен был делать этого, т.к. у него не было связи с командиром 12-й ОБМП и обстановка на берегу ему не была известна.

Факт захода в губу Зичаги для встречи с Н "Громкий", который ушел оттуда, наглядно демонстрирует, насколько командир высадки был в курсе обстановки.

Эти ошибки, к счастью, не сказались на ходе высадки, т.к. противник не оказал сопротивления. В противном случае, они, без сомнения, дали бы себя знать.

Артиллерийскую поддержку высадке 12 ОБМП, по плану, должны были оказать СКР "Смерч", СКР "Рубин" и ЭМ"Громкий" и, в качестве НПП - катера МО, которые высаживали 1-й бросок десанта.

Корабли отряда поддержки к началу высадки были установлены на следующих огневых позициях:

ЭМ "Громкий" в губе Вичаны /на якоре/,

СКР "Смерч" у м.Пикшуев /на ходу/,

СКР "Рубин" у г.Титовка /на ходу/.

Кроме того, поддержку должны были оказать батареи УР'а №№ 140 и 191, находившиеся в оперативном подчинении 14-й Армии, а также батареи 23-го УР'а на южном берегу полуострова Рыбачий.

Для корректировки артогня были выделены три корректировочных группы под руководством пом.флагарта штаба флота капитана 3 ранга Баринова.

Одновременно необходимо отметить, что капитан 3 ранга Баринов шел на СКА МО № 125 вместе с командиром высадки и высадился на берег в 01.16 28.04.42. Корректировочные же группы находились на СКА МО № 132, который в 03.50 28.04 был встречен СКА МО № 125 на переходе из г.Вичаны в ГБ.

Командир высадки приказал СКА МО № 132 следовать в пункт 2, где и высадить корректировщиков.

В 04.21 корректировочная группа была высажена в пункте № 2.

Во время высадки, противник оказал сопротивление в районе губы Титовка огнем 45 мм батареи и 80 мм миномета. Одновременно с СКА МО №№ 134 и 136 /см. стр.86,87/, в 00.02 самостоятельно по времени по этому району открыл огонь СКР "Рубин" с дистанции 63 каб., а в 00.15 - по предполагаемым огневым точкам на западном берегу входа в губу Титовка.

В это же время по СКА МО №№ 134 и 136 открыла огонь 45 мм противокатерная батарея на о.Титовский, а по СКР "Рубин" в 00.16 - трех-орудийная 105 мм батарея из района г.Титовка.

64

Снаряды батареи ложились у СКР "Рубин" с накрытием в 0,5-2 каб. от корабля.

В ответ, открыла огонь одна из батарей 23 УР /№ 1 - из района г.Озерко/. Вскоре батарея противника прекратила огонь.

В 00.32 от разведотряда РО Северного флота, действовавшего в пункте № 5, был получен условный сигнал ракетами: "открыть огонь по месту падения ракет". СКА МО № 134 открыл огонь по указанному месту, и минометный огонь противника прекратился.

Батарея противника, которая открыла огонь по пункту высадки № 1, была подавлена огнем батареи № 1 23 УР'а из губы Озерко.

СКР "Смерч" в 00.10 28.04 занял огневую позицию в Ш=69°35'5 и Д=32°37' /см.схему стр. 97 /.

Эта позиция позволяла:

а) воздействовать артиллерийским огнем на противника;

б) находиться в безопасности от пулеметного и минометного обстрела противника;

в) давала возможность, обстреляв одну огневую позицию противника, открывать огонь по другим без затраты времени на пристрелку.

Командир СКР "Смерч" решил стрелять на ходу или с застопоренными машинами в момент когда корабль проходил избранную точку огневой позиции /Ш=69°33'5 и Д=32°37'/.

В момент прохождения этой точки СКР должен был дать один залп для пристрелки.

Во время ожидания корректуры по радио, корабль должен был произвольно маневрировать вблизи огневой позиции. После получения корректуры, СКР опять должен был выходить в точку произвольным курсом, учитывая выгодность курсового угла на цель, направление ветра и качку корабля. При подходе к точке, СКР должен был дать либо один пристрелочный залп, либо три залпа на одном прицеле, а при переходе на поражение - пять залпов на трех прицелах.

Определение места огневой позиции СКР "Смерч" производил по двум горизонтальным углам.

С 00.12 до 00.16 28.04. СКР "Смерч", по собственной инициативе, выпустил 10 снарядов по предполагаемой, согласно данным разведки, позиции миномета противника в кв. 1279 / в районе высоты 107,5/ - у бухты Замогильная. Результат стрельбы - СКР не был известен.

Противник из этого района никакого противодействия не оказывал, и инициативу командира СКР "Смерч" следует считать излишней, тем более, что в этом направлении двигался 1-ый бросок десанта из пункта № 3.

Такая же беспричинная стрельба была осуществлена катерами МО, которые высадили разведотряд 1-го батальона.

Эти катера, при переходе из пункта № 1 в пункт № 3, без всякой необходимости, в 00.35 28.04 открыли огонь по домику на мысу Пикшуев у пункта № 2.

СКР "Смерч", считая, что противник оказывал сопротивление, с 00.40 до 00.43 вел огонь по этому же домику. Обстановкой это не вызывалось, т.к. никакого противодействия из этого района также не было.

В 00.50 СКР "Смерч" установил радиосвязь с береговой рацией наблюдательного пункта, от которой в 00.53 получил запрос о причине открытия огня.

Заданий на стрельбу до 19.35 28.04 СКР "Смерч" не получил. В 13.58 связь СКР с берегом была потеряна.

За этот промежуток времени корабль маневрировал в районе г.[illegible]йна - м.Городецкий и подвергался семь раз налетам авиации противника.

Бомбы по СКР "Смерч" были сброшены только три раза.

В 20.[illegible]5, получив разрешение, СКР "Смерч" ушел в ГБ для приемки топлива.

Всего кораблем было израсходовано снарядов:

102/50 . . . . 19;

45 мм осколочно-трассирующих . . . . .540.

Повреждений и потерь на корабле не было.

М "Громкий" так же, как и СКР "Смерч", были поставлены следующие задачи:

1. "Поддержать артиллерийским огнем высаживающийся десант.
2. Выполнять заявки командира 12-й ОБМП на артиллерийский огонь".

Кроме того, дополнительно обоим кораблям была поставлена задача по обстрелу огневых точек противника по указанию 14-й Армии.

Так как целеуказаний при высадке десанта М "Громкий" не получил, - он обстрейял с 00.30 - 00.40 без корректировки дополнительные цели далеко в тылу противника.

Миноносцем было выпущено 37 снарядов. Результаты стрельбы не были известны.

В 02.49 М "Громкий" самостоятельно ушел в ГБ.

СКА МО № 135, после высадки десанта в пункте № 3, с 00.35 до 00.41 обстреливал без корректировки предполагаемые огневые точки противника в районе бухты Замогильная.

Следует считать, что и эта стрельба, вследствие того, что она была произведена только по предполагавшимся, по данным разведки, точкам, без корректировки десантных частей, уже находившихся на берегу, не принесла никакой пользы.

Всего кораблями поддержки было выпущено снарядов:

Корабли	45 мм	102 мм	РС	130мм
СКР МО №№ 134 и 136	283	-		
СКА МО №№ 121, 122, 123, 124 и 126 /по м.Пикшуев/	60	-		
СКА МО № 135	14	-	4	
СКР "Смерч"		19		
СКР "Рубин"	31	58		
М "Громкий"				37
ВСЕГО:	393	77	4	37

В итоге необходимо притти к тому заключению, что артиллерийская поддержка десанту во время высадки была действенной только тогда, когда огонь велся по батареям и огневым точкам прямой наводкой.

Стрельба по площадям, по целям, не открывавшим огня, которые по данным разведки только предполагались не оказали, ~~не оказали~~ конкретной помощи десанту.

Сомнительна полезность стрельбы СКР "Смерч" и СКА МО № 135 по району б.Замогильная, т.к. она была осуществлена без корректировки и без требования десантных частей, которые двигались в этом направлении.

Вовсе беспричинной была стрельба катеров МО по домику в районе м.Пикшуев.

Тот факт, что СКР "Смерч" и М "Громкий" не получали задач по артподдержку весь день 28.04.42, подтверждает, что организация артподдержки десанта была неудовлетворительной.

2. Перевозка и высадка тылов 12-ой ОБМП.

Для перевозки и высадки тылов 12-ой ОБМП, командир высадки организовал группу из КАТЩ и СКА под командованием начальника штаба отряда высадки капитана 2 ранга Шмелева /см.таблицу № 7, стр. 75/.

Эта группа катеров в 03.00 28.04 была направлена в пункты постоянного дислоцирования 12-ой ОБМП: губа Сайда, губа Тюва, Три Ручья, губа Ваенга и Полярное.

В 16.05 28.04 тылы бригады были погружены, и вся группа была собрана в губе Тюва, откуда, под эскортом СКА МО № 121, 122 и 134, вышла в бухту Замогильную.

В 00.45 29.04 группа, не встретив помех со стороны противника, прибыла в пункт высадки - б.Замогильная.

Выгрузка тылов была закончена без потерь и повреждений, на 18 минут раньше запланированного срока.

После выгрузки были оставлены:

КАТЩ № 405 – в б.Замогильная, для обеспечения перевозок в губе Западная Лица;

КАТЩ № 410 – в пункте № 2, для связи с различными пунктами занятого побережья и эвакуации раненых;

КАТЩ № 413 – в пункте № 1, для связи с другими пунктами высадки.

Остальные КАТЩ и СКА возвратились в ГБ.

ТАБЛИЦА № 12

В Ы С А Д К А

1-го БРОСКА В ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА В РАЙОНЕ ГУБЫ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА 28.04 1942 года.

Эшелоны и корабли	Десантные части	Пункты высадки.	Начало высадки		Конец высадки	Продолжительность высадки		Средства высадки	Помехи противника
			По плану	Фактически		По плану	Фактическая		
1-ая группа									
СКА МО №№ 134 и 136	Разведотряд РО штаба Северного флота	Пункт № 5 Губа Сеннуха у Титовки.	00.00 28.04	23.45 27.04	00.10 28.04	30мин.	25 мин.	Непосредственно с катеров	Огонь 80мм миномета и 45 мм орудий.
2-ая группа									
СКА МО №№ 121,122,123, 124 и 126	Разведотряд 1-го батальона	Пункт № 1 в 2 милях к западу от м.Пикшуев.	00.00 28.04	23.57 27.04	00.25 28.04	28мин.	30 мин.	Непосредственно с катеров	Не было
3-я группа									
СКА МО №№ 111,112,114, 115,116,132	Разведотряд 2-го батальона и разведотряд 12-ой ОБМП	Пункт № 2 - в 2,7 мили к югу от м.Пикшуев.	00.00 28.04	23.50 27.04	00.05 28.04	15мин.	30 мин.	Непосредственно с катеров	Не было
4-ая группа									
СКА МО №№ 133 и 135 Мотоботы МР-9, ВПС-2 и ВПС-3	Разведотряд 4 батальона	Пункт № 3 - в 7 кабельтовых к западу от о.Кувшин.	00.00 28.04	23.45.27.04	00.00 28.04	15мин.	30 мин.	Непосредственно с катеров и мотоботов.	Не было

ПРИМЕЧАНИЕ: В отчете Северного флота о проведенной операции на стр.27 в плановой таблице высадки указано, что РО 4 батальона высадился в пункте № 1, а на схеме высадки в том же отчете /приложение № 5/, указано что РО 4-го батальона высадился в пункте № 3 /Дело ИО ГМШ № 1241/.

ТАБЛИЦА № 13

В Ы С А Д К А

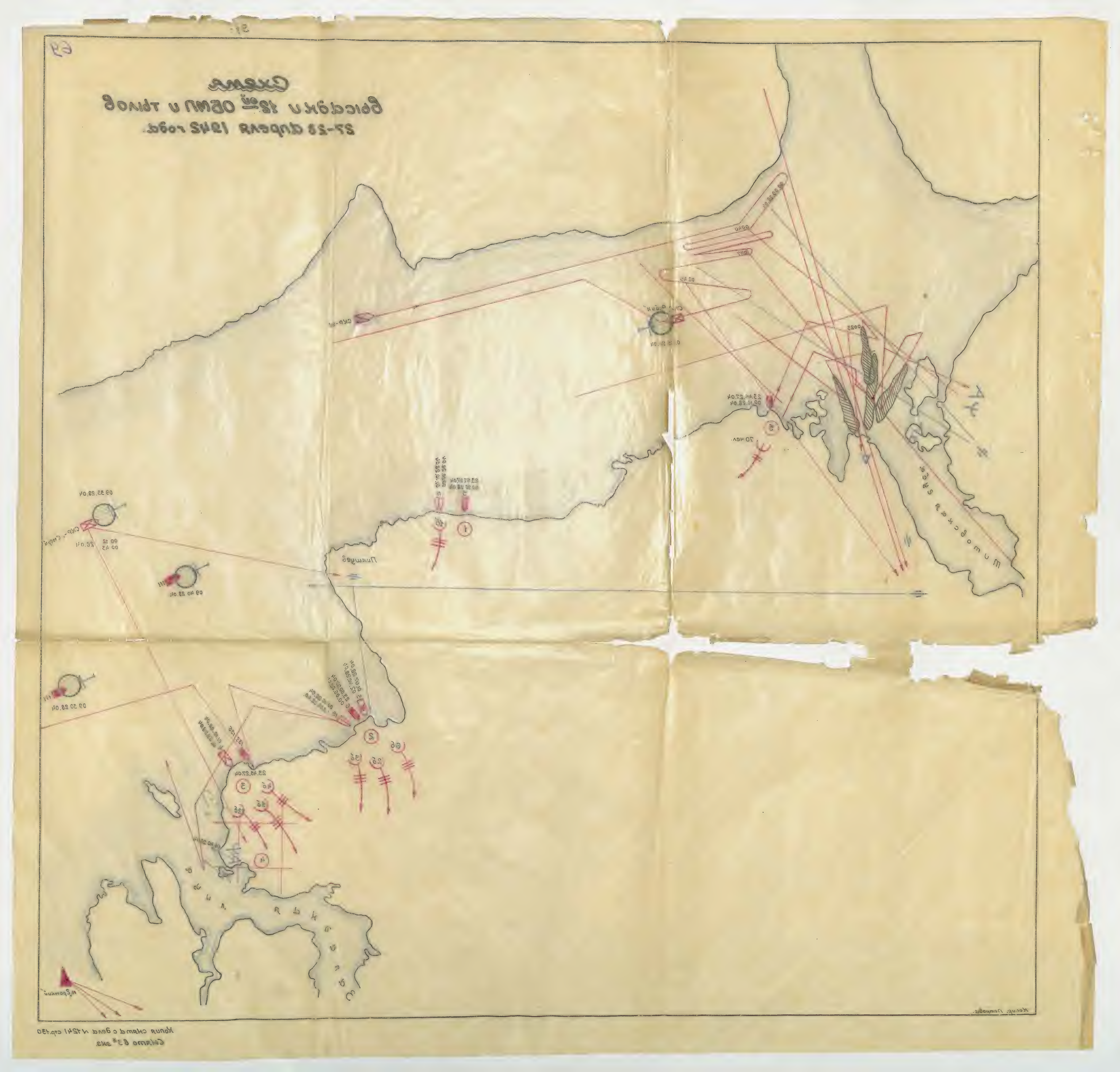
ПЕРЕДОВОГО ОТРЯДА, ГЛАВНЫХ СИЛ, ОЛЕНЬЕ-ЛЫЖНОГО ОТРЯДА И ТЫЛА 12 ОБМП В ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА В РАЙОНЕ ГУБЫ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА 28.04.42 г.

Эшелоны и корабли	Десантные части	Пункт высадки.	Начало высадки		Конец высадки	Продолжительность высадки		Средства высадки	Помехи противника.
			По плану	Фактически		По плану	Фактически		
1-й отряд высадки		ПЕРЕДОВОЙ ОТРЯД	28.04.42		28.04.42				
СКА №№ 211,212,213,219,225, 226 и 228 КАТЩ №№ 401,402,413 и 415.	Правый боковой отряд 12-й ОБМП в составе 1-го батальона.	Пункт № 1 – в двух милях к западу от м. Пикшуев.	00.30	00.20	01.10	30 мин.	50 мин.	Шлюпки	Несколько артиллерийских залпов от Титовки.
2-й отряд высадки									
СКА №№ 215,217,221 и 222 КАТЩ №№ 403,404,405,409,410 и 412.	Передовой отряд 12-ой ОБМП в составе 2-го батальона.	Пункт № 2 – в 2,7 милях к югу от м.Пикшуев	00.30	00.45	01.07	30 мин.	22 мин.	Непосредственно с катеров.	Не было.
		ГЛАВНЫЕ СИЛЫ							
1-ый отряд транспортов /1-ый эшелон/ ТЩ ТЩ №№ 35,38,42 и 45 СКА № 506	3-й и 6-й батальоны, Управления 12-й ОБМП и санрота.	Пункт № 2 – в 2,7 мили к югу от м.Пикшуев	01.00	01.06	02.40	1ч.30м.	43 м	СКА МО, СКА и КАТЩ	Не было.
2-ой отряд транспортов /2-ой эшелон/ СКР СКР "Заря" и "Прилив" ТЩ-36 и БО-2	5-ый батальон. Левый боковой отряд 12-й ОБМП – в составе 4-го батальона.	Пункт № 3 – в 7 кабельтовых к западу от о.Кувшин.	01.00	01.10	01.53	1ч.30м.	43 м	СКА МО, СКА и КАТЩ	Не было.
		ОЛЕНЬЕ-ЛЫЖНЫЙ ОТРЯД							
Дрифтерботы "Осетр","Кашалот" и "Лебедь".	Оленье-лыжный отряд	м.Безымянный в Пикшуевской заводи в Мотовском заливе.		02.50	03.30	–	40 м	Шлюпки	Не было.
		ТЫЛЫ 12-ой ОБМП	29.04.42						
КАТЩ №№ 401,403,404,405,409, 412,419 СКА №№ 212,213,221 и 223	Тылы 12-й ОБМП	Бухта Замогильная	–	00.45	02.42	–	1ч.57м.	Непосредственно с СКА и КАТЩ	Не было.

Схема высадки 12-ой ОБМП и тылов 27-28 апреля 1942 года.

Копир. Петрова.

Копия снята с дела N 1241 стр. 130
Снято в 3-х экз.



ГЛАВА 1Х.

ДЕЙСТВИЯ 12-ой ОБМП НА БЕРЕГУ

Действия 12-й ОбМП на берегу продолжались 16 дней.

Местность в районе боевых действий бригады характеризовалась большой пересеченностью и отсутствием растительного покрова и дорог.

Снег только начинал таять. Температура воздуха колебалась от $+6^0$ до -7^0.

Из 16 дней боевых действий - температура 13 дней была ниже нуля, два дня выше нуля и один день был с положительной и отрицательной температурой. 14 дней стояла сплошная облачность. До 12 дней были со снегопадом, метелью и пургой.

По своему характеру и задачам, боевые действия бригады состояли из 4-х этапов:

1-ый - захват плацдарма высадки и развертывание для наступления;

2-й - наступление;

3-й - оборона;

4-й - эвакуация на восточный берег губы Западная Лица и переход к новому месту дислокации.

1. 1-й этап - захват плацдарма высадки и развертывание для наступления

К 08.00 28.04.42 все части бригады заняли исходное положение для наступления /см.схему стр.124 /.

1-й батальон в кв.1472;

2-й батальон в кв.1273;

3-й батальон в кв.1373;

4-й батальон в кв.1076;

5 и 6-й батальоны в кв.1173;

КП 12-й ОБМП был развернут в кв.1176.

2. 2-й этап - наступление.

Наступательный этап операции продолжался 4 дня - с 28.04 по 01.05.42.

В 5-ый день, хотя и велись наступательные бои, но продвижения почти не было.

Наибольший темп продвижения был в первый день операции - 28.04.42. В каждый последующий день - сопротивление противника усиливалось и продвижение 12-ой ОБМП замедлялся /см. схему стр. 124 /.

Наступление бригады вылилось в отдельные разрозненные действия батальонов, без взаимопомощи, без обеспечения стыков, без связи и какого-либо взаимодействия между батальонами. Батальоны наступали в лоб, не стремясь к обходу и охвату противника и не применяя никакого маневра огнем и подразделениями.

12-я ОБМП наступала развернутым фронтом, не делая попыток добиться решительного превосходства над противником на главном направлении.

На рубеже, достигнутом в 1-ый день операции, бригада остановилась.

Надо было в первую же ночь с 28 на 29.04 энергично продолжать движение на поселок Большая Лица, до которого оставалось 4-5 км. Это не дало бы противнику времени на подвоз резервов и на уяснение обстановки.

С захватом поселка Большая Лица, отрезались части противника на западном берегу губы Западная Лица, 12-я ОБМП вышла бы в тыл частям противника, находившимся на восточном берегу этой губы, и захватила бы переправу через реку Большая Лица.

Выполнение этого маневра поставило бы в затруднительное положение левофланговые части противника, способствовало бы решению главной задачи /уничтожений 143-го ГПП/ и части 14-й Армии действовали бы более решительно.

Надлежащей связи между батальонами 12-й ОБМП не было. В наступательном бою нельзя полагаться на проволочную связь, и

71

надо иметь хорошо разработанную систему визуальных сигналов /ракетами, дымами, трассснарядами и т.д./ Лучшими средствами связи в данном случае могли быть связные на оленях.

Со стороны командования бригады влияние на боевые действия батальонов было крайне малое.[1]

Командир высадки ушел из района операции и не оказал никакого влияния на ход событий на берегу.

Положение частей 12-й ОБМП к концу 4-го дня операции показано на схеме /стр.125/.

1-ый батальон отбивал неоднократные атаки противника.

2-ой батальон приводил себя в порядок.

3-й батальон оборонял правый фланг бригады от обхода и прикрывал пункты высадки на западном берегу губы Западная Лица.

4-ый батальон и одна рота 5-го батальона наступали в кв.0671. Остальные подразделения 5-го батальона соприкосновения с противником не имели.

5-ый батальон пытался наступать, но не имел успеха.

Погода была нелетная. Температура воздуха упала до -3^{0}. Шел снег.

За 4 дня бригада потеряла 175 человек убитыми, 357 ранеными и получила 200 человек пополнения /см.таблицу № 14 и 15 стр. 130 и 131/. Схему расположения сторон к концу 4-го дня наступления см.на стр.125.

На фронте 14-й Армии 10 ГСД и 14 СД запоздали с началом наступления на 7-8 часов.

Впервые дни операции правофланговая 14-я СД несколько продвинулась на своем правом фланге /см.схему стр.14а/, севернее и южнее высоты 173,7.

72-я МСБ, наступавшая левее 14-й СД, оставалась почти на месте.

6-я оленье-лыжная бригада, наступавшая на левом фланге 14-й Армии, продвинулась на 8-10 км и вышла в районы высоты 334,2.

---

1) Краткие замечания по отчету по проведению десантной операции 28.04-13.05.42 Начальника 7 отдела УБП ВМФ генерал-майора береговой службы Кузмичева /Дело НО ГМШ № 1241 стр.2а/.

Все части 14-й Армии понесли большие потери и не смогли продвигаться дальше. Часть батальонов 6-й ОЛБ попала в окружение и почти полностью была уничтожена.

Таким образом и части 14 Армии не смогли выполнить поставленной им задачи.

3. 3-й этап - оборона.

Военный Совет 14-й Армии приказал 12-й ОБМП перейти к обороне только 07.05.42. Фактически, как было изложено выше, 12-я ОБМП перешла к обороне 02.05.42.

Причинами перехода 12-й ОБМП к обороне были: недостаточно стремительные действия в первый день операции;

плохая организация этого наступления и прикрытие стыков, что позволило противнику забросить автоматчиков в тыл бригады;

плохое управление частями бригады и недостаточное взаимодействие их между собой;

наконец, части 14-й Армии не выполнили поставленной им задачи.

Поэтому, противник, подтянув резервы, остановил наступление бригады и вынудил перейти ее к обороне.

Оборона бригады, по своему характеру, была неустойчивой. Связь между батальонами и со штабом бригады была плохая. Штаб и командование бригады не установило живой связи и живого руководства батальонами. Беспорядочные отходы батальонов без приказа свыше - были частым явлением.

Этап обороны длился 12 дней - с 02.05 - по 13.05.42 г.

Резкое изменение обстановки на фронте 12-й ОБМП произошло на седьмой день операции - 04.05.42 г., когда противник перешел к контр-наступление по всему фронту бригады. Прорвавшиеся с северо-запада в район обороны бригады части противника вывели из строя всю линейную связь штаба 12-й ОБМП с батальонами. Командование и штаб 12-й ОБМП отошли в тыл. Все батальоны, за исключением 3-го, в результате боев, понесли большие потери и, лишенные связи с командованием, самостоя-

тельно или по приказанию командира 12-ой ОБМП, отходили на тыловые рубежи. Противник, видимо, понес также большие потери и не был в состоянии развивать успеха.

Положение батальонов 12-й ОБМП еще усугублялось тем, что температура воздуха упала до $-5, -7^{0}$. Перерывами шел снег, местами был туман.

Во вторую половину дня самолеты противника произвели два налета и разведку. Всего участвовало в налете -11 "Ю-88" 4 "МЕ-109" и "МЕ-126" /см.таблицу № 10 стр.136/.

Командир бригады донес Военным Советам 14-й Армии и Северного флота о тяжелом положении бригады и просил поддержки. Точных данных о потерях - штаб 12-й ОБМП не имел.

Положение 12-й ОБМП в седьмой день операции - см.схему стр. 126 .

В восьмой и девятый дни операции - 05 и 06.05.42 г., в результате проникновения противника в тыл бригады и отхода командования и штаба 12-й ОБМП, 1-й и 2-й батальоны оставили рубежи обороны по своей инициативе, а остальные по приказанию командира.

Противник ограничился попыткой просочиться автоматчиками в расположение батальонов и одной атакой 4-го батальона.

Погода была нелетная, разыгралась метель, стоял мороз в $6-7^{0}$.

12-я ОБМП несла большие потери обмороженными и заболевшими.

04.05 Военный Совет доложил командующему Карельским фронтом свою оценку обстановки и предложил высадить в районе действия 12-й ОБМП еще один полк 14-й Армии для поддержки и ликвидации угрозы окружения бригады, а также для развития успеха.

05.05 начальник оперативного отдела 14-й Армии сообщил начальнику штаба Северного флота о решении командующего 14-й Армии - перебросить 9-ый оленье-лыжный батальон /503ч/ с полуострова Рыбачий в распоряжение командира 12-й ОБМП.

06.05.42 командир бригады доложил Военным Советам Северного флота и 14-й Армии, что в батальонах осталось по 200 человек боевого состава.

В этот же день, по решению Военного Совета Северного флота в 05.00 был высажен на берег и передан в распоряжение командира 12-й ОБМП 3-й батальон 125-го МГСП МУР'а.

В десятый, одиннадцатый и двенадцатый дни операции /с 07 по 09.05.42 г./, противник действовал преимущественно группами автоматчиков и только на двух направлениях - незначительными силами переходил в контр-атаку.

07.05.42 Военный Совет 14-й Армии отдал приказание всем войскам перейти к обороне до особого распоряжения. 12-я ОБМП уже до этого, в течение 4-х дней, не только оборонялась, но и отступала. Командир 12-й ОБМП просил у Военных Советов Северного флота и 14-й Армии, отдыха частям, т.к. личный состав был переутомлен и мало боеспособен. Положение с обмороженными в бригаде было катастрофическое, случаи замерзания бойцов стали не единичными.

На 08.05, по данным, поступившим только 12.05.42 г., общие потери бригады достигли 714 человек. В этот день бригада получила пополнение в 936 человек и 3-й батальон 125-го МГСП МУР'а в количестве 597 человек. Всего 1533 человека.

09.05 была закончена перевозка на западный берег губы Западная Лица 9-го оленье-лыжного батальона, который в тот же день участвовал в бою.

За 08.05 и 09.05 авиация противника усилила свои действия и произвела пять налетов по частям 12 ОБМП:

08.05.42 в 15.00 - 6 "Ю-88" и 6 "МЕ-110"
в 16.00 - 6 "Ю-88" и 20 "МЕ-109

09.05.42:
с 12.20 до 14.00 - 6 "МЕ-110", 9 "МЕ-109" и 1"ХЕ-126"
с 15.00 до 16.00 - 6"Ю-88" и 6"Ю-87", 6"МЕ-110" и 20 "МЕ-110".
19.37 - 10 "Ю-88" и 22 "МЕ-109".

/См.таблицу № 20 стр. 136 /.

Положение частей 12-й ОБМП к концу дня 09.05.42 /см.схему стр.124./.

Действия 12-й ОБМП в тринадцатый и четырнадцатый дни операции были следующие.

Получив в свое распоряжение два новых батальона, бригада не допустила просачивания групп автоматчиков противника через новый рубеж обороны, отбила ряд частных атак противника и овладела высотой 227,4.

Противник на всем фронте бригады действовал группами автоматчиков, авиацией атаковывал части 12-й ОБМП, вел артиллерийский и минометный огонь и на отдельных участках переходил в атаку, силами до роты.

10.05 и 11.05 метель стихла, заштилело, температура воздуха поднялась до -1, -4°.

Общие потери бригады на 10.05 дошли до 3936 человек. К этому времени бригада получила пополнения - 1077 человек и два батальона, в количестве 1100 человек, всего 2177 человек.

Боевой состав 12-ой ОБМП на 10.05 был следующий:
бойцов - 3965 чел.;
винтовок - 3518 шт.;
станковых пулеметов - 79 шт.;
ручных пулеметов - 87 шт.;
45 мм орудий - 7;
минометов - 65;
раций - 28.

10.05 командир бригады доложил Военному Совету Северного флота и 14-й Армии, что во 2,4,5 и 6-ом батальонах бригады и в 9-ом оленье-лыжном батальоне осталось по 100-150 человек боевого состава, резерва у него не было, и комсостава много вышло из строя. Командир бригады считал положение очень тяжелым и просил подкрепления.

10.05 авиация противника в составе - 15 "Ю-87", 4 "МЕ-109" и 6 "МЕ-110" штурмовала и бомбардировала части 12-ой ОБМП.

4. 4-ый этап. Эвакуация 12-й ОБМП на восточный берег губы Западная Лица и переход ее в район губы Ура

На фронте 14-й Армии 152 СД, прибывшая из фронтового резерва, 05.05.42, заканчивала сосредоточение. Эта дивизия по приказу командующего 14-й Армии № 0011, получила задачу наступать вместе с 10-й ГСД в направлении высоты 174,3.

Наступление было назначено на 07.05.42.

Однако, 7.05.42 было отдано приказание об отсрочке наступления до особого распоряжения, а 11.05.42 было получено решение Генерального штаба о прекращении наступления 14-й Армии.

К 11.05.42 на четырнадцатые сутки операции положение на фронте 12-й ОБМП было следующее: /см.схему стр.128 /: части бригады, подкрепленные двумя батальонами /9 ОЛБ и 3-м батальоном 125 МТСП МУР'а/ перешли на отдельных участках в наступление для занятия более выгодных рубежей обороны и имели частний успех; они овладели высотой 227,4 и районом кв.1073. Противник оказывал упорное сопротивление.

Однако, создалось такое положение, когда обе стороны не могли наступать, выдохлись, и на фронте наступило затишье.

По данным штаба 12-й ОБМП, потери бригады исчислялись на 10.05.42 в количестве 3936, а на 11.05.42 года - 4243 человека.

12-я ОБМП совершенно не имела отдыха. Не было также условий для обогревания личного состава и просушивания обмундирования. Поэтому, в бригаде было много потерь обмороженными, больными и замерзшими. Бригада вела непрерывные бои с противником в условиях резкого похолодания, когда на остальных участках фронта частей 14 Армии не наступали. Противник, видимо, тоже ожидал подкреплений и смены войск свежими частями.

В условиях вынужденной обороны бригады, создалась угроза, что противник после того, как даст отдохнуть своим

частям, подвезет резервы и в конце концов или уничтожит, или сбросит бригаду в море.

В связи с этим, Ставкой Верховного Главного Командования было дано указание: снять 12-ю ОБМП с западного берега губы Западная Лица и перевезти ее на восточный берег.

Для выполнения указаний Ставки Верховного Главного Командования командующий Северным флотом решил:

а) установить следующий порядок эвакуации частей бригады:

1-ая очередь-грузы, матчасть, оружие и боезапас;

2-ая очередь-основные подразделения 12-й ОБМП;

3-я очередь-прикрывающие части.

б) Прикрытие эвакуации и переброски бригады осуществить силами кораблей, ВВС, батарей СУР'а и огневых средств самой 12-й ОБМП.

В расчет бралось возможное содействие 14-й Армии с фронта.

в) Эвакуацию и перевозку 12-й ОБМП осуществить силами ОВР'а ГБ, а ответственным назначить командира ОВР'а ГБ - контр-адмирала Платонова.

г) Высадку снятых частей произвести в районе губы Малая Лица.

д) Эвакуацию начать с 01.00 12.05.

<u>Командир 12-й ОБМП решил:</u>

а) Основные силы бригады переправить на восточный берег губы Западная Лица ночью, в малую видимость, и, кроме того, по возможности, использовать нелетную погоду.

б) Посадку произвести одновременно в четырех пунктах, сосредоточив в каждом из них по два батальона /см.схему стр.129 /:

в пункте № 1 - /бухта Замогильная/ - 1 и 3 батальоны и тылы бригады;

в пункте № 2 - /Санбат/ - 2 и 7 батальоны и управление бригады;

в пункте № 3 - /2-й причал/ - 5 и 8 батальоны;

в пункте № 4 - /Палец/ - 4 и 6 батальоны.

в) Каждый батальон для прикрытия должен был оставить автоматчиков.

г) Установить следующую последовательность подхода к местам высадки: тылы, орудия, минометные подразделения и стрелковые подразделения.

д) Тылу бригады, в порядке текущих перевозок, начать вывоз всех запасов продовольствия, снаряжения и боеприпасов еще 11.05.42.

е) Первому эшелону начать движение с позиций в 19.00 12.05, а второму эшелону - прикрытию - в 21.00.

ж) Подход частей первых эшелонов к пунктам высадки осуществить между 20.00 и 22.00 12.05. Подход частей вторых эшелонов осуществить между 21.00 и 24.00 12.05.

з) Высадку эшелонов произвести на восточном берегу губы Западная Лица по усмотрению командира ОВР'а ГБ в районе, указанном командующим Северным флотом.

и) Все батальоны после высадки на восточном берегу г.Западная Лица сосредоточить в районе устья р.Малая Лица.

к) Начальнику Штаба бригады переправиться с 1-м эшелоном. Командованию бригады с 2-м.

Командир ОВР'а ГБ решил:

1) В соответствии с решением командующего СФ и командира 12-й ОБМП, сосредоточить в районе губы Западная Лица следующие средства перевозки:

10 СКА МО - №№ 111,112,114,121,122,123,124,125,126,131,

11 СКА - №№ 211,212,213,215,217,218,219,221,222,226 и 228,

12 КАТЩ - №№ 401,402,403,404,405,406,407,409,410,412, 413 и 415,

ТЩ № 39.

2) К сроку, согласованному с командиром 12-й ОБМП, распределить их по пунктам посадки:

одиннадцать СКА, под командованием ст.лейтенанта Бубнина - в пунктах № 1 и № 2;

двенадцать КАТЩ, под командованием капитан-лейтенанта Неберухина - в пунктах № 3 и №4;

ТЩ № 39 – в пункте № 1, для приема тылов и следования в Чан-Ручей;

десятью катерами МО, под командованием капитана 1 ранга Спиридонова, обеспечить ПВО и снять части прикрытия.

3) Основным пунктом высадки частей и выгрузки грузов был избран район г.Малая Лица, вторым пунктом – район губы Лопаткина.

4) Вывоз излишних грузов начатьс 08.00 12.05.

Осуществление снятия и обратной перевозки 12-й ОБМП

Фактически, к 12.05.42 в губе Западная Лица были сосредоточены:

14 СКА МО – №№ 111,112,114,115,116,121,122,123,124, 125,126,131,132 и 133.

12 КАТЩ – №№ 401,402,403,404,405,406,407,409,410, 412,413 и 415.

11 СКА – №№ 211,212,213,215,217,218,219,221,222, 226 и 228.

2 санитарных дрифтербота – МСО-1 и МСО-3;

м/б "Комсомолец";

ТЩ № 39.

Порядок перевозки соблюдался тот, который был намечен по плану. Однако по времени перевозка тылов началась несколько раньше срока, в связи с тем, что и перевозочные средства и грузы были сосредоточены на своих местах раньше срока.

Перевозка людей и грузов производилась каждым кораблем самостоятельно, по мере окончания посадки или погрузки и по мере готовности к переходу.

Поэтому, с внешней стороны, движение мелких судов в г.Западная Лица ничем не отличалось от обычного кроме частоты.

Каждый катер сделал по несколько рейсов. Общая продолжительность перевозки людей и грузов бригады показана в следующей таблице:

	Откуда	На чем	Начало	Конец
Тылы	Пункт № 1 Пункт № 1 Пункты №№ 3 и 4	КАТЩ КАТЩ ТЩ-39 СКА СКА	02.45 04.30 07.50	17.05
Основные подразделения бригады.	Пункт № 1 Пункт № 2 Пункт № 3 Пункт № 4	СКА СКА КАТЩ КАТЩ и СКА МО	– 19.00	04.05 18.05 00.50 1[illegible].05 23.30 23.30
Охранение и разведка.	Пункты №№ 1, 2,3,4.	СКА МО		05.00

ТЩ-39, приняв боезапас, оружие и обмундирование, самовольно, без разрешения и указания, ушел в Чан-Ручей и все это выгрузил.

Расценить эти действия можно только, как растерянность и боязнь воздействия противника.

Остальные средства перевозили грузы в г.Малая Лица и г.Лопаткина.

В 19.40, из-за минометного и артиллерийского огня противника, от перевозок в г.Лопаткина пришлось отказаться, и вся последующая высадка и выгрузка производилась только в г.Малая Лица.

Перевозке способствовали плохая погода, которая ограничивала действия авиации: снег, низкая облачность, видимость временами до нуля. Характер помехи и воздействия противника артиллерийским и минометным огнем и авиацией показан в следующей таблице:

76.

Часы, минуты и дата	Кто подвергся воздействию пр-ка	Характер воздействия.	Результаты	
1	2	3	4	5
08.48 12.05.42	КАТщ КАТщ № 407 и 409	Группа "Ю-87", "МЕ-110" и "МЕ-109" бомбардировали пункт погрузки № 1 и катера под погрузкой, КАТщ №407 на переходе.	У борта КАТщ 407 в 5м. разорвались две бомбы. Осколками был убит 1 краснофлотец. В корпусе было сделано несколь пробоин.	Катера МО, СКА и КАТЩ артиллерийским огнем отражали налет. Сбитых самолетов не наблюдалось.
09.05	СКА МО 111, 112 и 126	Шесть "Ю-87" атаковали бомбами.	У борта СКА МО № 126 в 10 м. упали 2 бомбы. Повреждений не было	Катера МО артогнем отражали налет Сбитых самолетов не наблюдалось.
10.0[illegible]	СКА МО № 133	Был обстрелян минометом на переходе из б. Замогильная.	Безрезультатно	
11.10	КАТЩ № 402	Был обстрелян артогнем сухопутной батареи на переходе из пункта посадки № 2 в пункт № 1.	Безрезультатно	
12.15	СКА МО №№ 125 и 126 Пункт погрузки № 1 СКА МО №№ 124 и 135	1 "Ю-87" сбросил две бомбы 2 "Ю-87" сбросили бомбы. "Ю-87" сбросили бомбы по катерам на переходе в губу Ара.	Повреждений не было От близкого попадания 4-х бомб, СКА МО № 133 получил повреждения.	В налете участвовало всего 12 "Ю-87" и 4 "МЕ-109". Зенитным огнем самолеты были разогнаны. В 12.37 самолеты пр-ка при появлении наших истребителей ушли на вест

1	2	3	4	5
19.10	СКА № 219	При переходе в г.Лопаткина подвергся сильному артиллерийскому обстрелу.	Безрезультатно	Катер имел на борту 50 бойцов, 3 орудия и боезапас к ним.
19.40	СКА №№ 215 и 222	При переходе в г.Лопаткина подвергся сильному артиллерийскому обстрелу.	Безрезультатно	
19.40	КАТЩ № 405	Два бомбардировщика противника сбросили с пикирования серию бомб.	Безрезультатно	
20.40	СКА МО №№ 122 и 126 СКА и КАТЩ КАТЩ на переходе.	Налет 13"Ю-87"в сопровождении "Мессершмиттов", было сброшено 6 бомб.	Безрезультатно	Огнем катеров самолеты были отогнаны и сбросили бомбы на фронте.
22.10	СКА № 211	Налет около 30 "Ю-87"в сопровождении "МЕ-109" Три"Ю-87"бомбардировали СКА.	СКА № 211 имел мелкие повреждения. В нескольких местах была пробита надстройка.	СКА № 211 пятым залпом сбил один самолет.
03.06 13.05.42	МО № 112	Подвергся в пункте посадки № 4 сильному минометному обстрелу из губы Нерпичья	Безрезультатно	СКА МО №112 дал два залпа РС. Огонь противника прекратился.

Всего было отмечено 11 случаев, когда противник оказывал помехи перевозке десанта. Из них в 6 случаях авиацией и в 5-ти артиллерийским и минометным огнем. Повреждения от близкого падения бомб получили только КАТЩ № 407, СКА № 211 и СКА МО № 133, один краснофлотец был убит.

Таким образом, перевозка десанта была проведена скрытно от противника. Обстрелы и нападения авиации осуществлялись не в порядке помех перевозке десанта, а в порядке повседневных помех движению судов в губе Западная Лица. После перевозки основных сил десанта в 05.00 катерами МО были сняты части прикрытия и разведка.

Осталась не снятой только одна рота 3-го батальона, которая, по плану охраняла не вывезенный склад с боеприпасами 3-го батальона и в пункт № 1 не прибыла к сроку. Тогда было принято решение снять ее катерами МО в 2,7 милях на зюйд от м.Пикшуев.

Для этого в 06.53 были посланы СКА МО №№ 111,112,114 и 123. На СКА МО № 123 было 26 автоматчиков для прикрытия отхода роты.

В 10.00 автоматчики были высажены в намеченной точке, а катера МО остались в дрейфе ожидать подхода роты. К 11.50 13.05.42 рота закончила отход под минометным огнем противника и начала погрузку боезапаса и посадку людей.

В 14.20 в трудных условиях, погрузка роты и боезапаса 3-го батальона была закончена. Всего было снято 105 бойцов и весь боезапас без потерь.

В итоге, следовательно, снятие десанта осуществлено было успешно.

Причиною успешности прежде всего, была: плохая погода, вследствие которой авиация противника появлялась в районе эвакуации эпизодически, а также то, что имелась возможность перевозти бригаду на мелких судах на недалекие расстояния.

По окончании переброски бригады и ее тылов на восточный берег г.Западная Лица, ком-р высадки отправил большую часть средств перевозки в ГБ.

К 17.16 в ГБ прибыли 10 КАТЩ, 9 СКА и 4 СКА МО.

В губе Западная Лица оставались 2 СКА, 2 КАТЩ и 6 СКА МО под руководством капитана 2 ранга т.Амелева.

Задачей отряда было обследовать оставленный берег и снять оставшихся на нем бойцов, самостоятельно выходящих на побережье. Кроме того, отряд должен был перебросить тылы из губы Малая Лица в г.Вичаны.

Катера МО до 18.30 13.05.42 обследовали оставленный берег от г.Андреева до м.Пикшуев и, так как никто из бойцов 12-й ОБМП не был обнаружен, ушли в ГБ. Два из них были оставлены в г.Вичаны для прикрытия перевозок.

По СКА МО № 114, оставшемуся в г.Западная Лица для снятия бойцов - одиночек, которые могли появиться на оставленном берегу, в 15.50 был открыт со стороны б.Замогильной минометный огонь. Катер получил несколько мелких пробоин. На нем были ранены два командира, в том числе командир отряда - капитан-лейтенант Груздев.

Однако, командир высадки не поставил четкой задачи по завершению перевозки тылов бригады из г.Малая Лица в пункты нового базирования бригады, и этот этап операции прошел неорганизованно.

Командир высадки полагал, что, поскольку бригада перевезена на восточный берег г.Западная Лица его обязанности по с'емке и перевозке бригады закончены, и не проявил никакой инициативы в завершении перевозки тылов.

Это было ошибкой, так как имущество бригады, исходя из необходимости решить задачу, перевозилось по частям: сначала вообще на восточный берег, независимо в какой пункт, чтобы как можно скорее оторваться от противника, а затем уже закончить распределение этого имущества по нужным пунктам.

Следовательно, причиной неорганизованности при завершении перевозки тылов было - недостаточное взаимодействие и взаимопонимание между командирами и штабами высадки и десанта, а также недостаточная инициатива командира высадки.

Это не было случайностью, так как, и во время высадки немедленно за высадкой главных сил 12-й ОБМП контр-адмирал Платонов в 02.40 28.04 ушел в ГБ.

Тылы были разгружены не сосредоточено, а вопреки просьбе командира бригады, в разных пунктах: в г.Лопаткина, г.Малая Лица, г.Вичаны и Чан-Ручей.

Это гарантировало, в случае воздействия противника, от уничтожения всего имущества сразу. На открытых местах было сосредоточено много различного имущества, боезапаса и про-

довольствия. Места эти в г.Лопаткина и в г.Малая Лица подвергались обстрелу минометным огнем противника. Большая же часть СКА СКА из губы Западная Лица были отправлены командиром высадки в Кольский залив не загруженными. В связи с этим, началась переброска грузов в г.Эйчаны на оставшихся катерах МО.

Однако, перебросить все не успели, т.к. катера МО также были отозваны в ГБ. Командир высадки сам ушел в ГБ около 15.00, а начальник штаба высадки - около 20.00. Только плохая погода и плохая видимость обеспечили сохранность грузов от уничтожения их противником.

Так как командир высадки поспешили отозвать СКА и КАТЕ из г.Западная Лица, то к перевозке грузов пришлось привлечь оставшиеся там мотоботы "Полярный" и "Комсомолец" и санитарные дрифтерботы. Поэтому, по распоряжению штаба флота, вторично было послано туда два СКА. В частности, шесть орудий, минометы и боезапас батальонов из г.Лопаткина и г.Малая Лица были перевезены на мотоботе "Комсомолец" и санитарном дрифтерботе "МСО-1". Выходивший из г.Лопаткина последним, мотобот "Комсомолец", с тремя орудиями и боезапасом на борту, был обстреляли минометным огнем. По мотоботу было безрезультатно выпущено 39 мин.

В г.Эйчаны скопилось около 320 чел. больных бойцов 12 ОБМП, которые не могли следовать с бригадой. Представитель штаба Северного флота - капитан 2 ранга Бекренев, находившийся еще в это время в г. Эйчаны, организовал их переброску на двух катерах МО и мотоботе "Полярный" в порт Владимир и Чан-Ручей.

После вывоза грузов бригады из г.Лопатина и Малая Лица, дальнейшие их переброски производились в порядке обычных воинских перевозок, а бригада маршем перешла на отдых на тыловой рубеж в районы губы Ура и губы Ара.

Командир бригады, по решению командующего флотом, должен был:

а) скрытно перебросить тылы;

б) перебросить и установить на восточном берегу для прикрытия переправы батальонов, особенно последних групп, тяжелые минометы 107 и 82 мм; 4-6 45 мм орудий; 15-20 станковых пулеметов;

в) наконец, переправить всю бригаду.

Вместо этого, командир бригады дал указание батальонам переправляться каждому самостоятельно, определив только время переправы и место. Командир бригады не предусмотрел дальнейшей транспортировки грузов от берега вглубь территории или хотя бы под укрытие, а наоборот предполагал свезти в одно место на восточном берегу г.Западная Лица, которое просматривалось и простреливалось с западного противоположного берега.

Все кончилось хорошо, только благодаря тому, что пурга и сильный снегопад во время снятия бригады помешали противнику обнаружить всю эту картину. В противном случае, это могло бы закончиться очень плачевно.

Из огневых средств, до начала переправы, командир бригады переправил на восточный берег только четыре 50 мм миномета, дав им задачу выбрать позицию и прикрывать переправу бригады минометным огнем. Беспечность, которая проявлялась у командира бригады на многих этапах операции, сказалась и здесь.

Штаб бригады не играл никакой организующей роли при эвакуации бригады, не руководил частями, не знал где, кто и что находится ни во время переправы, ни после нее. Работа комиссара в трудный момент для бригады, перед переправой и во время переправы, вообще отсутствовала.

Наряду с прекрасными образцами мужества и умения руководить людьми, проявленными целым рядом политработников, военком бригады не руководил батальонами и не знал что в них делается.



5. Действия разведотряда РО Северного флота.

От командира 12-ой ОБМП отряд получил задачу: в 19.00 27.04.42 г. выйти из базы на двух катерах МО, высадиться на побережье противника в районе г.Кислая /Титовка/ и к 6.00 28.04 выйти на выс.415,3 /кв.1670/, на которой организовать оборону с целью обеспечения правого фланга бригады /см.схему стр.33 /.

В 19.00 27.04.42 разведотряд вышел на катерах МО №№ 134 и 136 /на каждом по взводу/, имея пятидневный запас продовольствия, 4 ручных пулемета, 7 ППД, полуавтоматы, немецкие карабины и по четыре гранаты на бойца. Обмундирование на бойцах было ватное. Шинелей не взяли.

Первым высадился в г.Сеннуха с СКА МО № 134 1-ый взвод. 2-ой взвод с СКА МО № 136 высадился позже и восточнее. По пути движения от места высадки на юг, 1 взвод встретил до взвода противника, с которым не вступал в бой, так как не знал, высадился ли 2-й взвод. Взвод противника начал отходить в западном направлении - к губе Кислая.

2-й взвод, во время своего движения вдоль берега в юго-западном направлении встретил в кв.2267 до роты противника, с которой вступил в бой.

В это время 1-й взвод выслал в район боя разведку и, установив, что 2-й взвод ведет бой, открыл по противнику огонь с фланга. Оставив убитых, противник начал отходить к губе Кислая. Судя по документам убитых, в этом районе действовали подразделения 388 пехотного полка противника. Потери разведотряда были: убитых - 2 и раненых - 1.

После первого боевого столкновения, взводы соединились и, под ружейно-пулеметным огнем противника, двигались в направлении высоты 64,7. В 14.00 28.04.42 г. отряд расположился на отдых в кв.1968.

В 14.30, со стороны Титовки было замечено движение по вьючной тропе до 2-х рот противника, которые с большого расстояния открыли по разведотряду ружейно-пулеметный огонь. Организуя подвижную оборону, отряд начал отходить в направлении м.Пикшуев и, скрываясь в лощину, резко повернул к вы-

соте 415,3. Противник ушел по тропе на м.Пикшуев.

В 16.00 разведотряд, достигнув высоты 415,3, организовал круговую оборону, где сразу же был атакован противником силою до роты. Ружейно-пулеметным огнем атака была отбита, противник потерял до 50 человек убитыми. На высоте 415,3 разведотряд вел оборонительный бой до 03.05.42г. Против отряда противник действовал с направления м.Пикшуев и со стороны Титовки, общей численностью /по данным командира отряда/ до батальона.

Радиосвязь со штабом 12-й ОБМП отсутствовала, т.к. радиостанция 12-й ОБМП не отвечала на вызовы. 02.05 высланный разведкой в район действий 12-й ОБМП была установлена связь с 1-м /правофланговым/ батальоном и со штабом бригады.

03.05 на поддержку отряда прибыли выделенные командиром бригады стрелковый взвод, минометный взвод и отделение станковых пулеметов 3-го батальона.

В тот же день, по приказанию командира 12-й ОБМП,отряд с приданными подразделениями 3-го батальона к исходу дня отошел в кв.1471 и 05.05.42 г. прибыл в Полярное.

За 6 дней боевых действий /с 28.04 по 03.05.42 г./ разведотряд потерял убитыми двух человек и ранеными двух человек, заболевшими, обмороженными и временно ослепшими от весеннего конъюнктивита - 56 человек. Всего - 60 человек из 70.

Занимая командную высоту /415,3/ в районе действий бригады, отряд наблюдал за передвижением противника,в том числе и за выходом во фланг и тыл 1-му батальону /кв.1469 и 1767/ до батальона противника. Но из-за отсутствия радиосвязи, командир отряда не имел возможности своевременно донести в штаб бригады эти ценные разведывательные данные.Таким образом, штаб и командование бригады, исключительно по своей вине, ни в какой мере не использовали результатов боевых действий разведотряда РО штаба Северного флота. Боевые действия разведотряда были, в связи с этим, изолированными от действий 12-й ОБМП.

6. Действия ВВС Северного флота по поддержке 12-й ОБМП.

ВВС Северного флота содействовали 12-й ОБМП:

а) прикрытием от атак авиации противника;

б) нанесением штурмовых и бомбардировочных ударов по живой силе и огневым точкам противника;

в) ведением разведки поля боя.

Для организации взаимодействия авиации Северного флота с 12-й ОБМП, при штабе последней находился офицер связи от штаба ВВС, который передавал задачи и цели для действий самолетов через БФКП Северного флота.

Действия ВВС Северного флота показаны в таблице № 2 /стр.45-47/.

Штурмовики уничтожали живую силу и огневые точки противника бомбами АО-25, АО-20, РС-82, снарядами ШВАК, пулеметным огнем из БС, ШКАС и БРАУНИНГ.

В итоге штурмовых действий авиации, было уничтожено: до 165 фашистов, до 15 автомашин, одна 150 мм пушка, до 10 подвод,

были подавлены одна зенитная батарея и две зенитно-пулеметные точки противника.

На бомбардировку войск противника, - дважды, 29.04 и 10.05, вылетало по пять СБ под прикрытием девяти "Харрикейн"

Эвакуацию и марш бригады в район губы Ура авиация Северного флота прикрывала патрулированием группами по 6-8 самолетов, и до 25 самолетов дежурили на аэродромах в готовности № 1.

За все время действий 12-й ОБМП на берегу, ВВС Северного флота было произведено самолетовылетов:

на прикрытие - 383;

на разведку поля боя - 17;

на штурмовку, включая и самоприкрытие - 172;

на бомбардировочные удары - 19.

ИТОГО - 569 самолетовылетов.

Авиация противника, по данным 12-й ОБМП, произвела по частям бригады до 400 самолетовылетов.

В результате воздушных боев было сбито 30 самолетов противника, среди которых было 19 "МЕ-109", 9 "МЕ-110", 1 "Ю-87" и 1 "ХЕ-113".

ВВС Северного флота имели следующие потери: 16 "Харрикейн" и 3 "И-153". Погибло 14 летчиков.

Во взаимодействии ВВС Северного флота и 12-й ОБМП были следующие недочеты:

1) Командир бригады давал авиации очень много целей, не выделяя главных из них и не точно указывая их места.

2) Офицер связи от штаба ВВС не оказывал штабу 12-й ОБМП помощи в вопросе целеуказания и не организовал наведение самолетов с земли.

3) Истребители вылетали на прикрытие 12-й ОБМП с запозданием. Поэтому самолеты противника часто безнаказанно улетали на свои аэродромы.

4) Разведка поля боя велась недостаточно активно.

5) Из-за неуверенности в опознании своего переднего края обороны, летчики относили полосу своих штурмовых и бомбардировочных атак в глубину расположения противника, подальше от его переднего края, чем снижали эффективность своих ударов.

7. Выводы по действиям 12-й ОБМП на берегу.

Действия 12-й ОБМП, несмотря на героизм ее личного состава, не дали желаемых результатов.

Основной причиной этого было следующее обстоятельство.

В первый день, решавший участь всей операции, - 12-ая ОБМП потеряла темп наступления.

Из-за отсутствия управления боем со стороны штаба 12-й ОБМП, наступление вылилось в отдельные разрозненные действия батальонов, без взаимопомощи, без обеспечения стыков, и без взаимодействия между батальонами.

Остановка 12 ОБМП на ночь на рубеже достигнутом в первый день наступления дала возможность противнику остановиться, перегруппировать свои силы, подтянуть резервы и организовать оборону.

Наступление должно было продолжаться вплоть до захвата поселка Большая Лица, потому что тогда бригада вышла бы в тыл частям противника и могла бы захватить переправу через р.Большая Лица.

П.362 БУМС-37 так определяет цель десантного маневра: "конечной целью десантного маневра должно быть окружение и уничтожение фланговой группировки противника".

В п.241 "Временного наставления по ведению морских операций" в части выполнения этой задачи даны следующие конкретные указания, которые подтверждены опытом войны:

"Выполнение задачи должно быть организовано так, чтобы десант закрепился на берегу с наименьшими потерями и в назначенный срок добился решения главной задачи.

Поэтому развертывание для высадки и начало ее должно выполняться скрытно и быстро, переходя сразу в стремительный и внезапный удар, с тем, чтобы упредить противника в противодесантных мероприятиях на данном участке".

Задачей 12-й ОБМП и было окружить и уничтожить фланговые части противника. Поэтому, в соответствии с указаниями "Временного наставления по ведению морских операций", действия бригады должны были быть стремительными до конца. Ночь не являлась причиной остановки. Полевой устав Красной Армии 1942 года в п.[illegible] главы 7 "Наступательный бой" дает следующие указания о действиях ночью в наступлении: "С наступлением ночи действия войск не должны прекращаться. Для проведения ночного наступления из состава атакующих войск и резервов дивизий /бригад/ выделяются отряды, усиленные отдельными орудиями, минометами и пулеметами, с задачей непрерывно тесня противника, не допускать организации им обороны на новых рубежах".

Остановка на ночь и потеря стремительности в первый день операции были основной причиной неудачных действий 12-й ОБМП на берегу.

Остальные недостатки в действиях бригады, если были бы выполнены все требования этих основных установок и наставлений, не имели бы решающего результата. Они были бы перекрыты стремительностью удара, который, как показал опыт десантной операции по захвату Феодосии 29.12.41, решает успех высадки.

12-я ОБМП участвовала в боях второй раз. Первый раз бригада участвовала в декабрьско-январском наступлении на левом фланге 14-й Армии. Тогда она не решала самостоятельной задачи и наступала не в полном составе: два-три батальона наступали, а остальные оборонялись.

Командование 12-й ОБМП тоже не сделало соответствующих выводов из ошибок, которые им были допущены в управлении боем и повторило их снова в десантной операции.

К ним командование Северным флотом относило следующие факты.

1) Командование и штаб 12-й ОБМП отрывалось от батальонов. При прорыве обороны противника, КП бригады отошел в тыл, а не к батальонам.

При эвакуации бригады, командование и штаб бригады поспешили переправиться на восточный берег, не обеспечив надежности руководства переправой.

2) Штаб бригады не знал действительной обстановки на фронте. Это явилось в результате незнания состояния своих частей и отсутствия активной разведки. Вследствие этого, силы противника, которые действовали на участке фронта 12-й ОБМП, преувеличивались, обстановка оценивалась неверно и делались неправильные выводы /см.таблицу № 19 стр.135 /. Наряду с преувеличением сил противника, штаб 12-й ОБМП преувеличивал также его потери.

По отчету штаба бригады, всего на ее участке было уничтожено до 7000 фашистов. Если учесть, что пропорционально количеству уничтоженных, должно было-быть какое-то число и раненых /порядка 200%/, то общая цифра немного превышала фактический состав живой силы противника, действовавший на фронте против 12-й ОБМП.

82

3) Командование бригады не сумело направить огневую мощь собственной и приданной артиллерии на подавление огневых точек и живой силы противника. Вследствие этого бригада несла большие потери в живой силе, а ее собственная огневая мощь была использована недостаточно.

Этот вывод, сделанный командованием Северного флота, неправилен, так как в том, что 12-й ОБМП не использовала приданных артиллерийских средств, в первую очередь, был виновен не штаб бригады, а вышестоящий штаб командующего операцией т.е. Северного флота.[1)]

4) Командование бригады пренебрегало маскировкой и недооценивало ея значения, как эффективного средства ПВО. Прибывший в бригаду под конец операции флагманский маскировщик штаба Северного флота - капитан 3 ранга Гордеев, во главе бригады маскировщиков, несколько улучшил состояние маскировки и, в первую очередь, КП бригады и тылов.

5) Постоянная связь и тесное взаимодействие между соседними батальонами отсутствовали. Командование и штаб бригады не осуществляли живого руководства батальонами для достижения взаимодействия в бою.

6) Бригада потеряла много имущества и оружия не от воздействия противника /см.таблицу № 17 стр.133 /.

7) Штаб 12-й ОБМП работал неудовлетворительно и подменялся командиром бригады, а также частично начальником штаба.

8) Командование 12-й ОБМП было пассивно в борьбе с трудностями и не приняло должных и современных мер против обморожения и заболеваний. В результате этого, бригада потеряла 1159 человек обмороженными и 936 человек заболевшими /см.таблицу № 16 стр. 132 /. Только на третий день после начала морозов, командование и штаб 12-й ОБМП выяснили, что в бригаде много бойцов вышло из строя.

---

1) Подробно это будет разобрано в главе X "Артиллерийская поддержка действий 12-й ОБМП на берегу". Стр.140

Командование 12-й ОБМП также проявило пассивность в организации связи и взаимодействия между батальонами в момент, когда автоматчики противника просочились в район обороны бригады.

Вторично подтвердилась необходимость переформирования 12-ой ОБМП из шестибатальонного состава в четырехбатальонный или в два полка.

Несмотря на допущенные ошибки и недочеты в управлении боем, бойцы и командный состав 12-й ОБМП в тяжелых климатических условиях /пурга, таяние снегов, которое сменялось морозом до-7°/, на сильно пересеченной местности, лишенной всякой растительности, дорог и жилья, в течение 16 дней, не щадя своей жизни, отважно выполняли боевой приказ командования .

Определенных данных о потерях противника в штабе Северного флота не было, но командование Северным флотом считало, что противник понес большие потери, что фашисты израсходовали все свои резервы и оказались не в состоянии не только продолжать наступление на бригаду и уничтожить ее но и помешать ее отдыху.

3-й батальон 125 МГСП МУР'а, вторично показал высокую боеспособность, а командир батальона - майор Прусенко умение руководить боем в сложных условиях.

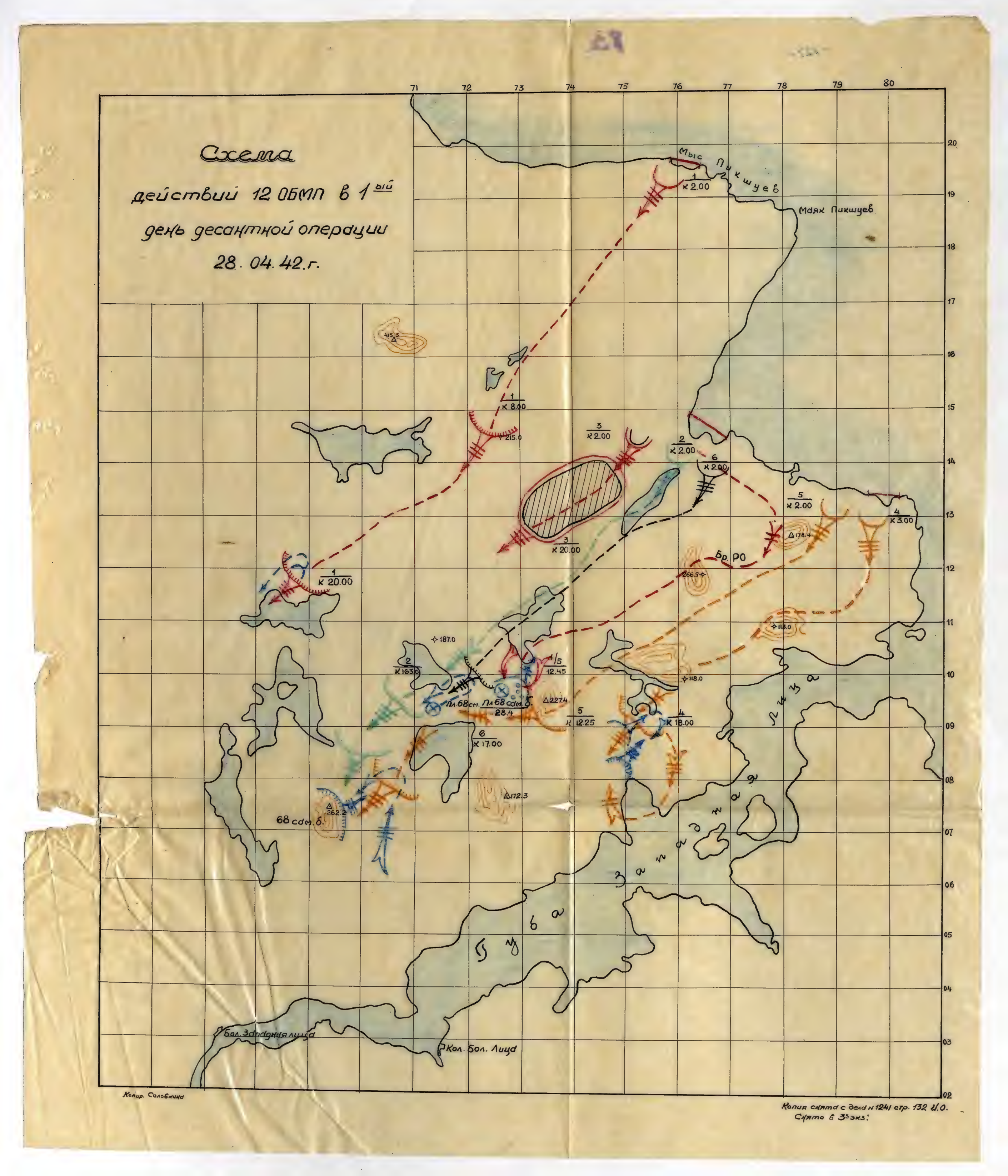
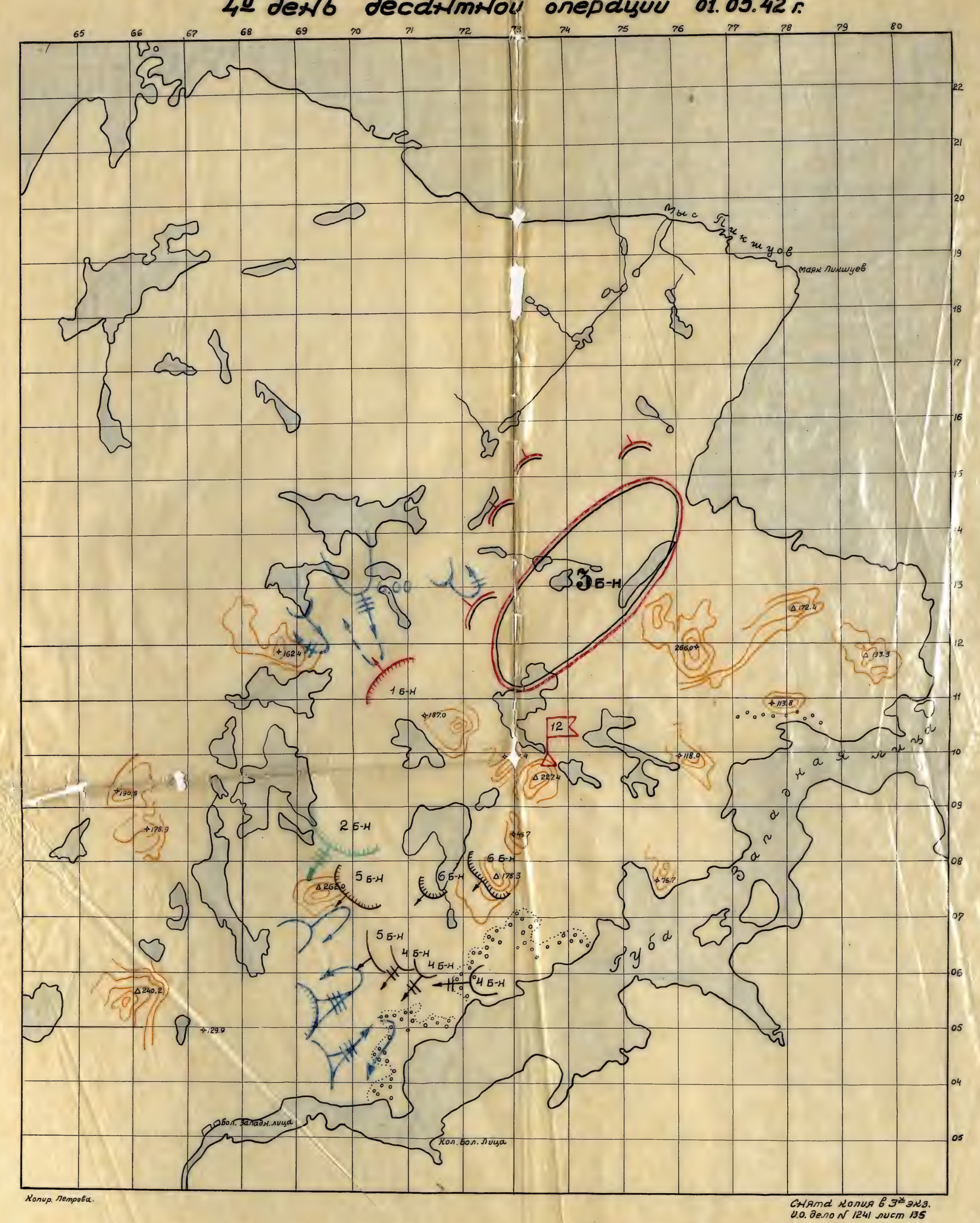

Схема
действий 12 ОБМП в 1ый
день десантной операции
28.04.42 г.
Мыс Пикшуев
Маяк Пикшуев
Бр. РО
68 сдм. б.
Пл. 68 сдм. б.
Губа Западная Лица
Бол. Западная Лица
Кол. Бол. Лица
Копир. Соловника
Копия снята с дела № 1241 стр. 132 И.О.
Снято в 3х экз.

Схема действий 12 ОБМП в 1-ый день десантной операции 28.04.42 г.

Копия снята с дела №1241 стр. 132 ц.о.
Сдано в 3 экз.

Схема
4й день десантной операции 01.05.42 г.

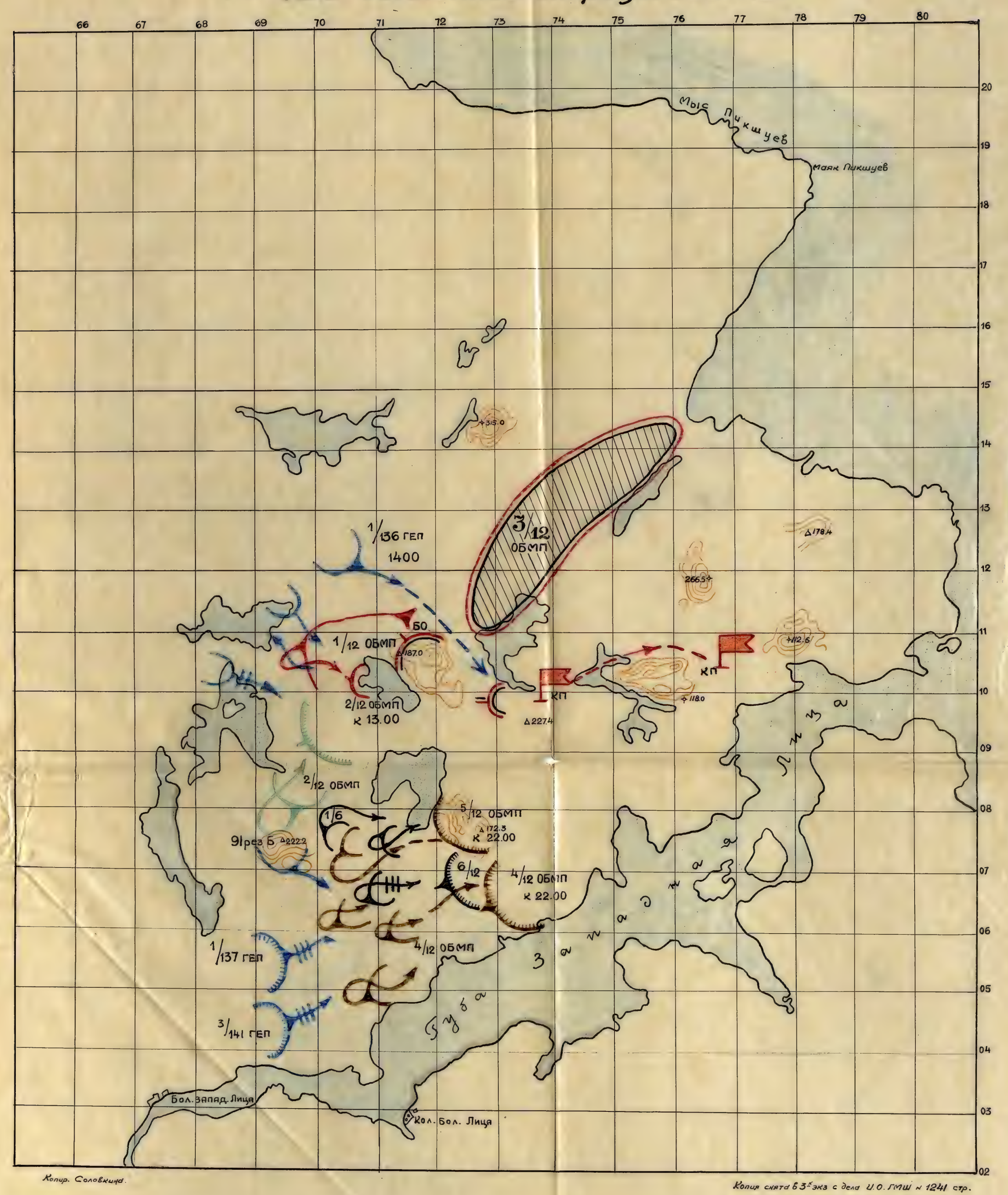


Копир. Петрова.

Снята копия в 3-х экз.
и.о. дело № 1241 лист 135


Схема 48
4й день десантной операции 01.05.42 г.
3 б-н
1 б-н
2 б-н
5 б-н
6 б-н
4 б-н
12

Схема
7й день десантной операции 04.05.42 г.



Копир. Соловкина.

Копия снята в 3х экз. с дела И.О. ГМШ № 1241 стр.

-126-

85

Схема

7й день десантной операции 04.05.42 г.



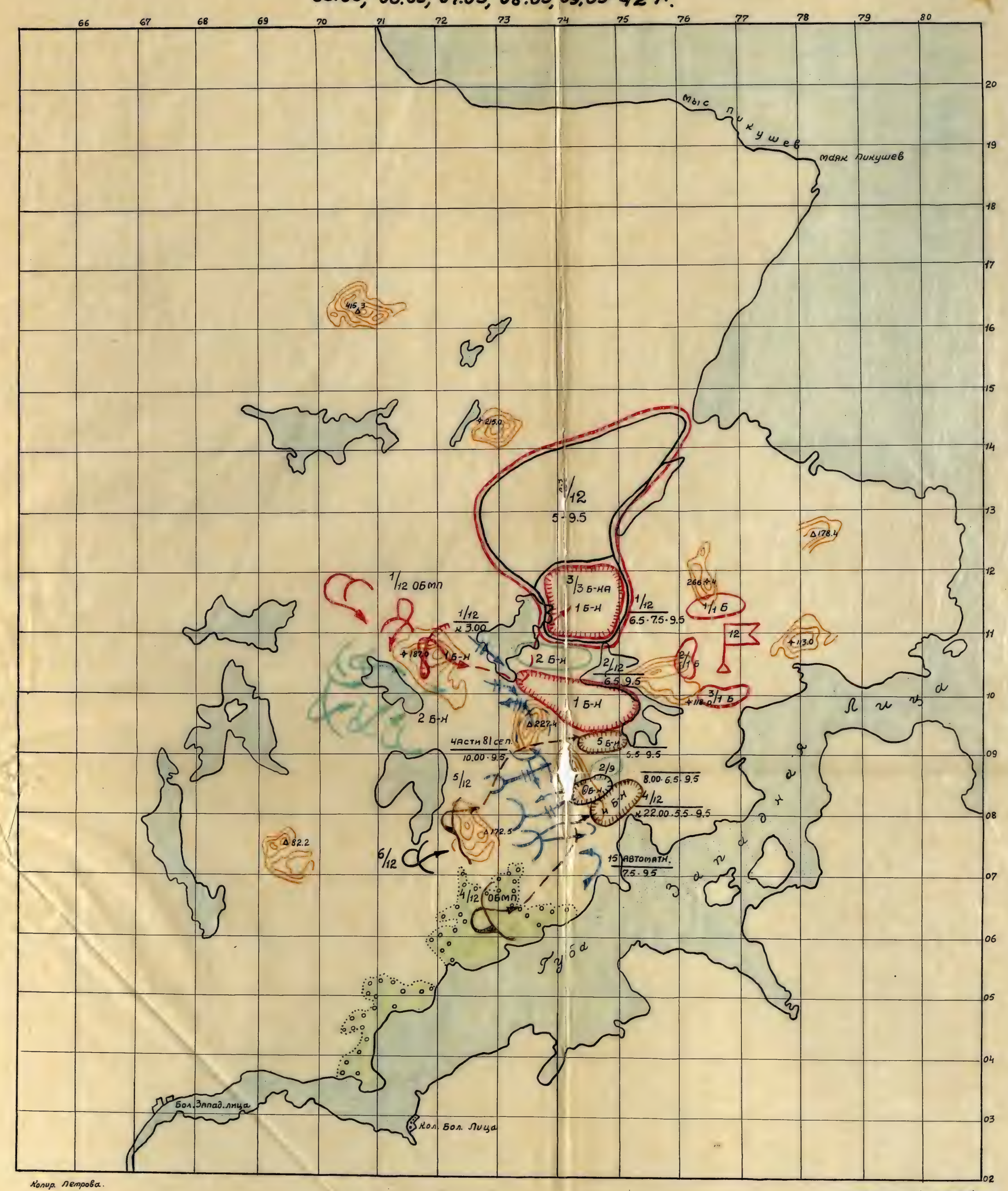
Копия снята с дела ГМШ

Копир. Соловьева

Схема

8й, 9й 10й 11й 12й день десантной операции

05.05, 06.05, 07.05, 08.05, 09.05-42 г.



Копир. Петрова.

Снята копия в 3х экз. И.О. дело № 1241 лист 138

98

-127-

Схема

8-й 9-й 10-й 11-й 12-й день действий операции
05.05, 06.05, 07.05, 08.05, 09.05-42 г.

Снята копия в 3-х экз.
Ч.О. дело № 1241 лист 138

Схема

13, 14, 15ый дни десантной операции 10.11.12.05.1942 г.



87




Схема
эвакуации десанта 12 ОБМП 12-13 мая 1942 г.
2й причал
Сак. бат.
Палец
Замогильная
1
2
3
4
СКА СКА
КТЩ КТЩ
Губа Западная Лица
о-ва Лопаткины
18.21.13.05
406
11.15.12.05
21.33.12.05
09.16.13.05
10.18.12.05
17.25.13.05
21.10.12.05
122. 126
114:123
03.00-13.06
12.57.13.05
08.50.12.05
407; 409; 405
13.15.10.05
12.15.12.05
09.40.12.05
08.40.12.05
17.40.10.05
111
112
124
125
126
400
415
Копир. Соловкина.
Копия снята в 3м экз. с дела И.О.ГМШ N 1241 стр. 131.


Схема
эвакуации десанта 12 обмп 12-13 мая 1942 г.

ТАБЛИЦА № 14

ПОПОЛНЕНИЕ 12-ой ОБМП ЛИЧНЫМ СОСТАВОМ ЗА ПЕРИОД С 28.04.42 по 13.05.42 г. /по данным ОРСУ СФ/

№ № п/п	Дата прибытия пополнения в 12 ОБМП	Название частей	Количество личного состава	ПРИМЕЧАНИЕ
1	29.04.42	Пополнение от ОРСУ	200	Из запасного полка
2	02.05.42	- " -	200	- " -
3	03.05.42	- " -	372	- " -
4	06.05.42	3-й батальон 125 МГСП	597	МУР'а
5	07.05.42	9-й оленье-лыжный батальон	503	23 УР'а
6	07.05.42	Пополнение от ОРСУ	164	Из запасного полка
7	09.05.42	Рабочая рота	106	
8	10.05.42	Трофейная команда	35	

ИТОГО: 2177.

ТАБЛИЦА № 15

ПОТЕРИ 12 ОБМП В ЛИЧНОМ СОСТАВЕ ПО ДНЯМ ОПЕРАЦИИ ЗА ПЕРИОД С 28.04 ПО 13.05.41 г.

На которое число	Убитыми и умершими	Ранеными	Заболевшими	Обмороженными	Пропавшими без вести	По другим причинам	ВСЕГО
На 28.04.42	1	7	–	–	–	–	8
На 29.04.42	2	30	–	–	–	–	32
На 01.05.42	175	357	1	–	9	–	542
На 02.05.42	354	752	–	–	41	–	1147
На 08.05.42	632	2172 в)	–	–	–	–	2804
На 10.05.42	1086	2877 в)	–	–	–	–	3963
На 11.05.42	1104	1942	461	382	255	112	4256
Фактически после уточнения на 16.05.42 г. оказалось	849	1828	359	986	941	29	4992

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. В период с 02.05 по 08.05 командир бригады точных данных о потерях не имел и не знал боевого состава бригады. Он только неоднократно доносил о больших потерях.

2. Все донесения о потерях поступали с большим запозданием /донесение о потерях на 02.04.42 было получено 05.05.42; донесение о потерях на 08.05.42 г. было получено 12.05.42 и не соответствовали действительности.

3. 08.05 и 10.05 в число раненых вошли обмороженные, заболевшие и пропавшие без вести.

91

ТАБЛИЦА № 16

ПОТЕРИ 12-ой ОБМП В ЛИЧНОМ СОСТАВЕ ЗА ПЕРИОД С 28.04 ПО 13.05. 1942 г. /по данным 12 ОБМП на 16.05.42/.

Названия подразделений	Убитых и умерших	Раненых, контуженных, обожженных /эвакуировано/	Обмороженных /эвакуировано/	Заболевших /эвакуировано/	Пропавших без вести	По другим причинам	ВСЕГО
1 батальон	122	191	75	200	73	-	661
2 -"-	100	390	132	196	165	-	1063
3 -"-	26	34	27	27	37	-	151
4 -"-	169	285	24	98	327	1	904
5 -"-	124	320	13	137	274	-	868
6 -"-	96	251	27	238	63	27	702
Рота связи бр.	9	4	-	9	-	-	22
Рота разведки	4	25	5	15	-	-	49
Взвод автомат.	-	5	7	-	-	-	12
107 мм мин.бат.	4	6	-	3	-	-	13
45 мм батарея	3	5	19	5	2	-	34
Медсанрота	-	2	2	-	-	-	4
Коменд.ком.	-	10	-	-	-	1	11
Хозвзвод	-	2	2	2	-	-	6
Управ.бригад	1	2	-	-	-	-	3
итого:	738	1532	333	930	941	29	4503
3/125 МГСП МУР'а	10	112	26	33	-	-	181
9 ОЛБ 23 УР'а	85	163	-	21	-	-	269
Корректировочные группы	12	1	-	-	-	-	13
Рабочая рота	4	19	-	-	-	-	23
Трофейный взв.	-	1	-	2	-	-	3
итого:	111	296	26	56	-	-	489
ВСЕГО:	849	1828	359+)	986	941	29	4992

+) По уточненным данным медико-санитарного отдела СФ, всего 1159 человек.

92

ТАБЛИЦА № 17

ПОТЕРИ 12-й ОБМП В ОРУЖИИ И ИМУЩЕСТВЕ ЗА ПЕРИОД С 28.04 ПО 13.05.42Гг. ПО ДАННЫМ 12-ой ОБМП

№№ п/п	Наименование предметов	Уничтожено против в бою	Оставленных на поле боя	Утеряно
1	Минометов 82 мм	1	2	-
2	Минометов 50 мм	2	4	-
3	Пулеметов М-1	33	6	-
4	-"- шкас	-	-	1
5	-"- ДП ручных	6	6	-
6	Винтовок различных	186	571	221
7	Винтовок снайперских	2	4	-
8	Револьверов	3	55	13
9	Биноклей	7	13	5
10	Противогазов	48	1042	70
11	Защитных накидок	-	1739	-
12	Защитной одежды /комплектов/	4	43	-
13	Ручных гранат	6	745	-
14	Винтовочных патронов	19620	155344	147
15	Патронов к револьверу и пистолету	-	9906	-
16	ППД	2	20	-

ТАБЛИЦА № 18

ТРОФЕИ, ЗАХВАЧЕННЫЕ 12-й ОБМП ЗА ПЕРИОД С 28.04 ПО 13.05.42г.

№№ п/п	Наименование предметов	По данным бригады на 26.05.42 г. из них			Фактически оказалось
		Всего собрано	Уничтоженных на месте	Годных к использованию	Годных к использованию на 01.06.42
1	Минометов 81 мм	4	1	3	1
2	-"- 49 мм	7	3	4	1
3	Мин 81 мм	1030	1018	12	-
4	-"- 49 мм	365	250	115	-
5	Мин противотанковых	7	-	7	-
6	Пулеметов авиационных	2	-	2	-
7	Пулеметов станковых	2	2	-	-
8	Запасных стволов к пулеметам	7	7	-	-
9	Пулеметов ручных	22	2	20	6
10	Автоматов "Шмайсер"	19	7	12	10
11	Винтовок и карабинов	223	135	88	68
12	Револьверов	24	9	15	12
13	Дальномеров	2	1	1	-
14	Биноклей	5	2	3	-
15	Оптических прицелов	2	1	1	-
16	Гранат	60	10	50	-
17	Патронов винтовочных	45800	30800	15000	-
18	Раций	3	1	2	-

ТАБЛИЦА № 19

ПРИМЕРНЫЙ СОСТАВ И ВООРУЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ ПРОТИВНИКА, ДЕЙСТВОВАВШИХ ПРОТИВ 12-й ОБМП НА ЗАПАДНОМ БЕРЕГУ ГУБЫ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА В ПЕРИОД с 28.04 по 12.05.42 г.

Наименование частей	Людей	Винтовок	Автоматов	Ручных пулеметов	Станковых пулеметов	50 мм минометов	81 мм минометов	37 мм орудий	75 мм орудий	105 мм орудий	Противотанковых ружей	Примечание
112 резв.б-н 6 ГЕД......	450	350	36	18	4	4	2	-	-	-	-	Действия противника поддерживали батареи 118 АП 6 ГЕД с Юго-Западного берега Большая Западная Лица
68 самок.б-н 6 ГЕД......	450	390	40	25	10	9	2	2	2	-	-	
91 полев.резрвн.б-н 6 ГЕД	450	360	30	25	3	9	-	-	-	-	-	
82 отд.сап.б-н 6 ГЕД....	600	390	48	27	-	-	-	-	-	-	-	
3/141 ГЕП 6 ГЕД.........	600	500	36	30	8	7	6	-	-	-	9	
2/143 ГЕП 6 ГЕД.........	600	500	36	30	10	7	6	-	-	-	9	
1 рота 388 ПП 6 ГЕД.....	180	140	12	12	-	3	2	-	-	-	3	
1/136 ГЕП 2 ГЕД.........	700	600	50	36	12	9	6	-	-	-	9	
3/137 ГЕП 2 ГЕД.........	700	600	50	36	12	9	6	-	-	-	9	
3/138 ГЕП 2 ГЕД.........	700	600	50	36	12	9	6	-	-	-	9	
11 рота 3,143 ГЕП 6 ГЕД.	240	200	12	12	2	3	2	-	-	-	3	
2 д-н 111 АП 2 ГЕД......	385	346	32	9	-	-	-	-	4	8	-	
Рота хозяйств.сборная...	220	196	16	9	-	-	-	-	-	-	-	
Итого по данным РО Штаба 14-й армии...............	6275	5172	443	305	73	69	38	2	6	8	51	
Итого по данным 12-й ОБМП	9735	1843	647	426	71	84	35	-	20	8	72	

ТАБЛИЦА № 20

Д Е Й С Т В И Я

ВВС ПРОТИВНИКА С 28.04 по 12.05.42 г. В ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ ОПЕРАЦИИ 12 ОБМП

Дата	Время			Количество	Боевые действия	Результаты
	от	до				
1	2	3	4	5	6	7
28.04	5.00	18.00	истребителей	80	Группами до 35 самолетов-штурмовали наши войска в р-не г.Западная Лица	Был сбит 1 "МЕ-109"
- " -	-"-	-"-	бомбар.	40		
- " -	19.45		"Ю-87"	14	Отмечались в р-не г.Западная Лица.	
29.04	5.50		"МЕ-110"	3	Штурмовали части 12 ОБМП	В воздушных боях над р-ном г.Западная Лица было сбито 6"МЕ-109" и 4 "МЕ-109"-повреждено.
			"МЕ-109"	4		
- " -	18.00		Бомбард.		Атаковали безрезультатно сторожевой корабль № 15 в Мотовском заливе.	
	18.02		"Ю-88"	1	Из-за облаков бомбардировал Полярное, сбросив 4 бомбы	Повреждений нет.
30.04	12.30	17.30	"Ю-88"	6	Произвели бомбардировку по подразделениям 12 ОБМП;бомбардировали склады на Западном берегу р.Большая Лица.	
- " -	-"-	-"-	"Ю-87"	7		
- " -	21.00	21.15	"МЕ-109"	2	Обнаруживались над линией фронта 12 ОБМП, в районе губа Западная Лица - оз.Выль-явр.	
- " -	-"-		"ХЕ-126"	1		
- " -	-"-		неопознан.	8		
- " -	17.45	17.57	"Ю-87"	6	Бомбардировали наши войска в районе г.Западная Лица.	

1	2	3	4	5	6	7
3.05	6.05	6.35	"Ю-87"	1	Совершал полет над п/о Рыбачий.	
- " -	11.25	16.45	"МЕ-110"	1	Полет над районом губы Западная Лица.	
-"- -"-	22.50 -"-		"ХЕ-126" "МЕ-109"	1 2	Отмечены в районе реки Большая Лица.	
-"-	19.10	13.20 4:05	"Ю-88" "ДО-18", "ХЕ-111"	5 2 1	Разведка Баренцова моря и нашей территории.	
4.05	13.25		"Ю-88"	7	Совершали штурмовые налеты на расположения наших частей в районе г.Западная Лица.	
-"-	20.20		- " -	4	Бомбардировали КП 12 ОБМП	2 бойца получили легкие ранения.
8.05	20.20	21.00	"ХЕ-126"	1	Наблюдался в районе губы Западная Лица.	
9.05	12.20	14.00	"МЕ-110" "МЕ-109" "ХЕ-126"	6 9 1	Обстреливали наши войска в районе г.Западная Лица.	
-"-	15.00	16.00	"Ю-88" "Ю-87" "МЕ-110" "МЕ-109"	6 6 6 20	Штурмовали наши войска в районе г.Западная Лица	Было сбито в воздушных боях: 2 "Ю-88", 1"МЕ-109" и "ХЕ-126".
-"-	16.30	17.20	"Ю-88"	1	В полете по маршруту м.Мишуков - губа Ура губа г.Западная Лица	
-"-	19.40		"Ю-88" истреб.	10 22	Штурмовали наши войска в районе г.Западная Лица	
10.05	8.43	8.55	"ХЕ-126"	1	Отмечен к западу от Зимней Мотовки. Всего в полетах на участке Мурманск-Мотовский залив с 20.40 10.05 по 3.15 11.05 обнаруживалось 9"Ю-88" и 18"МЕ-109".	

1	2	3	4	5	6	7
10.05	13.00		"Ю-87" "МЕ-109" "МЕ-110"	15 4 6	Бомбардировали и обстреливали расположение наших войск в р-не г.Западная Лица	
- " -	15.45		"Ю-88"	11	В районе губы Ура вели бой с	
- " -	- " -		"МЕ-109"	5	нашими истребителями.	
- " -	17.56	18.06	"Ю-88" "МЕ-110" "МЕ-109"	8 6 5	В районе г.Западная Лица вели бои с нашими истребителями.	
- " -	22.35	23.15	"Ю-88"	7	Сбросили 8 бомб по 100-150 кг на порт Мурманск; 3-бомбы упа-	Повреждения не-
- " -	- " -	- " -	"МЕ-109"	10	ли в городе.	значительны.
- " -	20.40	3.15 11.05	"Ю-88" "МЕ-109"	9 18	в полетах на участке Мурманск-Мотовский залив.	Зенитным огнем сбит 1 "Ю-88".
12.05	8.50	10.10	"Ю-87"	12	Бомбардировали и штурмовали ча-	
- " -	- " -	- " -	"МЕ-109"		сти 12 ОБМП и корабли в губе	
- " -	- " -	- " -	"ХЕ-113" "МЕ-110"	18 6	Западная Лица; вели бой с нашими истребителями.	
- " -	12.05	12.18	"Ю-87" "МЕ-109"	12 6	Произвели вторичный налет на части 12 ОБМП и суда в порту Владимир.	
- " -	12.55		"Ю-88"	1	Производил разведку Мурманска.	Один союзный ТР
- " -	14.45		неуст.типа	20	Бомбардировали наши транспорта и корабли в Кольском заливе.	получил осколочные пробоины
- " -	21.00		-	18	Атаковали СКА СКА и КАТЩ КАТЩ в губе Западная Лица,сбросив 9 бомб	Огнем ЗА был сбит один "Ю-88" Атака отражена ЗА.
- " -	21.00		"Ю-88" "МЕ-109"	7 15	Бомбардировали военные об'екты в губе Сайда	Всего сброшено 20 бомб,одна из них не взорвалась.
- " -	21.35		"Ю-88" "МЕ-110"	8 4	То же.	

27

1	2	3	4	5	6	7
12.05	21.35		"Ю-87" "МЕ-109"	13	Штурмовали наши войска и бомбардировали корабли в районе г.Западная Лица, было сброшено 9 бомб; повреждений не было.	
- " -	21.45		"Ю-88"	1	Бомбардировал наш тральщик в Мотовском заливе.	

Таблица составлена по данным оперативных и разведывательных сводок ГМШ ВМФ /Дело ИО ГМШ №№ 1938, 1939, 275, 276 и 277/.

98

ГЛАВА X.

АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ ПОДДЕРЖКА ДЕЙСТВИЙ 12-й ОБМП НА БЕРЕГУ

Действия 12-й ОБМП на берегу поддерживали артиллерийским огнем:

а) ММ "Громкий", "Гремящий", "Сокрушительный", "Грозный" и СКР "Смерч";

б) батареи МУР'а:

№ 191 /4-122 мм/ на мехтяге, которая была расположена повзводно: 1-й взвод - в квадрате 9480-В, 2-ой - в квадрате 9080;

№ 140 /2-130 мм/ - в квадрате 9080-Б.

Командование батареями МУР'а было возложено на командира батареи № 191 - майора Иванова.

Управление кораблями и батареями, осуществлялось непосредственно командующим операцией - командующим Северным флотом.

Задача кораблей и батарей заключалась в оказании артиллерийской поддержки бригаде по заявкам командира 12-й ОБМП.

Постоянно на позициях корабли не находились, а выходили только по получении заявки командира 12-й ОБМП. Время для артиллерийской поддержки кораблями, выбиралось преимущественно ночное или в нелетную погоду.

Все миноносцы стреляли с якоря.

Позиция ММ "Громкий", "Гремящий", "Сокрушительный" была в губе Вичаны /см.схему на стр.34 /.

М "Грозный" стрелял из губы Ара.

СКР "Смерч" вел артиллерийский огонь по позиции в районе губы Малая Лица.

На поддержку 12 ОБМП корабли выходили:

М "Громкий" - /кроме 27-28.04/, пять раз:
01.05,02.05,03.05.04.05 и 05.05;

М "Гремящий" - один раз - 08.05;

М "Сокрушительный" - два раза: 09.05 и 10.05;

М "Грозный" выходил один раз - 12.05;

СКР "Смерч" выходил /кроме 27-28.04/, один раз-29.04.

Корректировка огня велась специальными двумя корректировочными группами, которые непосредственно подчинялись помощнику флагманского артиллериста штаба Северного флота - капитану 3 ранга Баринову, находившемуся на КП командира 12-й ОБМП.

Такая организация артиллерийской поддержки частей 12-й ОБМП с самого начала ее создания была неправильной и, конечно, не смогла решить поставленной ей задачи.

Уже во время боя за высадку неправильность организации артподдержки полностью проявила себя в том, что сторожевому кораблю "Смерч" за весь день 28.04, при наличии радиосвязи с береговым постом СНиС, и миноносцу "Громкий" не были поставлены задачи по артподдержке.

Весь день 28.04 СКР "Смерч", в ожидании целеуказаний, маневрировал в Мотовском заливе и семь раз подвергался атакам авиации противника. Оба корабля, не имея задач от 12-й ОБМП, стреляли по целям, выбранным командирами, и результаты их стрельбы были очень сомнительными.

Для организации артиллерийской поддержки 12-й ОБМП не надо было ничего придумывать, а организовать ее по принципу, принятому в Красной Армии.

По "Боевому уставу Артиллерии", часть II, ст.32, артиллерия поддержки пехоты должна была быть оформлена в группу ПП. Во главе ее необходимо было поставить командира группы ПП, который обязан был организовать работу артиллерии согласно задаче командира 12 ОБМП и сообразно с собственной инициативой /ст.40 "Боевого устава артиллерии" часть II/.

В ст.43, 45 "Боевого устава артиллерии" требуется, чтобы артиллерийские начальники являлись к командирам поддерживаемых ими частей и имели бы свой КП вблизи от КП ~~пехотных~~ НП поддерживаемой части.

Ст.49 того же устава требует, чтобы в пехотные части от артиллерии выдвигались ВСП для организации связи артиллерии с пехотой и корректировки артогня артиллерии ПП.

В данном случае не было такого командира группы ПП. Капитан 3 ранга Баринов был офицером связи при командире 12-й

ОБМП и должен был организовать работу двух корректировочных постов. Командир группы батарей МУР'а майор Иванов тоже не являлся командиром группы ПП. Его задача была стрелять по целям, которые ему укажут, а ВСП и вообще никаких средств корректировки у него не было.

Артогонь батарей МУР'а и кораблей должны были корректировать два корректировочных поста, а задачи по артподдержке должен был решать командир 12-й ОБМП, не имея для этого средств.

Не пехота организует корректировку огня артиллерии, а сами артиллеристы с помощью своих ВСП и АПР /а в сухопутных частях и сопровождением колесами/ ищут и уничтожают артогнем об'екты, мешающие пехоте выполнять поставленную ей общевойсковую задачу.

Связь корабля с корректировщиками и с ВФКП командующего Северным флотом была телефонная /см.схему стр.147 / и дублировалась по радио.

В связи с такой организацией, артиллерийская поддержка бригады выполнялась по заявкам командира 12-й ОБМП. Причем, ввиду того, что первая часть штаба бригады и капитан 3 ранга Баринов не занимались систематическим нанесением на карту данных о противнике, командир 12-й ОБМП давал заявку на артогонь после предварительного уточнения целей с командирами батальонов.

Получив такое распоряжение, командиры батальонов, находясь на значительном расстоянии от переднего края обороны /местность же была сильно пересеченная/, запрашивали командиров рот о том, куда требуется направить огонь.

Командиры рот, в свою очередь, запрашивали у своих подчиненных что они видят.

В результате рядовой боец решал судьбу артиллерийской поддержки например, докладом о том, что он в своем районе видел 10-15 немцев.

По мере прохождения обратного доклада командиру бригады эта цель в 10-15 немцев узаконивалась.

Такие доклады поступали от шести, а затем, с прибытием пополнения, от восьми батальонов и представляли довольно внушительное количество целей.

Командир 12-й ОБМП из всех поступивших заявок выбирал 8-10 целей и сообщал их на корабль артподдержки.

Поэтому у кораблей артподдержки было много целей, которые показаны на схеме /стр.148 /, но в большинстве случаев полезность стрельбы, ввиду малой значимости целей, была не велика. Много целей можно было поразить огнем 45 мм артиллерии, но был момент, когда командиры батальонов, за исключением одного отправили в тыл свои 45 мм орудия.

По этой причине кораблю поддержки приходилось продолжительное время простаивать в ожидании целей или наблюдения корректировщиков.

За время действий 12-й ОБМП на берегу, эсминцами было израсходовано 1312 снарядов 130 мм калибра, сторожевыми кораблями 93 снаряда 102 мм калибра.

В распоряжении капитана 3 ранга Баринова было всего две корректировочных группы, которые не могли обслужить все цели.

Всего из 55 целей, которые обстреляли корабли, корректировало 37 /см. таблицу № 21 стр.149 /.

Характер и количество целей были следующие:

а) скопление живой силы противника - 20;

б) отдельно окопавшиеся минометные, пулеметные, автоматно-ружейные и огневые точки - 12;

в) разрушение переправы через губу Западная Лица - 1;

г) разрушение льда на озерах - 4;

д) обстрел площади предполагаемого расположения противника и огневых его средств /отдаленные невидимые цели/ - 18.

Ввиду того, что цели располагались по фронту в 12-15 км, корректировочным группам все время приходилось переходить с места на место. На одном из таких переходов из 5-го батальона в штаб 12-й ОБМП, 07.05 одна корректировочная группа, в количестве 11 бойцов, во главе с лейтенантом Замятиным, была

уничтожена автоматчиками противника, которые просочились в тыл бригады.

По данным корректировочной группы, артиллерией кораблей было уничтожено до 500 фашистов, подавлено 3 минометных и одна артиллерийская батареи противника.

Какую пользу может принести огонь кораблей наступающим частям при удовлетворительной организации корректировки их стрельбы можно судить по следующему примеру.

В 03.00 03.05.42 командир 12-й ОБМП приказал 5-му батальону занять высоту 262,2. На этой высоте противник закрепился, имея автоматическое оружие и минометы. Наступление батальона поддерживал ЭМ "Громкий". Огонь миноносца корректировали две группы, которые находились на переднем крае 5-го батальона в полной готовности. Телефонная связь и радио были также в готовности к действию.

В 03.02 с появлением одиночных пулеметных выстрелов с высоты 262,2, миноносцу "Громкий" было приказано открыть огонь. После первых же пристрелочных выстрелов, огонь с высоты уменьшился, и наступавший батальон начал быстро продвигаться. Корабль, пристрелявшись со второго залпа, переходил короткими очередями на поражение. Вначале, были обстреляны северные скаты высоты. Затем, наблюдая продвижение батальона и беготню противника, по мере приближения подразделений батальона к подножью высоты, корректировочные посты перенесли огонь на западные и восточные ее скаты и на вершину. Далее, когда 5-й батальон занял высоту, корректировочные посты перенесли огонь на юго-западные ее скаты. Всего миноносцем "Громкий" было израсходовано 305 снарядов 130 мм калибра.

Высота 262,2 к 08.00 была занята с незначительными потерями. Противник оставил на ней около 150 человек убитых и раненых.

Связь между командиром 12 ОБМП и майором Ивановым - командиром группы батарей МУР'а была чрезвычайно трудная и проходила через несколько коммутаторов с перегруженными линиями. Поэтому, командир 12-й ОБМП не ставил задач этим ба-

тареям, а корректировочная группа почти не корректировала их огонь.

Часть НП этой группы батарей находилась на восточном берегу губы Западная Лица и могла наблюдать за действиями противника на фронте 12-й ОБМП. Поэтому командир этой группы батарей МУР'а открывал огонь по собственной инициативе и своими наблюдательными постами корректировал его.

Для поддержки 12-й ОБМП батареи МУР'а открывали огонь 57 раз и израсходовали снарядов:

130 мм - 1851;

122 мм - 907 /см.схему стр. 155 и табл. № 2 стр. 150/.

По данным наблюдения самых батарей, результаты их стрельбы были следующие:

а) было уничтожено 2 полевых орудия, 3 пулеметных точки и 20 подвод;

б) было убито и ранено до 1000 фашистов;

в) было разрушено 4 землянки и проволочное заграждение;

г) 21 раз был подавлен огонь полевых батарей и один раз огонь минометной батареи;

д) неоднократно рассеивались наступавшие части и подходившие резервы противника.

Командир же 12-й ОБМП в своем отчете доносил, что артиллерия МУР'а, из-за отсутствия артиллерийской связи, не дала нужного эффекта.

Артиллерия 12-й ОБМП состояла из 7 - 45 мм орудий, 2-107 мм минометов, 32-82 мм минометов, 42-50 мм минометов и одного орудия для РС'ов.

Командир 12-й ОБМП дал хорошую оценку работе своей артиллерии и считал, что ею было уничтожено 55 пулеметных точек, 9 подвод с грузами и 1 противотанковое орудие; рассеяно до 7 рот противника; подавлено 4 ДЗОТ'а, 3 минометных и одна артиллерийская батареи; зажжено 3 склада; повреждена переправа.

В использовании 45 мм орудий бригады были серьезные ошибки и недочеты. Некоторые командиры батальонов, не желая

возиться с этими орудиями, отправили их в тыл. Хорошо использовал приданное ему 45 мм орудие только командир 4 батальона - капитан Петров.

Таким образом, опыт операции подтвердил, что для организации артиллерийской поддержки действий десантной части на берегу, всю артиллерию кораблей и батарей надо сводить в группу ПП, во главе которой поставить командира. КП командира группы ПП должен быть по образцу, принятому в Красной Армии, вблизи КП командира десанта. Командир десанта не должен давать заявки, а сам командир группы должен обеспечивать артогнем выполнение задачи поставленной десанту. Для этого командир группы должен через свои ВСП и АНР вести разведку об'ектов противника и по своей инициативе их уничтожать. В частях десанта командир группы должен иметь свои ВСП в количестве, достаточном для обеспечения артиллерийской разведки и корректировки. Командир группы со всеми ВСП АНР, кораблями и батареями должен иметь специальную артиллерийскую связь.

Организация артиллерийской поддержки десанту должна быть возложена не на командира десанта, а на командира высадки.

То, что командующий операцией переключил на себя управление кораблями поддержки из ВФКП в Полярном, можно об'яснить только своеобразием района, в котором проводилась операция, но это было сделано неправильно. Командир высадки, видимо, не считал это своей обязанностью, несмотря на прямые указания БУМС-37, и, высадив главные силы десанта, но не выяснив обстановки на берегу, ушел на СКА МО № 125 в ГБ.

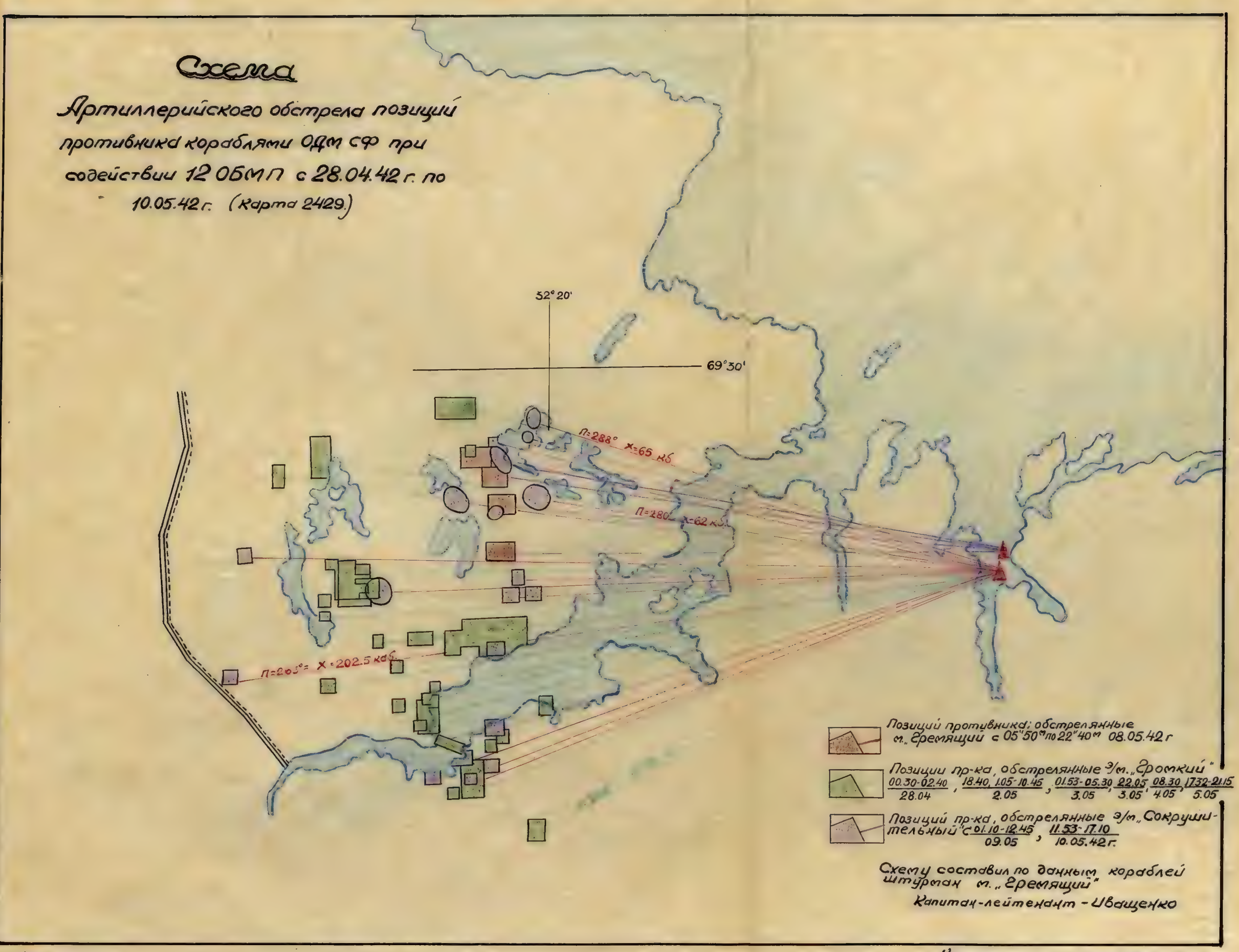

Схема
Проводной связи командования и штаба СФ с штабом 12 ОБМП и НП. НП с стреляющим кораблем
м. Пикшуев
Клен
Пихта Граната (1 положение кп комбрига)
НП
Пихта Граната (3 положение кп комбрига)
НП
Пихта Граната (2 положение кп комбрига)
БОЛ
Гроза
Западная лица
м. Западн. лица
Каштан
Медведь
Губа
Березка
На станцию ОВ и Гранит
Условные обознач.
Связь командования и ШСФ с к-ром 12 ОБМП
связь для корректировки
Копир. Петрова.
Снята копия в 3х экз.
И.О. дело № 1241 лист 163.

-147-

203



Снята копия в 3-х экз.
Ц.О. дело № 1241 лист 163.



Копир. Соловкина

Копия снята с дела И.О. ГМШ № 1241 стр. 147.
снято в 3-х экз.

104

Схема

Артиллерийского обстрела позиций противника кораблями ОВР СФ при содействии 12 ОБМП с 28.04.42 г. по 10.05.42 г. (Карта 2429)



Схему составил по данным кораблей штурман т. „Гремящий" капитан-лейтенант Иващенко

Копия снята с дела и.о. гмш и 1214 стр. 147. снято 6 3 экз.

Копир. Соловкин

ТАБЛИЦА № 21

С Т Р Е Л Ь Б Ы

ОТДЕЛЬНОГО ДИВИЗИОНА МИНОНОСЦЕВ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ 12-й ОБМП ЗА ПЕРИОД с 28.04 по 11.05.42 г.

Дата	Время		Название миноносца	Позиция	По какой цели	Дальность стрельбы	Метод стрельбы	Корректировка	Маневр	Целеуказание.	Израсходовано снарядов
	от	до									
28.04	00.30	02.40	"Громкий"	г. Вичаны	кв.0473	65-72	ЦАС по пеленгу и расстоянию	От НП по телефону на корабль.	На якорь	На карте совместных действий.	37
01-02.05	18.40	10.45	-"-	-"-	Высота 262 по квадрату	77-92	-"-	-"-	-"-	-"-	309
03.05	01.53	05.30	-"-	-"-	По целям в квадратах	73-93	-"-	-"-	-"-	-"-	132
03-04.05	22.05	08.30	-"-	-"-	-"-	84-86	-"-	-"-	-"-	-"-	201
05-06.05	17.32	21.15	-"-	-"-	-"-	70-98.5	-"-	-"-	-"-	-"-	185
08.05	05.53	22.40	"Гремящий"	-"-	-"-		Также и по вспомогательной точке.	От двух НП	-"-	-"-	238
09.05	01.42	12.52	"Сокрушительный"	-"-	-"-	59	ЦАС по пеленгу и расстоянию	С фронта по телефону	-"-	-"-	131
10.05	11.53	05.13	-"-	-"-	Высота 178,4	63,5	-"-	-"-	-"-	-"-	79

РЕЗУЛЬТАТЫ СТРЕЛЬБЫ: По данным наблюдения, было уничтожено 500 фашистов, подавлено 3 минометных и 1 артиллерийская батареи.

ИЗРАСХОДОВАНО СНАРЯДОВ: 1) М "Громкий" - 864
2) М "Гремящий" - 238
3) М "Сокрушительный - 210

ИТОГО - 1312.

105

ТАБЛИЦА № 22

СТРЕЛЬБЫ БАТАРЕИ МУР'а ЗА ПЕРИОД с 27.04 по 13.04.42 г.

	Время		№№ батарей	Кол-во стреляющих орудий	По каким целям	Квадрат	Способ и вид стрельбы	Количество выпущенного боезапаса	Результат стрельбы
	Начало	Конец							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28.04	3.00	28.00	140	2	По батареям противника, обстреливавших наши сухопутные части. Стреляли 9 раз.	-	По наблюдению знаков разрывов.	199	Были обстреляны 7 батарей пр-ка, которые вынуждены были временно свой огонь прекратить. Были разрушены 4 землянки. В течение часа батареи держали под огнем дорогу, препятствуя подходу резервов к переднему краю обороны.
" "	"	"	191	4				416	
29.04	11.45	12.25	140	2	По батарее пр-ка, стрелявшей по наступающим частям бригады.	0272	-"-		Батарея противника временно огонь прекратила.
" "	15.45	17.23	140	2	В этом районе противник подтаскивал 8 орудий.	0769	-"-	111	Были уничтожены два орудия противника.
" "	16.15	16.30	191	2	По резервам противника.	9972	-"-		Резервы были рассеяны и частично уничтожены.
" "	17.23	17.28	191	2	По минометной батарее.	-	-"-	192	Минометная батарея была приведена к молчанию.
" "	18.54	19.15	191	2	По резервам противника.	0072	-"-		Резервы не были допущены к передовой линии.

106

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
30.04	9 раз открывала огонь.		140	2	По батареям противника.	-	По наблюдению знаков разрывов.	113	Был подавлен огонь нескольких батарей, остальные были приведены к молчанию.
" "	11 раз открывала огонь		191	4	По огневым точкам, батареям и скоплениям противника.	-	- " -	174	Были уничтожены 2 пулеметных точки, свыше 200 фашистов, три батарей приведены к молчанию.
1.05	1.50	1.55	140	2	По скоплениям автомашин и людей	0372-Б 0373-А	По площади	12	-
" "	1.50	1.55	191	2	Вела огонь совместно с батареей 140		- " -		-
" "	1.50	1.55	191	2	По скоплению противника.	0570-Г	По наблюдению знаков разрывов		Из-за плохой видимости результаты стрельбы не были известны. Батарея пр-ка огонь прекратила.
" "	14.05	14.09	191	4	По батарее пр-ка	0271-Г	- " -		
" "	14.30	17.54	191	2	По сухопутным частям противника	0271 0272	Огонь корректировался командованием 12 ОБМП	109	-
" "	22.45	22.50	191	4	По наступающей пехоте.	0570-Г	По наблюдению знаков разрывов		Наступление было приостановлено.
2.05	8.15	8.20	191	2	По батареям пр-ка	0573-А	- " -		Результаты стрельбы не были известны. Батарея противника прекратила огонь.
" "	8.40	8.55	191	2	По батареям пр-ка	0372-А	- " -		
" "	10.40	10.50	191	4	По скоплению пр-ка	0373-Г	- " -	119	Скопления были рассеяны, на месте осталось много убитых и раненых. Разервы противника были рассеяны.
" "	12.35	13.05	191	2	По резервам пр-ка	0470-В	- " -	[illegible]	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.05	12.35	13.05	140	2	Совместно с батареей № 191		По наблюдению знаков разрывов.	18	-
" "	16.40	18.00	191	2	По батареям противника	0670-Б			В результате обстрела противником КП батареи № 191, осколком мины был ранен старший лейтенант Химич и был убит один краснофлотец.
3.05	13.50	14.30	140	2	По переправам через реку Большая Лица.	0867-В	- " -	43	
" "	17.05	18.40	140	2	По скоплениям противника.	0769-А	- " -		Скопления были рассеяны
" "	19.10	20.22	140	2	По группе людей, производивших оборонительные работы	0769-В	- " -		Группы были рассеяны и работы прекращены.
" "	13.45	14.05	191	4	По наступавшей пехоте	0570-В	- " -		Наступление было приостановлено, на месте осталось много убитых и раненых
" "	19.35	19.50	191	2	По группе противника.	0669-В	- " -	85	Группа была рассеяна.
" "	21.00	21.30	191	4	По наступавшим частям противника.	0470-А " -Б	- " -		Части были рассеяны. На месте осталось много убитых и раненых.
4.05	12 раз открывала огонь.		140	2	По скоплениям и резервам противника.	-	- " -	52	Скопления противника рассеивались с большими потерями. В трех случаях резервы не были допущены к передней линии обороны.

107

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.05	4 раза открывала огонь		191	4	По скоплениям и резервам противника.	-	По наблюдению знаков разрывов	58	Наблюдались прямые попадания по скоплениям противника.
5.05	13.45	13.50	140	2	По наступающей пехоте.	0672-Г	- " -	20	Было рассеяно до роты пр-ка с большими потерями.
" "	15.00	15.15	191	2	По оборонявшимся частям противника.	0471-А и -Б	- " -	19	Из-за плохой видимости, результаты стрельбы не наблюдались.
" "	15.00	15.15	191	2	По оборонявшимся частям противника.	0572-А	- " -		
8.05	22.35	23.05	140	2	По пехоте пр-ка	1073-А 1072-В 0972-В	- " -	39	Корректировалась стрельба 12 ОБМП
" "	23.15	23.16	191	2	По пехоте противника	0873-А	- " -	6	- -
9.05	09.30	10.30	140	2	По пехоте противника	0973-А	- " -	40	Результаты не были известны.
" "	20.25	20.31	140	2	По пехоте противника	1073-Г	- " -		Скопления были рассеяны, имелись убитые и раненые.
" "	23.35	23.40	140	2	По пехоте противника	1073-А	- " -	20	Рассеяно и частично было уничтожено до роты противника.
" "	1.15	1.20	191	2	По скоплениям противника.	-	- " -	20	Из-за плохой видимости результаты не были известны.
" "	10.20	11.25	191	2	По наступавшей пехоте противника.	0873-Г	- " -		Наступление противника было приостановлено.
" "	17.10	17.15	191	2	По огневым точкам противника.	9771-А	- " -	40	Наблюдались прямые попадания в огневые точки.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9.05	22.40	22.45	191	2	По обозу противника.			32	Было рассеяно и частично уничтожено до 20 подвод.
10.05	14.30	14.47	140	2	По колонне противника	0873-А	По наблюдению знаков разрывов	10	Колонна противника была рассеяна.
" "	- " -	- " -	191	2	Совместно с батареей № 140	0972-Б	- " -	30	
" "	21.30	22.40	140	2	По пехоте противника	0973-А	- " -	57	Было рассеяно и уничтожено до роты противника.
11.05	4.00	4.05	140	2	По колонне автомашин	0360-А	- " -	5	Колонна была рассеяна.
" "	21.30	21.45	140	2	По пехоте противника	0972-Б	- " -	57	
" "	22.35	22.40	140	2	По пехоте пр-ка	0973-А	- " -		
12.05	12.45	15.15	140	2	По пехоте противника	0773-А	- " -	81	-
" "	20.40	21.40	140	2	По пехоте противника	0873-А	- " -		Наблюдались прямые попадания в группы людей.
13.05	3.30	4.30	191	2	По скоплениям автомашин.	0360-А	- " -		
" "	7.30	8.00	191	2	-	0873-В	- " -		
" "	18.30	19.00	191	2	По оборонительных сооружениям	0074-Г	- " -	119	Была разрушена часть проволочного заграждения.
" "	20.40	21.10	191	4	По пехоте и огневым точкам противника.	0174- 0174-Г	- " -		Скопления были рассеяны. Имелось значительное количество убитых и раненых.

<u>И Т О Г О</u>: - а) Батарея № 140 вела огонь 44 раза и израсходовала 1082 снаряда.
б) Батарея № 191 вела огонь 48 раз и израсходовала 1456 снарядов.

Схема
артиллерийского обстрела позиций противника батареями №№ 140 и 191 МУР-а.

62 64 66 68 70 72 74 76 78 80 82 84 86

22 20 18 16 14 12 10 08 06 04 02 00 98 96 94 92 90

м. Пикшуев

215.0

163.9

губа Западная Лица

118.0

172.3

ПИП БАТ. N140

Бол. Лица

Зап. КП.

248.2

274.3

163.5

314.9

КП N140

ЛИП БАТ. N 140 и 191

1 взв. бат. N191

291.1

КП N191

БАТ. N140

2-взв. бат. N191

288.4

313.8

313.5

206.2

Условные обозначения

Место ведения огня бат. №140

Место ведения огня бат. № 191.

Место совместного огня.

Копир. Петрова.

Снята копия в 3х экз.

И.О. дело N 1241 лист 145

155 109

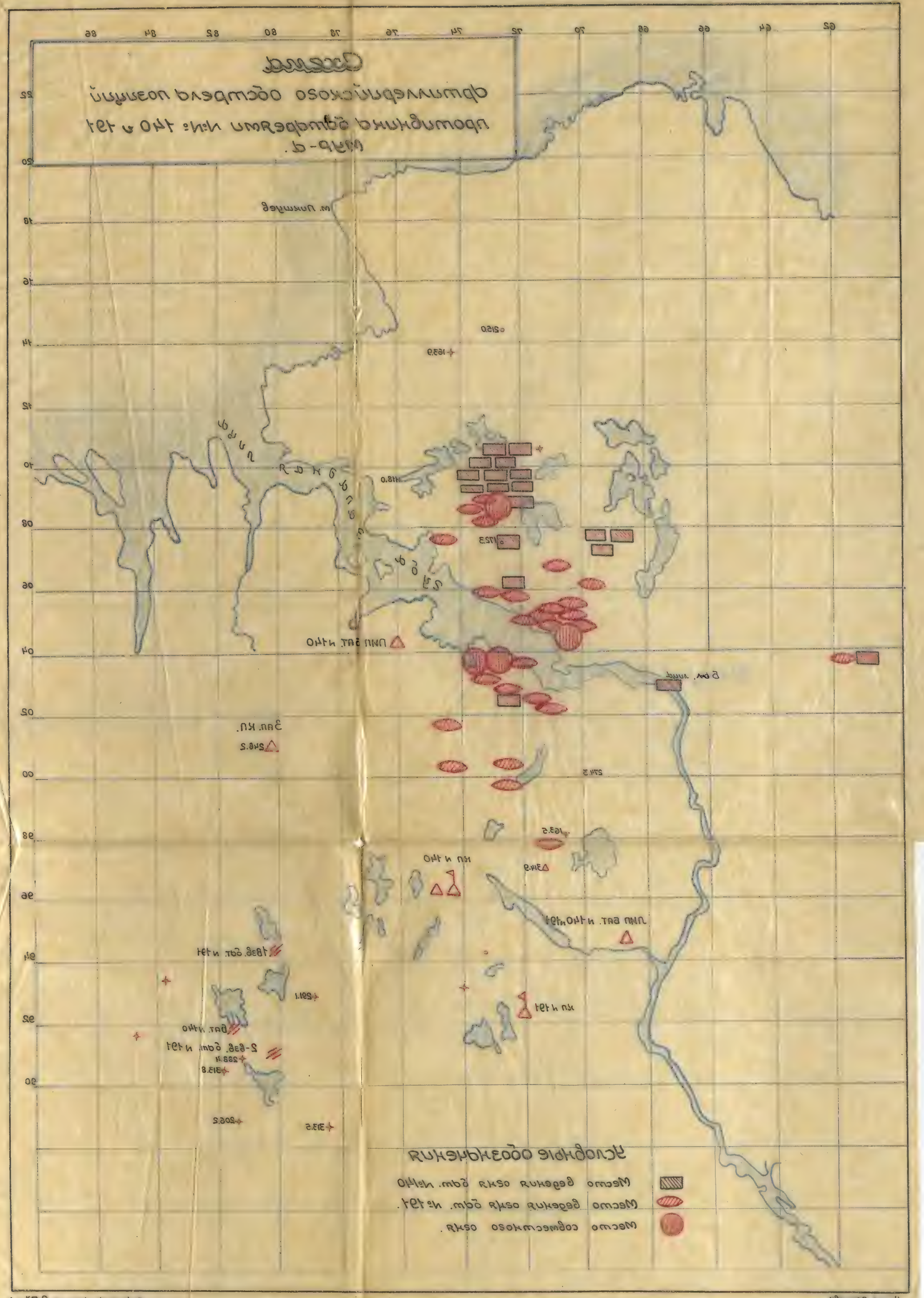


Схема
артиллерийского обстрела позиций
противника батареями №№: 140 и 191
Условные обозначения
Место ведения огня бат. №140
Место ведения огня бат. №191.
Место совместного огня.

ГЛАВА XI.

ОРГАНИЗАЦИЯ СВЯЗИ, КАК СРЕДСТВА БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В ОПЕРАЦИИ

1. Связь на переходе.

Радиосвязь на переходе осуществлялась по действовавшим документам и в соответствии с той организацией, которая была принята на Северном флоте /см.схему стр. 165 /.

Место командира высадки было на СКА МО № 125.

Управление переходом всех групп и отрядов, в условиях противодействия противника не было проверено. Но опыт операции Главной военно-морской базы Балтийского флота против о.Соммерс с 7 по 10.07.42 показал, что линий связи на СКА МО для управления в десантной операции было недостаточно. В этой операции отдельные факты подтвердили сделанный вывод.

В целях гибкости и быстроты управления, командиру высадки была выделена отдельная волна. На всех кораблях, имевших радиостанции, вахта неслась круглосуточно. Связь внутри соединений и с командиром высадки была по УКВ и зрительная. Радиопередачи кораблей были только в аварийных случаях. Обмен был бесквитанционный.

За время перехода, в адрес командира высадки на СКА МО № 125 было принято 18 радиограмм. Командир высадки ни одной радиограммы за это время не отправил.

2. Связь во время высадки.

Связь во время высадки между отдельно действовавшими группами и отрядами кораблей с командиром высадки осуществлялась главным образом по УКВ и тем, что командир высадки обходил на СКА МО № 125 пункты высадки. Однако, о таком факте, как уход миноносца "Громкий" с позиции, командир высадки не знал. Уходя в 02.40 из района высадки, командир высадки на СКА МО № 125 заходил в губу Пичаны, где должен был находиться.М "Громкий", но там его уже не было.

Связь с командиром десанта, в первый момент после его выхода на берег, осуществлялась посредством связного сигнальщика, который был взят с СКА МО. Этот факт характерен не только для этой операции, но и для многих других, потому что большей частью забывалось о необходимости организации связи между командиром десанта в тот момент, когда он еще находился на корабле, с частями первого броска, высаженными на берег.

Забыта также была необходимость создания заранее, до выхода командира десанта на берег, его КП непосредственно на берегу, от которого должно было тянуться за ушедшими вперед частями минимальное на первое время количество линий связи. Со всеми частями первого броска этот перый КП должен был иметь радио-связь.

В итоге, после высадки, связь командира десанта с наступавшими батальонами была установлена через два часа 17 минут, а до этого времени батальоны фактически были неуправляемыми.

Рация командира 12-й ОБМП открыла вахту на первом КП командира десанта только через час 53 минуты после высадки, а до этого времени связь отсутствовала. Два часа 17 минут для установления связи в десантной операции срок исключительно большой, за который, при активном сопротивлении противника, вообще может быть решена участь операции.

Это еще раз подтверждает необходимость вслед за первым броском десанта организовывать непосредственно на берегу КП командира десанта для управления всеми частями, для связи с командиром высадки и кораблями поддержки.

3. Связь 12-й ОБМП с вышестоящим командованием и соседними после высадки на берег

Связь командира 12-й ОБМП с вышестоящим командованием с кораблями поддержки осуществлялась по схеме, приведенной на стр. 166 .

111

Разработанная Отделом связи штаба 14-й Армии организация и схема связи предусматривала радиосвязь командира 12-й ОБМП со штабами: 14-й Армии, Северного флота, 10-й ГСД, 14 СД и 23-го УР.

В период подготовки десантной операции, Отделом связи Северного флота, были предусмотрены дублирующие, специально вынесенные, приемные радиовахты для связи со штабом 12-й ОБМП. В частности, была открыта радиовахта на посту СНиС Вичев-Наволок и дополнительно на приемном радиоцентре флота.

На все время операции действовала армейская документация связи. Радиообмен производился квитанционным способом с согласия на прием. По организации связи, которая была принята на операцию, все радиоданные были сменными и действовали сутки и более. Были предусмотрены одна волна вызова и две рабочих волны, на которых производился фактический обмен. Во избежание путаницы при сменных радиоданных, Отдел связи 14-й Армии, перед началом операции, дал указание пользоваться радиоданными на 27.04.42 г. до особого распоряжения.

Опыт первых дней боевых действий показал, что выбор и организация волн, которые были разработаны Отделом связи 14-й Армии, не обеспечивали гибкости и надежности управления частями в наступательных боях.

Не оправдала себя система волн вызова и рабочих волн, на которых осуществлялся весь фактический радиообмен. Причиной этому были помехи противника слабая слышимость и недостаточная подготовка радистов 14-й Армии. Это вызывало излишние служебные переговоры, частые запросы о слышимости, которые увеличивали время прохождения радиограмм. Запас же аккумуляторов был ограничен, а зарядка их была сопряжена с трудностями.

Все это вместе взятое, в условиях наступательного боя, заставило перейти на постоянную волну и несколько запасных. С переходом на эту систему, радио-связь резко улучшилась и обмен стал нормальным.

Дисциплина радиообмена была слабая, - особенно радиостанции 14-й Армии. Радиостанция Штаба 14-й Армии в первый день вообще не могла установить связи с радиостанцией Штаба 12 ОБМП. Радиосвязь эта была установлена только с помощью радиоцентра флота.

Штаб 14-й Армии и другие корреспонденты постоянной, надежной радиосвязи с радиостанцией штаба 12-й ОБМП не могли установить по причинам:

а) недисциплинированности радистов 14-й Армии;

б) слабой слышимости радиостанции штаба 12-й ОБМП.

Боевой приказ 14-й Армии № 0011 дублировался рацией армии три раза и все же приказ раскодировался после этого в течение двух дней. Поэтому радиоцентру флота пришлось стать посредником и взять весь радиообмен штаба 12-й ОБМП на себя. Это характерно для многих случаев взаимодействия флота и сухопутных частей.

Вообще, в десантных операциях рекомендуется на армейские радиостанции, которые назначены для поддержания связи с флотскими рациями, посылать от флота своих радистов.

В первые дни десантной операции было зафиксировано несколько случаев активной помехи противника на рабочей волне связи. С 27.04 по 04.05 каждая работа радиостанции 12-й ОБМП забивалась противником. Помеха заключалась в передаче ключом бессмысленного или цифрового текста. Однако, сила сигнала помехи не превышала силы полезного сигнала. Помеха противника не сказывалась на связи с 12-й ОБМП, т.к. на линии связи флота были радисты высокой подготовки, которые были хорошо натренированы в приеме при слабой слышимости. Кроме того, противнику не всегда удавалось передавать сигналы помехи точно на волну бригады и потому приемники имевшиеся на приемном радиоцентре позволяли легко отстраиваться от них.

Были зафиксированы попытки радиостанций противника вступить в непосредственную радиосвязь с рацией штаба 12 ОБМП. Для этого радиостанции противника производили вызовы рации бригады и передавали радиограммы. Но передачи эти тут же забивались работой мощных передатчиков радио-центра флота.

112

Радиообмен штаба Северного флота с штабом 12-й ОБМП показан в следующей таблице:

Входящие РТС штаба флота					Исходящие РС штаба флота				
Общее количество радиограмм	Среднее количество радиограмм в сутки	Общее количество групп	Средняя емкость одной радиограммы	Среднее время прохождения по ПРЦ в минутах.	Общее количество радиограмм.	Среднее количество радиограмм в сутки	Общее количество групп	Средняя емкость одной радиограммы	Среднее время прохождения по ПРЦ в минутах.
143	10	16618	116	9	134	9	11198	83	17,7

Связь командования 12-й ОБМП с батальонами была организована по трем радиосетям /см.схему стр.166 /:

радиосеть № 1, в составе радиостанции РБ при штабе бригады и таких же радиостанций при штабах 1-го, 2 и 6-го батальонов;

радиосеть № 2, в составе радиостанции РБ при штабе бригады, таких же радиостанций при штабах 3-го, 5 и 8-го батальонов и 6 ПК при начальнике тыла бригады;

радиосеть № 3, в составе радиостанции РБ при штабе бригады и таких же радиостанций при разведгруппах 1-й и 2-й.

Радиосвязь со всеми батальонами была установлена через 2 часа 17 минут после момента высадки на берег. После этого радиосвязь с батальонами не терялась. Этот срок, в условиях десанта, необходимо считать большим. Причиной этому являлось отсутствие первого КП командира 12-й ОБМП непосредственно на берегу, в пункте высадки главных сил бригады, который следовало создать непосредственно после высадки первого броска десанта. Время было потеряно на переход радиостанции штаба 12 ОБМП 5 АК к назначенному пункту первого КП уже в глубине материка.

Донесения штабу 12-й ОБМП батальоны давали каждый час.

Когда бригада перешла к обороне, радиосвязь штаба 12-й ОБМП с батальонами работала с перерывами, т.к. до этого в наступательных боях часть радиостанций была выведена из строя и имелись потери в личном составе связистов.

Проволочная связь штаба 12-й ОБМП с батальонами осуществлялась только при закреплении последних на рубежах, предусмотренных планом.

В процессе наступления, при относительной быстроте продвижения, электрики-связисты не успевали подавать проволочную связь. Поэтому фактически в период наступательных боев бригады боевое управление батальонами осуществлялось по радио.

Пересеченная местность значительно снижала темпы прокладки линий и затрудняла работы. Обычные средства транспортировки материальной части связи: двуколки, повозки, автомашины, невозможно было использовать в этих условиях. Вследствие этого имущество связи приходилось доставлять в нужные места не все сразу, как того требовала обстановка, а по частям и вручную.

При этом радиостанции, коммутаторы и пункты сбора донесений работали на воздухе без палаток. От этого аппаратура отсыревала и выходила из строя, а у личного состава замерзали руки, что отражалось на скорости и правильности приема-передачи.

В результате были случаи перерывов и потерь связи со 2-им, 5 и 6-им батальонами, а с 00.00 до 19.00 07.05 и со всеми остальными.

Совсем не было связи с разведотрядом РО штаба Северного флота.

В период эвакуации, при следовании частей на посадку, связь между КП бригады и батальонами осуществлялась пешими посыльными.

Для обеспечения прямой проволочной связью штаба Северного флота с КП командира 12-й ОБМП было осуществлено следующее:

а) от телефонной станции в губе Ура, до поста "Капитан" /см.схему стр.147/ был подвешен полевой двухпроводный телефонный кабель;

б) от поста "Каштан", через губу Западная Лица, на западный берег губы был проложен двухпроводный телефонный кабель, а дальше до КП командира бригады полевой кабель.

На конечных телефонах штаба Северного флота и КП командира бригады были включены специальные усилители, которые были изготовлены радио-мастерской отдела связи флота.

Эта прямая линия телефонной связи все время работала безотказно.

Таким образом, по организации связи между 12-й ОБМП и командованием и внутри бригады следует сделать следующие выводы.

1. Немедленно, вслед за высадкой первого броска десанта, не был организован 1-й КП командира бригады на берегу. По этой причине радио-связь с батальонами была установлена только тогда, когда рация 5 АК прибыла на КП командира бригады в глубине материка.

Вследствие этого, радио-связь с батальонами была установлена только через 2 часа 17 минут, что в условиях проведения десантной операции являлся сроком исключительно большим.

2. На период десантной операции на армейские радиостанции, которые должны поддерживать связь с кораблями или вообще флотскими станциями, необходимо назначать краснофлотцев-радистов и снабжать эти станции морскими документами скрытой связи.

3. На этой операции так же, как и на других десантных операциях, подтвердилась необходимость особо тщательно отрабатывать и проверять связь между отдельно действующими десантными группами.

Отсутствие радио-связи между разведотрядом РО штаба Северного флота, при наличии работавших радиостанций, подтвердило это еще раз полностью.

Если бы в штабе 12-й ОБМП были бы радисты флота, то связь с этой группой, приданной бригаде только на операцию и никогда до тех пор не державшей радиосвязи со штабом бригады, была бы установлена.

В организации связи были следующие недостатки.

1. В 12-й ОБМП отсутствовали специальные вьючные и оленьи упряжки для транспортировки имущества связи в горных и бездорожных условиях.

2. Ощущался недостаток и отсутствие резервов в личном составе и в средствах связи, что особенно чувствовалось в горных условиях, при таком большом количестве направлений связи от штаба бригады /10 направлений/.

Из-за этого личному составу не удавалось переносить на себе сразу все имущество связи, и приходилось по два-три раза возвращаться за ним на КП. Это удлиняло сроки подачи связи, изнуряло бойцов-связистов и приводило к большим потерям имущества во время перехода и при перемене места КП бригады.

3. Совсем не применялись светосигнальные средства связи.

По работе связи в операции штаб Северного флота сделал следующие выводы.

1. Личный состав связистов справился с задачей по обеспечению связью командования и штаба Северного флота со штабом 12-й ОБМП, а также с корректировочными группами.

2. Разработанная схема и организация связи на переходе обеспечила скрытность перехода десанта.

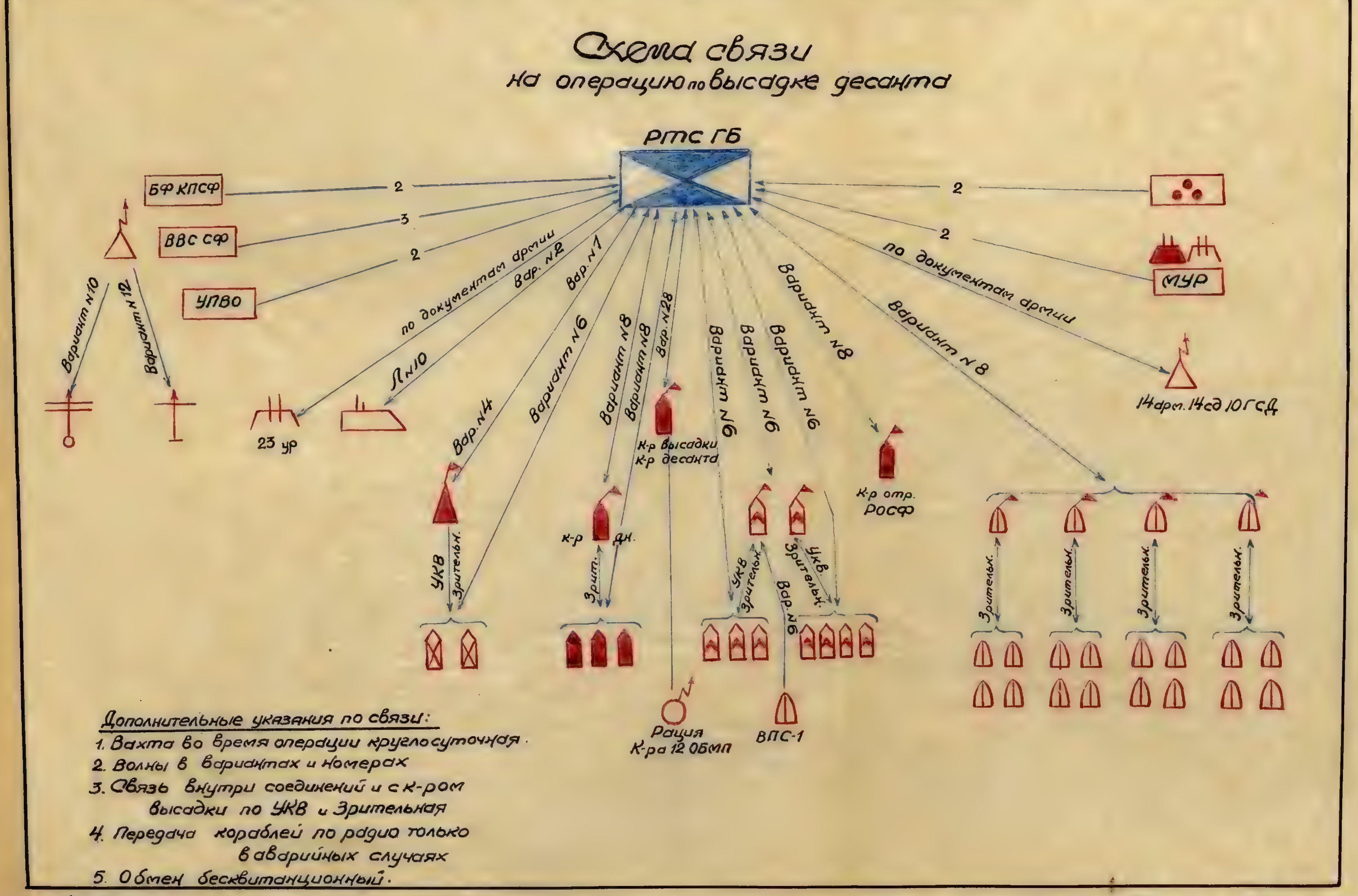
3. Организация радиосвязи, разработанная Отделом связи 14-й Армии, в значительной степени не обеспечила надежность и непрерывность связи бригады с командованием. В связи с этим, в ходе самой операции, пришлось несколько изменить организацию связи.

Опыт операции показал, что связь с десантным отрядом необходимо организовывать по упрощенной системе, но не постоянной, как это имело место в данном случае, когда радиоданные действовали без смены в течение более 15 дней. Для противника при данной организации не представляло большой трудности обнаружить работу раций частей Северного флота и 14-й Армии и организовать активную помеху.

Распределение волн на вызывные и рабочие совершенно непригодно для работы в наступательных операциях, когда все управление осуществляется по радио. Такое распределение волн неудобно и потому, что на обнаружение и вызов необходимого корреспондента нужно было затратить много времени, т.к. трудно было определить, на какой волне работал требуемый корреспондент: на волне вызова или на одной из рабочих. Такая организация распределения волн удобна только на могистральных линиях радиосвязи.

4. В радиосвязи в сети бригады имели место частые случаи выхода из строя аппаратуры от воздействия противника, а также и вследствие отсырения.

Для сохранения материальной части связи от сырости, необходимо на каждую радиостанцию и коммутатор в 12-й ОБМП иметь специальную небольшую палатку, в которой и размещать радиостанцию и коммутатор.

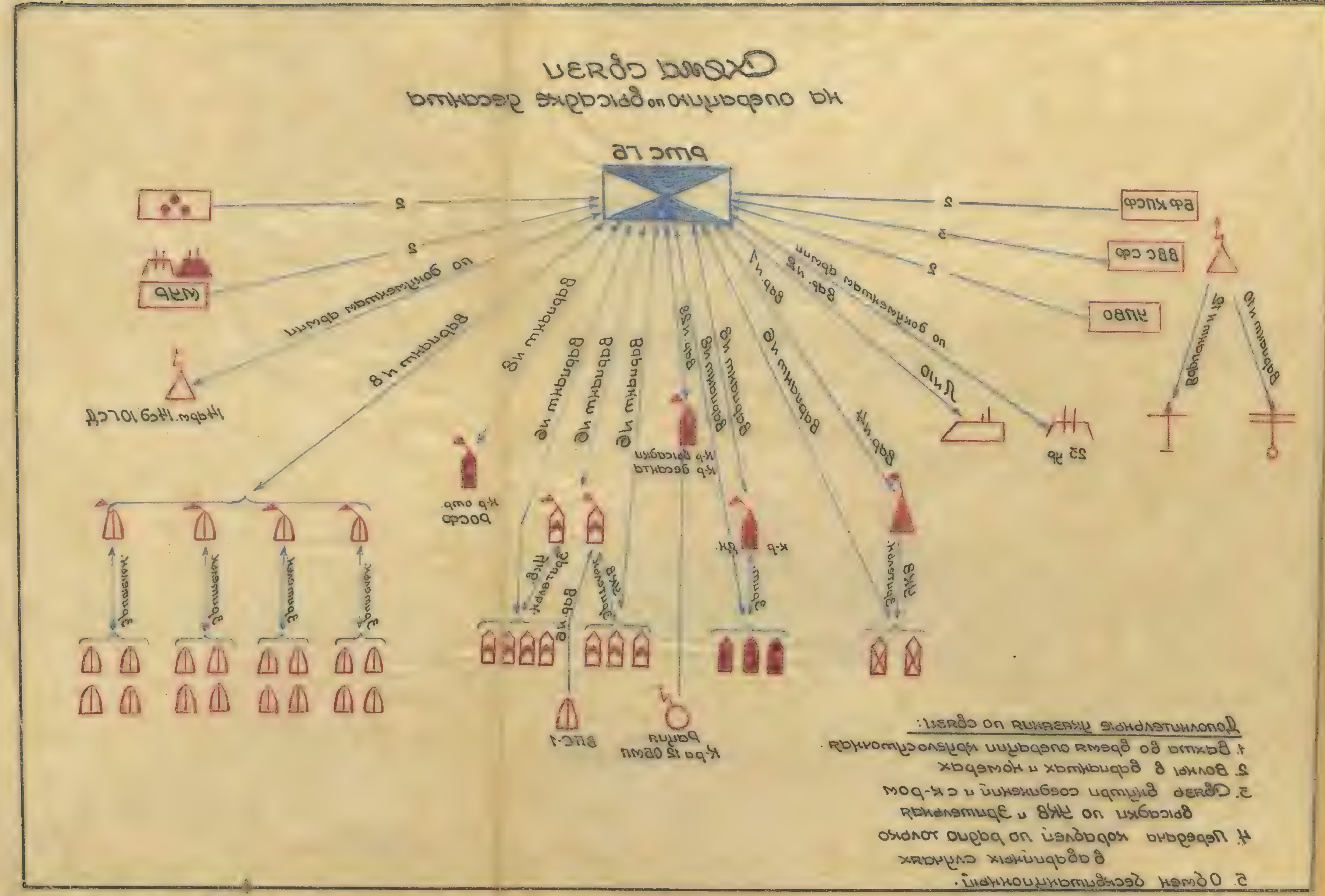


Дополнительные указания по связи:

1. Вахта во время операции круглосуточная.
2. Волны в вариантах и номерах
3. Связь внутри соединений и с к-ром высадки по УКВ и Зрительная
4. Передача кораблей по радио только в аварийных случаях
5. Обмен бесквитанционный.

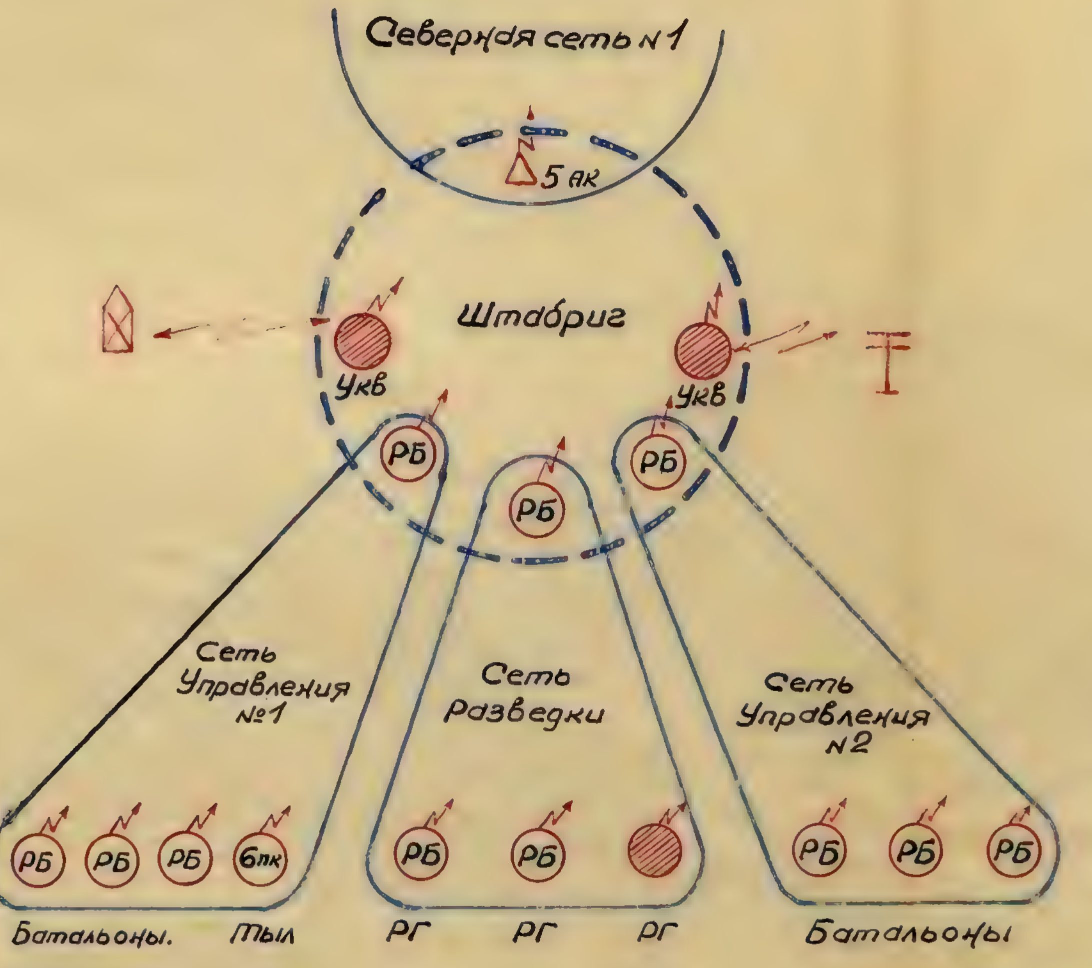
Копир. Соловкина.

Копия снята в 3-х экз. с дела И.О. ГМШ № 1241 стр. 161


Схема связи
на операцию по высадке десанта
РМС Г6
ВВС СФ
УПВО
25 УР
Дополнительные указания по связи:
1. Вахта во время операции круглосуточная.
2. Волны в вариантах и номерах
3. Связь внутри соединений и с к-ром высадки по УКВ и зрительная
4. Передача кораблей по радио только в аварийных случаях
5. Обмен бесквитанционный.

Схема

Радио-связи 12 ОБМП

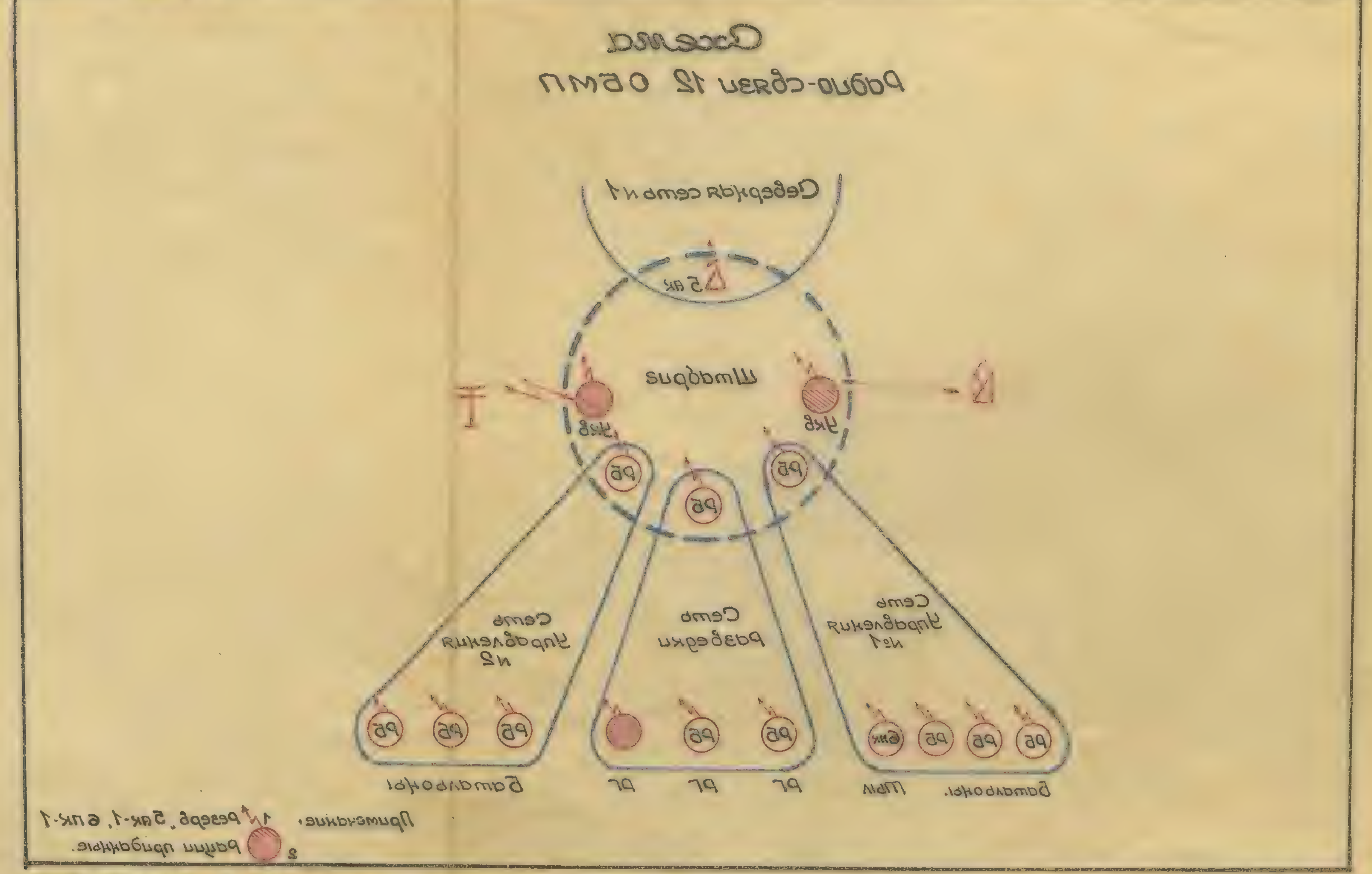


Примечание: 1 Резерв: 5ак-1, 6пк-1

2 Рации приданные.

Копир. Соловкина

Копия снята в 3ᵡ экз. с дела И.О. ГМШ №1241 стр.162.



Копия снята в 3-х экз. с дела И.О. ГУШ №2/11 стр.162.

Копир. Соловкина

ГЛАВА XII.

ОРГАНИЗАЦИЯ БАЗЫ ВЫСАДКИ И БОЕВОГО ПИТАНИЯ 12-й ОБМП

Для питания 12-й ОБМП во время ее действий на берегу, командование Северным флотом создало в порту Владимир передовой пункт питания /см.стр.56-62/.

Согласно с п.а положения /см.стр.58/, передовой пункт питания должен был являться "своеобразной маневренной материально-технической базой, создаваемой при отрыве сухопутных частей и отдельных катеров СВГ'а ГБ от Главной базы флота на дистанцию от 40 и более миль".

Согласно с этим же положением, передовой пункт питания должен был подавать все виды снабжения до бригадного обменного пункта /БОП/.

По плану операции, бригадный обменный пункт 12-й ОБМП должен был быть организован в б.Замогильная в г.Западная Лица.

Следовательно, по плану не предполагалось создавать в пункте высадки какой-либо морской организации по разгрузке, приемке и транспортировке грузов, на случай, если по обстановке бригадному обменному пункту необходимо было бы уйти за частями.

Об организации базы высадки со всеми видами обеспечения, в том числе от захвата его противником, вообще вопрос не стоял. Это видно из того, что командир высадки контр-адмирал Платонов не считал себя ответственным за высадку тылов 12-й ОБМП и за руководство обеспечением действий бригады на берегу.

Иначе он бы в 02.40 28.04.42 не ушел бы в ГБ, оставив только несколько катеров и катерных тральщиков для связи между пунктами в г.Западная Лица.

Этих пунктов для питания 12-й ОБМП с г.Западная Лица, было создано четыре /см.схему на стр.129/:

пункт № 1 в б.Замогильная,
пункт № 2 - "Санбат",
пункт № 3 - "2-й причал",
пункт № 4 - "Палец".

Правда, начальник штаба высадки - капитан 2 ранга Шмелев был назначен старшим морским начальником в г.Западная Лица. Но это было сделано только 07.05.42, и средств, а также людей для организации базы высадки и ее обеспечения, за исключением нескольких катеров, у него не было. Все это было возложено на 12-ую ОБМП. От флота в базах было установлено дежурство среднего командира-моряка от ДСКА или ДКАТЩ. Они отвечали за организацию своевременной разгрузки кораблей, за погрузку и отправление их в другие пункты и за отправку раненых бойцов. Только в ходе операции, бригаде была придана рабочая рота Северного флота.

По схеме боевого питания /см.стр.62/, бригадный обменный пункт 12-й ОБМП из б.Замогильная должен был доставлять все виды снабжения на обменные пункты батальонов. Последние должны были снабжать роты. Организация, показанная на этой схеме, внешне довольно правильная. Но фактически в вопросе питания 12-ой ОБМП был допущен оперативный просчет, который не мог не отразиться на действиях бригады на берегу.

От передового пункта питания в порту Владимир до б.Замогильная все шло нормально. Далее все шло крайне неорганизованно. Выгружать грузы с кораблей было некому. Поэтому, разгрузка и погрузка производилась личным составом кораблей. Количество перевезенных грузов и личного состава показано в таблице № 23 /стр. 174 /.

Изготовленные Инженерным отделом Северного флота плавучие причалы, в условиях погрузки и выгрузки грузов и людей у необорудованного берега, значительно ускорили и упростили процесс работы. Однако поток грузов был большой. Поэтому отсутствие специальной погрузочно-разгрузочной команды не только отражалось на личном составе кораблей, но и на прохождении грузового потока, а также на скоплении грузов у причалов.

К тому же, авиация противника, когда устанавливалась летная погода, бомбардировала пункты высадки, а также катера, которые занимались перевозками.

От бригадного обменного пункта хозяйственный аппарат 12-й ОБМП сам должен был обеспечить подразделения бригады. Но штатный состав хозяйственного аппарата 12-й ОБМП как в самом управлении, так и в батальонах оказался далеко недостаточным для этой цели.

Грузопод'емность всех автогужевых средств 12-й ОБМП оказалась также недостаточной. Это привело к необходимости привлекать к погрузке, разгрузке и перевалке грузов весь имевшийся личный состав хозяйственного аппарата батальонов и управления бригады. От этого плановая работа хозаппарата начала хромать, а людей все равно нехватало.

Дорог в районе операции не было. Следовательно, невозможно было использовать автотранспорт, а лошадьми возить тоже нельзя было, т.к. они проваливались в снегу. В итоге, батальонные обменные пункты оказались оторванными от бригадного обменного пункта, который находился от них на расстоянии 10-12 км. По этой причине, пришлось отрывать много людей из боевых подразделений для подачи всех видов снабжения в батальонные обменные пункты и от них в роты.

В боевых расчетах непосредственно на фронте оставалось 50% личного состава подразделений, а остальные целыми потоками непрерывно находились на переходах между передовой линией и тыловыми обменными пунктами для получения и доставки на фронт боезапаса и продовольствия.[1)]

На отдельных этапах боев работа тыла бригады имела решающее значение. В ротах и батальонах оставалось мало людей, а на пунктах питания тыла скапливались огромные массы бойцов, здоровых и больных. Четкой фильтрации людей не было, а возвращать в строй боеспособных было некому, т.к. комендантская служба базы высадки не была организована.

---

1) Отчет штаба Северного флота о проведенной десантной операции в районе губы Б.Западная Лица с 27 апреля по 13 мая 1942 г. /Дело ИО ГМШ № 1241, стр.95/.

Охрана тыла 12-й ОБМП была слабая, а оборона его осуществлялась также за счет боевых подразделений бригады. Не было технической связи между бригадным обменным пунктом и батальонными. Не было ее также между бригадным обменным пунктом, т.е. пунктом высадки в б.Замогильная и передовым пунктом питания флота в порту Владимир.

В пункте высадки в б.Замогильная не было поста СНиС, а на м.[illegible] пост СНиС "Клен" не был загружен, и напрасно пропадала линия связи.

Между командованием 12-й ОБМП и бригадным обменным пунктом техническая связь была не налажена и подчас совершенно отсутствовала.

Штабы не проявляли организующей роли в вопросах организации тыла.

Следствием всех этих явлений было то, что ни хозяйственники, ни штабы не знали истинных потребностей своих батальонов и других низших подразделений, а узнавали о них с опозданием. Это, в свою очередь, вызывало дополнительные перебои в снабжении подразделений 12-й ОБМП. Положение было такое: невоюющим частям питание подавалось, а бойцы воюющих частей должны были сами ходить на обменные пункты батальонов за боепитанием. Усугублялось все это еще и тем, что на обменных пунктах, из-за неорганизованности и нераспорядительности тыловых начальников, происходили большие задержки людей и грузов. Например, выдача теплого обмундирования, присланного на фронт, когда установились морозы, затянулась до трех дней, хотя по обстановке его надо было подать немедленно.

В результате этого бригада потеряла большое количество бойцов замерзшими и обмороженными, а боеспособность оставшихся в строю была снижена.

Это положение было усложнено также тем, что в тыл бригады просочились "кукушки" противника, которые выводили из строя значительное количество бойцов.

В ходе операции, полковой комиссар [illegible]ров был назначен комиссаром тыла 12-й ОБМП, что улучшило работу по снабжению бригады.

 119

Опыт этой операции подтвердил, что организация базы высадки, для обеспечения действий десантного отряда на берегу, имеет огромное значение.

В Керченско-Феодосийской операции 26-31.12.41, из-за плохой организации базы высадки, погибло очень много боезапаса на причалах в Феодосии.

Из-за отсутствия внимания к этому вопросу при планировании операции, а также из-за отсутствия сил для обороны пунктов высадки, десантные отряды Азовской военной флотилии в названной операции были отрезаны противником от береговой черты. По этой причине последующие эшелоны не могли высадиться и должны были снова вести бои за высадку.

В данном случае, база высадки также не была организована также не была рассчитана организация питания десанта на берегу.

Фактически, с занятием берега десантным отрядом, открывалось новое направление фронта, обеспечение которого полностью лежало на обязанности командующего операцией и командира высадки.

Хозяйственный аппарат десантного отряда должен был быть поставлен в условия при которых была бы наиболее облегчена его работа по снабжению частей. Вместо этого, все функции по организации базы высадки были возложены на хозаппарат бригады, с которыми он, конечно, не смог справиться.

На основании этого опыта необходимо сделать следующие выводы.

1) Для питания десантного отряда и обеспечения его действий на берегу, командующий десантной операцией еще при планировании операции должен был предусмотреть организацию базы высадки.

2) Во главе базы должен быть поставлен командир, штаб и политаппарат.

3) В распоряжение командира базы высадки необходимо было придать:

а). средства ПВО, ПМО и ОХР,

б) саперную часть и рабочую команду с необходимыми материалами и инструментами для ликвидации средств заграждения

противника, для строительства причалов, выгрузки и погрузки транспортов;

в) комендантскую команду для обороны пункта высадки, охраны складов, контрольно-пропускной и заградительной службы;

г) отделение органов НКВД;

д) посты связи, телефонную станцию и рацию для организации КП командира базы высадки и связи с командиром десантного отряда, командиром высадки, маневренной базой, отдельными пунктами высадки, а также внутри базы;

е) группу навигационного обеспечения;

ж) дегазационную команду и команду по задымлению пунктов высадки;

з) аварийную команду и пловучие средства для аварийно-спасательных работ;

и) пожарную команду;

к) головной медико-санитарный пункт со средствами эвакуации раненых;

л) головной пункт питания десантного отряда всеми видами боепитания и продовольствия и т.д.

КП командира базы высадки, в общем случае, должен явиться первым КП командира десантного отряда после выхода его на берег вслед за первым эшелоном.

Обменный пункт десантного отряда не должен быть привязан к базе высадки, а наоборот, находиться со своими подразделениями и не отрываться от них.

Укомплектованность всех этих команд должна быть расти по мере высадки эшелонов, т.е. накопление их должно было быть эшелонировано так же, как и частей десанта.

Опыт работы тыла Северного флота по питанию 12-й ОБМП за время действий ее на берегу дает некоторые нормы необходимого вспомогательного флота для обеспечений действий десантного отряда.

В таблице № 23 на стр. 174 нами подсчитаны рейсы кораблей Северного флота, осуществлявших все перевозки для питания бригады и попутно эвакуацию раненых за период с 30.04 по 11.05: СКА и КАТЩ совершили 24 рейса; СКР, ТЩ и БС 23 рейса.

Следовательно, если разделить количество рейсов на число суток /12/, то получим, что для питания 12 ОБМП бригады в сутки, в среднем, производилось два рейса СКА или КАТЩ и два рейда ТЩ, СКР или БС.

Таким образом, в каждом направлении ежесуточно курсировали, в среднем, один КАТЩ или СКА и один ТЩ.

Считая, что ежесуточно, в целях непрерывности потока, необходимо было готовить на каждом конце коммуникации по одному такому же кораблю, приходим к заключению, что для обеспечения питания десантного отряда, в составе бригады шестибатальонного состава, на расстояние 30-50 миль, необходимо иметь 4 СКА или КАТЩ и 4 ТЩ.

Среднее водоизмещение каждого СКА или КАТЩ, которые участвовали в перевозках, было около 50 т, а ТЩ, СКР или БС около 550-600 тн.

Таким образом, мелкотоннажного флота всего для этих перевозок надо было иметь, приблизительно, около 2500-2600 тонн.

Считая, что состав бригады, в начале операции, равнялся 6500 человек, выводим, что для питания одного человека десантного отряда было выделено около 0,4 тонны водоизмещения мелкотоннажного вспомогательного флота.

ТАБЛИЦА № 23

БОЕВОЕ, МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ПИТАНИЕ 12 ОБМП И ЭВАКУАЦИЯ РАНЕНЫХ с 30.04 по 11.05.42 г.

Дата	Время		На каких средствах	Что перевозилось	Откуда	Куда	Расстояние в милях	Помехи противника и результаты
	от	до						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30.04	-	22.35	СКА - 219	раненых - 21 человек	г.Западная Лица	Полярное	38	
01.05	07.10	-	СКА №№ 221 и 217. КАТЩ № 415	пополнение - [illegible]00 человек	г.Ваенга	г.Андреева	48	
			СКА № 221	раненых - 60 человек	г.Андреева	Полярное	40	
			СКА - 226	раненых - 30 человек	-"-	-"-		
02.05	22.25	05.00	СКА №№ 211 и 212	Пополнение - 345 человек	г.Ваенга	б.Замогильная	45	
			СКА №№ 211 и 212	пополнение - 345 человек	б.Замогильная	г.Андреева	5	СКА СКА были безрезультатно обстреляны артогнем с берега.
- " -			СКА № 211	пленных-3 человека и трофейное имущество	г.Андреева	Полярное	40	СКА был безрезультатно обстрелян минометным огнем.
- " -			СКА № 221	раненых - 49 человек	г.Андреева	порт Владимира	22	
- " -			КАТЩ - 410	раненых - 27 человек	порт Владимира	Полярное		
03.05			СКА - 217	раненых - 41 человек	г.Западная Лица	Мурманск	57	
04.05	08.40		СКА №№ 211 и 221 в сопровождении МО-124	пополнение - 270 человек	г.Ваенга	б.Замогильная	45	
- " -			СКА №№ 211 и 221 КАТЩ-402, 406,409 в сопровождении СКА МО-124	раненых - 103 человек	б.Замогильная	Полярное	38	
- " -	18.27		КАТЩ №№ 402,406 и 409 в сопровождении СКА МО-126	Пополнение - 200 человек	г.Ваенга	г.Западная Лица	45	
05.05	21.16	04.30	ТЩ, ТЩ №№ 35 и 40 и СКР-23	Стрелковый батальон МУР'а в составе 597 человек	г.Оленья	б.Замогильная	40	
06.05		15.40	ТЩ-43	Продовольствие для 12 ОБМП	порт Владимира	б.Замогильная	20	
- " -			СКР-23	раненых - 143 человека	г.Западная Лица	Полярное	38	

	2	3	4	5	6	7	8	9
07.05	03.25		ТЩ-43	раненых - 94 человека	б.Замогильная	порт Владимира	20	
- " -		15.21	ТЩ-43	продовольствие	порт Владимира	б.Замогильная	20	
- " -	11.00	14.28	ТЩ ТЩ №№ 35 и 40 и СКР-23	стр.оленье-лыжный батальон 23 УР'а в составе 503 чел.	Озерко	б.Замогильная	20	
- " -	16.17	-	ПС-75	200 человек рабочей роты	Мурманск	б.Замогильная	57	
- " -	22.25	-	СКР-23	Боезапас 1000 пар лыж и имущество батальона	Мурманск	б. Замогильная	57	
- " -	16.25		БС-3	4070 пар валенок, рукавицы, масхалаты, медикаменты, водка и 49 оленьих упряжек с нартами.	Мурманск	б.Замогильная	57	
- " -	17.00		СКР-11	Боезапас для 12 ОБМП	Мурманск	Западная Лица	57	
- " -	21.30	24.00	ТЩ-35	Боезапас отр.оленье-лыжного батальона	Озерко	б.Замогильная	20	
- " -	22.25		ТЩ-39	5000 ватных курток и брюк, 2000 пар теплого белья и другие теплые вещи.	Мурманск	г.Западная Лица	57	
08.05	01.10		ТЩ-43	раненых - 59 человек	б.Замогильная	порт Владимира	20	
- " -	03.55		БС-3, ПС-75	раненых - 168 человек	- " -	- " -	20	
- " -	07.50		ТЩ-39	раненых	г.Западная Лица	- " -	20	
- " -	21.40		СКР-23	раненых - 80 человек	б.Замогильная	- " -	20	
10.05	03.54		СКР-23 и БС-3	раненых - 274 человек	б.Замогильная	порт Владимира	20	
- " -	05.50	09.30	ТЩ-35	боезапас и продовольствие	порт Владимира	б.Замогильная	20	
- " -	10.00		ТЩ-39	продовольствие	Мурманск	- " -	57	
11.05	08.40		ТЩ-39	раненые 102 человека	б.Замогильная	Полярное	38	
- " -	12.23		СКР-23	за ранеными	порт Владимира	б.Замогильная	20	
- " -			КАТЩ-413	пополнение 12 ОБМП-30 чел.	Ваенга	г.Западная Лица	45	

ВСЕГО КОРАБЛЯМИ БЫЛО СДЕЛАНО РЕЙСОВ с 30.04 по 11.05.42 г.

СКА № 211 4
СКА № 212 2
СКА № 217 2
СКА № 219 1
СКА № 221 5
СКА № 226 1

КАТЩ № 402 2
КАТЩ № 406 2
КАТЩ № 409 2
КАТЩ № 410 1
КАТЩ № 413 1
КАТЩ № 415 1

ИТОГО.. 24.

СКР № 11 1
СКР № 23 6
ТЩ № 35 3
ТЩ № 39 4

ТЩ № 40 1
ТЩ № 43 3
БС-3 3
ПС-75. 2

ИТОГО .. 23.

Всего было пройдено за все рейсы около 1400 миль. На один рейс, в среднем, приходилось около 30 миль /1400:47=30/. Таким образом, для питания 12 ОБМП и эвакуации раненых, в среднем приходилось делать в сутки - 2 рейса КАТЩ или СКА и 2 рейса ТЩ, или СКР, или БС.

ГЛАВА XIII

МЕДИКО-САНИТАРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОПЕРАЦИИ.

Мероприятия, проведенные штабом и медико-санитарным отделом Северного флота в период подготовки к операции, изложены на стр. 53-55.

Медсанрота, приданная 12 ОБМП, обеспечивала сбор и оказание первой помощи раненым. На волокушах они доставлялись на береговые медпункты и далее, по оказании им помощи, погружались на санитарные дрифтерботы или на попутные плавучие средства.

Огромную роль в эвакуации раненых, непосредственно с передовой линии фронта, сыграли оленьи упряжки с нартами, приданные начальнику санслужбы 12-й ОБМП. С их помощью было эвакуировано до 570 тяжело раненых с оружием. Кроме того, на них были перевезены грузы и имущество санроты.

Из трех медпунктов, ввиду того, что ими не управлял командир базы высадки, работал фактически только один и то потому, что он, по собственной инициативе, пошел за батальонами.

Всего прошло через береговые медпункты:
№ 1, находившийся в пункте высадки № 1 - 5 человек;
№ 2, который следовал за батальонами - 1200 человек;
медпункт № 3, в составе 7 человек медперсонала, при неустановленных обстоятельствах, пропал без вести.

Три санитарных дрифтербота назначенные для эвакуации раненых на эвакопункт в порту Владимир, несмотря на то, что вмещали от 80-120 человек, не смогли справиться с эвакуацией большого количества раненых.

Дополнительно для этого были привлечены пассажирский пароход "Субботник", который принимал до 120 человек, парусник "Вега", а также все попутные и вспомогательные суда.

По маршрутам санитарные плавучие средства были распределены следующим образом:

дрифтерботы МСО-1 и МСО-2, которые имели некоторую броневую защиту, были поставлены на линии - г.Западная Лица - порт Владимир;
дрифтербот МСО-3 и ПХ "Субботник" - на линии порт Владимир - Полярное - Мурманск;
парусник "Вега" - на линии Мишуков-Мурманск /перевозил раненых и больных 14 Армии/.

Всего на эвакопункт в порту Владимир санитарными дрифтерботами было доставлено 393 человека больных и раненых, а на попутном транспорте - 1148 человек.

Было эвакуировано с эвакопункта в порту Владимир в тыловые госпитали:

на санитарных плавучих средствах - 1199 человек;

на попутном транспорте - 842 человека;

всего было вывезено из г.Западная Лица, в порт Владимир - 2563 человека.

Из этого количества, на эвакопункте получили медпомощь 2041 человек. Остальные 522 человека были осмотрены на кораблях и получили медпомощь без выгрузки на причал.

2563 человека, прошедшие через эвакопункт и санитарные корабли, распределялись следующим образом:

раненые без обморожения и с обморожением...1326 человек;
обмороженных................................1159 -"-
больных.. 72 -"-
здоровых.. 6 -"-

Ввиду большого скопления раненых, обстановка вынудила оказывать им на эвакопункте не только первую, но и более серьезную госпитальную помощь. Поэтому эвакопункт постепенно был усилен медицинским персоналом.

Таким образом, эвакопункт в порту Владимир перерос в эвакогоспиталь со штатом в 58 человек и двумя отделениями: хирургическим и эвакосортировочным.

Обслуживающий персонал эвакопункта работал в условиях чрезвычайного перенапряжения и со своей работой справился хорошо.

Было произведено:
операций......... 553;

124

шинирований 97;
перевязок 840;
исправлений шин....... 24;
исправлений перевязок и бинтов...125.

В связи с поступлением, кроме раненых и большого числа обмороженных, морские госпитали и лазареты Северного флота развернулись до 2700 коек, что было их пределом:

ВМГ в Мурманске на 1000 коек;
Инфекционный ВМГ на 200 коек;
ВМГ в Полярном на 1000 коек;
ВМГ в Сеть-Наволок на 100 коек;
эвакогоспиталь в порту Владимир на 100 коек;
базовый лазарет в г.Ваенга на 100 коек;
базовый лазарет в г.Грязная на 100 коек;
базовый лазарет на о.Кильдин на 100 коек

ВСЕГО на 2700 коек.

Поступление раненых и больных от 12-й СБМП в госпитали Северного флота за период с 28.04 по 15.05.42 и с 15.05 по 20.05.42 показано в следующей таблице:

/таблицу см.на обороте/.

№№ п/п	Госпитали и лазареты	Поступило		Выписано		Умерло		Эвакуировано		Осталось в госпиталях и лазаретах	
		раненых	Обмороженых	раненых	Обмороженых	раненых	Обмороженых	раненых	Обмороженых	раненых	Обмороженых
1	Мурманск	994 28	826 150	82 20	51 94	10 4	– –	396 –	204 –	303 390	480 391
2	Инфекционный	2 7	52 2	50 25	14 39	– –	1 –	49 –	44 –	55 37	118 115
3	Полярное	519 19	440 –	18 92	144 30	20 –	– –	Всего –	172 –	543 469	239 209
4	Сеть-Наволок	63 –	25 –	– –	– –	– –	– –	– –	– –	63 63	25 25
5	Грязная	12 –	25 –	– –	– –	– –	– –	16 –	– –	41 4	24 16
6	Ваенга	7 1	– –	6 1	– –	– –	– –	– –	– –	21 22	2 2
7	Кильдин	61 –	34 –	– 2	– 1	– –	– –	– –	– –	61 59	34 33
8	Запасный полк	8 –	8 –	– –	– –	– –	– –	– –	– –	8 –	21 21
	ВСЕГО:	1161 5	1410 152	156 151	209 172	30 4	1 –	Всего –	881 –	1090 1073	948 812

Из этого количества к 15.05.42 в строй было возвращено 1000 человек.

Массовое поступление раненых вызвало необходимость эвакуировать их в тыл. 07.05 и 11.05.42 из Мурманска в Архангельск на двух санитарных поездах было вывезено 881 человек.

Руководство медико-санитарным обеспечением 12-й ОБМП, по оценке командования Северным флотом, в начале операции было неудовлетворительное.

Причиной этого было то, что начальник медико-санитарного отдела флота все пытался замкнуть на себя, совсем выключив из работы свой аппарат, который оставался не загруженным.

Начальник медико-санитарного отдела флота не дооценивал значения эвакопункта и пытался подменить собою санслужбу 12-й ОБМП.

В ходе операции командный пункт медико-санитарного отдела был перенесен на ФКП командующего Северным флотом. После этого организованность работы медико-санитарного отдела флота повысилась, и он со своей работой как по об'ему, так и по темпам справился хорошо.

Из опыта операции по медико-санитарному обеспечению операции необходимо сделать следующие выводы.

1. Медико-санитарная служба Северного флота в течение операции проделала большую работу по спасению жизни бойцов 12-й ОБМП и много личного состава возвратила в строй.

2. Плавучие госпитали и другие санитарные плавучие средства должны были находиться в распоряжении командира базы высадки и на переходе десанта морем, в составе 1-го эшелона, частично в составе эшелонов, перевозивших главные силы и тылы.

3. Дислокация береговых медпунктов должна быть определена командиром базы высадки, в зависимости от боевой обстановки на фронте десантного отряда.

Г Л А В А ХIУ

В Ы В О Д Ы П О О П Е Р А Ц И И

1. Выводы по боевому управлению.

1. Опыт этой операции дал положительный пример работы штаба флота по подготовке решения командования на операцию.

Узловым и важнейшим вопросом являлась организация разведки, результаты которой имели исключительное значение для принятия решения.

Разведка района операции всеми возможными средствами штабом Северного флота была организована задолго до начала подготовки к операции.

На основании достаточного количества данных о противнике, в особенности о противодесантной обороне побережья в районе предполагавшейся высадки штаб Северного флота правильно оценил обстановку.

На основании правильной оценки обстановки, командование флотом приняло решение на операцию и наметило места высадки, которые слабо оборонялись немецко-фашистскими войсками.

Высадку десанта было решено произвести на принципе силы, а скрытностью подготовки операции, посадки и перехода морем, добиться внезапности в момент высадки.

Положительным в организации разведки было то, что она продолжалась и после принятия решения.

Следствием этого явился отказ от высадки в пункте № 5 – в б.Замогильная, где было замечено передвижение войск противника.

2. Совершенно правильно было оценено командованием значение скрытности при подготовке и в проведении операции.

К сожалению, фактический ход событий не всегда отвечал этому, но боязнь компрометации замысла операции и нарушения скрытности, все время была в поле зрения командования и штаба Северного флота.

Следует поэтому считать, что мероприятия командования, в процессе разработки плана операции, а также при ее переносе были совершенно правильными и дали положительные результаты.

3. При планировании и при подготовке операции был принят верный метод принятия решения командующим операцией, командиром высадки и командиром десанта, рекомендованный "Временным наставлением по ведению морских операций" и подтвердившийся опытом Отечественной войны.

Однако, при планировании операции и при подготовке документов, основными штабами были допущены ошибки, в принципиальных вопросах, на которых необходимо остановиться:

а) Командующий Северным флотом в своем решении подменил и командира высадки и командира десанта.

Это заключалось в том, что, кроме указаний о сроках и пунктах высадки, им были распределены по ним батальоны 12-й ОБМП и плавучие средства отряда высадки.

Фактически командир высадки и командир десанта изменили решение командующего Северным флотом. Отряд высадки в операции участвовал не в том составе и не в тех группах как это было определено в организационном приказе командующего Северным флотом. Сроки окончания высадки также были изменены.

Приняв решение за командира высадки и командира десанта, командование Северным флотом лишало их инициативы и содействовало тому, что их штабами не были разработаны очень важные вопросы, сказавшиеся на результате операции.

Эта подмена, к счастью, ввиду своеобразия театра, а также потому, что 12-я ОБМП входила в состав Северного флота, привела только к тому, что командиры высадки и командир десанта приняли свое решение.

В другой же обстановке, в условиях активного противодействия противника, если бы, вместо бригады морской пехоты участвовала какая-нибудь другая стрелковая часть Красной Армии, это привело бы к путанице при разработке операции и на всех этапах ее проведения.

4. Такая подмена и тенденция командования концентрировать все в своих руках, привели к тому, что командир высадки не считал себя обязанным обеспечивать действия десанта после высадки его на берег.

Иначе он немедленно за высадкой главных сил 12-й ОБМП, в 02.40 28.04.42 не ушел бы на СКА МО № 125 в ГБ.

Командир высадки не мог знать обстановку на берегу, т.к. связи с командиром 12-й ОБМП у него не было. Больше того, сам командир 12-й ОБМП в это время не знал еще о состоянии батальонов, т.к. высадился на берег в 01.16, а связь установил с ними через 2 часа 17 минут.

5. Уйдя в ГБ, командир высадки совершенно упустил из внимания вопрос об артподдержке десанта.

О том, что ЭМ "Громкий" ушел самостоятельно, командир высадки узнал только тогда, когда зашел на СКА МО № 125 в губу Вичаны и не обнаружил его там.

Корректировочные группы с СКА МО № 132 не высадились во-время.

Только в 03.50 командир высадки, следуя в ГБ, встретил СКА МО № 132 и приказал ему их высадить.

Организация обеспечения действий десантного отряда на берегу, согласно "Временному наставлению по ведению морских операций", являлась прямой обязанностью командира высадки, но вследствие того, что командующий операцией замкнул на себя 12-ю ОБМП после высадки ее на берег, командир высадки превратился в командира, который ведал только перевозкой, и то не всего состава десанта.

6. По этой же причине, переход морем тылов 12-й ОБМП был уже проведен не в плане целой операции, а как самостоятельная перевозка. При этом характерным было то, что штаб высадки уже к этому времени был расформирован, а начальник штаба - капитан [illegible] ранга [illegible]лев был назначен командиром эшелона, который перевозил тылы.

7. Углубляя свое решение до таких пределов, командующий операцией этим самым заставил штаб Северного флота разрабатывать лишние документы и с излишней подробностью.

В силу этого, а также по причине слабой подготовки штаб 12-й ОБМП не успел разработать документы на операцию к первому сроку-21.04.42.

Если бы срок операции не был перенесен штаб 12-й ОБМП не успел бы разработать документы.

Этот факт одновременно характеризует ту помощь, которую должен был оказать штаб Северного флота штабу 12-й ОБМП при подготовке операции путем посылки командиров-операторов.

8. Штабом Северного флота и штабом высадки был упущен такой важный вопрос, как правильная организация артиллерийской поддержки десанта при высадке и, в особенности, при действиях его на берегу.

Капитан 3 ранга Баринов был офицером связи при командире 12-й ОБМП и должен был организовать корректировку артогня кораблей.

Майор Иванов командир батареи № 191 должен был командовать батареями МУР'а №№ 140 и 191.

Батареи 23 УР'а должны были стрелять по целеуказаниям офицера связи - майора Острикова.

Командира же группы артиллерии ПП, который бы решал вопрос об артиллерийской поддержке 12-й ОБМП в целом, не было.

Поэтому, никто не побеспокоился о том, чтобы в частях 12-й ОБМП были достаточное количество ВСП и АМР артиллерии ПП.

Из-за отсутствия командира группы артиллерии ПП батареи МУР'а и 23 УР'а вели огонь по собственной инициативе, ЭМ "Громкий" ушел в базу 28.04, не получив целеуказаний, а СКР "Смерч" в первый день наступления 12-й ОБМП не получил целеуказаний и стрелял по целям по собственной инициативе.

В итоге, артиллерийская поддержка, из-за отсутствия организации и управления, не дала того, что от нее можно было получить.

9. При планировании операции, вопросу питания 12-й ОБМП и эвакуации раненых было уделено большое внимание. Организа-

ция передового пункта питания дала положительные результаты. Фактически порт Владимир явился маневренной базой, которую "Временное наставление по ведению морских операций" рекомендует организовывать перед проведением десантной операции.

Но разработка этого мероприятия не была доведена до конца.

Был пропущен исключительно важный момент, заключавшийся в организации базы высадки и все ее функции были возложены на бригадный обменный пункт 12-й ОБМП.

Обстановка подсказывала необходимость такой организации, и 07.05.42 капитан 2 ранга Шмелев был назначен старшим морским начальником в г.Западная Лица, а 12-й ОБМП была придана рабочая рота. Но кардинального решения не было.

Это было большим оперативным просчетом при планировании операции, который отразился на боеспособности 12-й ОБМП и результатах ее действий на берегу.

10. Ненормально обстоял вопрос с подчинением 12-й ОБМП.

Задачу бригаде на операцию поставил командующий 14-й Армией. Он же поставил задачу и Северному флоту.

Значит, не командующий Северным флотом был командующим операцией, а командующий 14-й армией. Командующий флотом был только помощником командующего операцией по морской части.

Так и необходимо было оформить схему командования в оргприказе командующего Северным флотом.

Двойственное подчинение ненормально отразилось на боевой работе командира и штаба 12-й ОБМП.

11. Недостаток в боевом управлении также заключался в следующем. Хотя командир высадки и командир десанта были на одном СКА МО № 125, но никакого аппарата, кроме начальника штаба, флаг связиста и офицера связи, с ними не было. Или условия СКА МО были причиной этого, или так были поняты указания БУМС'а.

Штаб бригады был перевезен и высажен отдельно.

В результате командир десанта не имел связи с войсками в течение 2 часов 17 минут после высадки, не говоря уже о самом периоде высадки.

Это было неверно. У командира десанта должен быть с собой на переходе аппарат, который работал бы и на корабле в море, и во время высадки. В противном случае, командир десанта на корабле превратился в пассажира, а, при выходе на берег он оказывался совершенно не в курсе обстановки.

Опыт операции подтвердил это, а также и то, что высадка штаба и аппарата боевого управления десантного отряда должна была быть эшелонирована таким образом, чтобы, по мере высадки войск, непосредственно на берегу был создан 1-й КП командира высадки.

Это необходимо для того, чтобы, с одной стороны, было кому командовать частями первого броска и 1-го эшелона немедленно после высадки их на берег, а, с другой стороны, чтобы держать боевую связь с командиром высадки и командиром десантного отряда на корабле, пока он не сошел на берег.

При такой организации командир десантного отряда немедленно после выхода на берег, имел бы полную обстановку и готовую связь со своими частями и кораблями поддержки.

12. Кроме командира высадки, перевозкой частей оленье-лыжным отрядом ведал и нач.ООСО штаба Северного флота.

Это было совершенно неверно. Нельзя было допускать, чтобы переходом и высадкой войск ведали два друг другу не подчинённых командира.

Аварийно-спасательный отряд был подчинен командующему операцией. Нельзя было отрывать от командира высадки аварийно-спасательные средства, которые он должен был использовать в случае аварии.

Командующий Северным флотом был в данном случае лишней инстанцией.

13. Опыт операции подтвердил, что СКА МО, обладающий недостаточным количеством линий связи, малой живучестью, небольшой вместимостью, не был пригоден для организации на нем КП командира высадки.

В день выхода в операцию СКА МО № 133, на котором находился командир высадки, наскочил на боны и вышел из строя. Пришлось заменить его СКА МО № 125.

На переходе командир высадки шел в кильватер 2-й группе СКА МО и переходом не управлял.

Во время высадки командир высадки обходил все пункты и, видимо, не знал, что точно делается на каждом из них.

Опыт операции КБФ по захвату о.Соммерс, с 07 по 10.07.42, где противник оказывал упорное сопротивление, еще больше это подтвердил.

Поэтому следует считать, что было бы правильнее если бы командир высадки находился на СКР "Смерч" и имел бы в своем распоряжении несколько СКА МО с офицерами связи по количеству пунктов высадки. Это было бы правильнее еще и потому, что командир десанта имел возможность держать при себе часть своего штаба, а капитану 3 ранга Баринову - корректировочные посты.

14. Высылка командиров штаба Северного флота в нижестоящие штабы для контроля и помощи в работе полностью оправдала себя. Однако, необходимо заметить, что из-за ошибки, допущенной командованием при планировании операции, заключавшейся в стремлении замкнуть на себя управление операцией, командиры штаба подменяли командира и штаб высадки, командира десанта и его штаб.

Наиболее ярко это проявилось при эвакуации десанта. Командиры штаба Северного флота занимались переброской частей, в то время как командир и начальник штаба высадки, как и 28.04.42, опять ушли в ГБ.

Этот факт являлся прямым продолжением того, что произошло при высадке, т.к. командир высадки не считал себя, видимо, ответственным за эвакуацию частей 12-й ОБМП и ее обеспечение. Он, как только корабли перевезли подразделения 12-й ОБМП на противоположный берег г.Западная Лица, считал свои функции законченными и не только сам ушел, но и отпустил в ГБ катера.

Поэтому для дальнейшей эвакуации 12 ОБМП пришлось использовать первые попавшиеся средства, даже санитарные дрифтерботы, а часть СКА СКА вернуть обратно из ГБ.

15. Взаимодействие между десантным отрядом, кораблями и авиацией во время высадки и действий 12-й ОБМП на берегу было слабое. Основной причиной этого являлось то, что командир вы-

садки считал себя ответственным только за перевозку.

Командование Северным флотом, находясь в ГБ, конечно, не могло организовать взаимодействия, т.к. для этого надо было быть в районе операции.

Кроме того, планом операции не предусматривалось, чтобы командир высадки имел возможность использовать авиацию по своему усмотрению. Он не использовал даже корабли поддержки, которые были ему подчинены.

16. Связь на операции обеспечила боевое управление, причем, оперативный просчет допущенный штабом Северного флота в организации работы тыла, и, в первую очередь, базы высадки, полностью получил свое отражение и на организации связи.

База высадки, бригадный и батальонные обменные пункты или не имели связи между собой и командованием, или если связь была, то работала плохо. В результате хозаппарат 12-й ОБМП узнавал о потребностях частей с большим опозданием, а штаб бригады и штабы батальонов не могли дать тылам своевременных указаний по работе тыла.

П. Выводы по тактическим вопросам.

1. Посадка и сосредоточение десанта.

Длительная тренировка 12-й ОБМП и кораблей СОР на десантных учениях дали положительные результаты.

Принцип, принятый на учениях, что одни и те же подразделения 12-й ОБМП размещались на одних и тех же плавучих средствах, полностью выдержанный в операции, оправдал себя.

Командиры кораблей и подразделений 12-й ОБМП имели между собой полную договоренность. Исполнители на кораблях и в подразделениях 12-й ОБМП, а также бойцы хорошо знали свои обязанности и места. Поэтому посадка войск прошла планомерно

Рассредоточение посадки в нескольких пунктах дало положительные результаты.

Однако, посадка и переход в пункты сосредоточения перед выходом в операцию имели очень большой недостаток.

Он заключался в том, что подразделения 12-й ОБМП излишне долго находились на кораблях перед выходом в море, что вызвало лишнее изматывание людей.

Вторым недостатком, явившемся в результате недоработки вопроса в штабе Северного флота и в штабе отряда высадки, был просчет в количестве необходимых плавучих средств для посадки управления бригады, 1-го и 2-го батальонов.

Несмотря на ряд проведенных в Северном флоте десантных учений это было неожиданностью и продемонстрировало еще раз, насколько неправильно поступил штаб Северного флота, распределив средства высадки помимо командира высадки, которому они подчинялись, и как командиру высадки и как командиру ОВР'а ГБ.

На основании анализируемого опыта можно извлечь некоторые нормы посадки войск на плавучие средства в десантной операции с переходом морем, на расстояние до 50 миль:

1-ый бросок:

Средняя норма погрузки на СКА МО-45 бойцов/максимально 57/.

Передовой отряд:

Средняя норма погрузки на СКА или КАТЩ /водоизмещением около 50 т/ - 74 бойца.

Главные силы:

Средняя норма погрузки - 0,52 нетто-регистровых тонн на бойца при характеристике эшелона - 67 бойцов на тонну груза.

2. Переход десанта морем.

Переход десанта морем был организован двумя потоками: под северным и южным берегами Мотовского залива.

Вследствие плохой видимости, такое рассредоточение кораблей следует считать правильным.

Однако, в этих условиях неправильным было то, что колонны кораблей были очень растянутыми и дистанции между кораблями большими.

В своеобразных условиях района операции, где появление надводного противника было исключено, это было допустимо, но в общем случае, строй десантных отрядов на переходе ночью и в плохую видимость, должны быть компактными, в особенности, когда в состав их входит большое количество малых кораблей.

Абсолютно неправильным, даже в этих своеобразных условиях района операции, следует считать организацию перехода, при которой наиболее быстроходные катера обгоняли тихоходные.

Обгон на переходе ночью или в плохую видимость, вообще при развертывании на операцию, а в десантную, в особенности, должен быть совершенно исключен.

Такие непрерывные появления кораблей сзади строя и обгон быстроходными кораблями, вносят излишнюю необходимость в обмене опознавательными, могут привести к столкновениям и держат корабли на переходе в напряжении.

На переходе десанта морем ночью, БУМС-37, в целях скрытности запрещает пользоваться визуальными средствами связи и даже курить на палубе.

3. Высадка десанта.

Высадка десанта прошла без помех со стороны противника и, ввиду натренированности личного состава кораблей и подразделений 12-й ОБМП, была осуществлена, в основном, в срок.

Интересной в тактическом отношении была высадка с СКА МО №№ 134 и 136, разведотряда РО Северного флота в губе Титовка, в связи с которой необходимо подчеркнуть значение дымовых завес при высадке десанта, на чем особенно настаивает БУМС-37.

Как отрицательный момент, имевший место в операции, необходимо отметить явление, которое практиковалось в десантных операциях и на других флотах.

Оно заключалось в том, что плавучие средства после выхода частей десантного отряда на берег сейчас же уходили из пунктов высадки и, даже более, из района операции.

Это неправильно. Пока командир десанта не сообщит, что ему плавсредства не нужны для рокировки или для эвакуации десанта, они должны быть в готовности осуществить ее.

В данном случае, не только плавучие средства, но и командир высадки в 02.40 26.04 вслед за высадкой главных сил ушли из района операции.

Оставшиеся несколько катеров для связи не могли бы решить задачу, в случае эвакуации или рокировки.

Такая торопливость ничем не была вызвана, т.к. противник никак не воздействовал на плавучие средства.

Отрицательно отразилось на высадке отсутствие военных лоцманов на катерах или хотя бы на каждой группе катеров.

Тем более достойно сожаления, что эти группы вообще были в Северном флоте, но ввиду того, что командиры катеров хорошо знали побережье, не были взяты в операцию.

Это неправильно, и опыт рассматриваемой операции подтвердил высказанное нами положение потому что при высадке, часть кораблей, из-за отмелого берега, высаживали своих бойцов в воду. Бойцы должны были держать сходни на руках, стоя в студеной воде.

При наличии военных лоцманов, можно было избежать этого, отодвинув немного в сторону место высадки.

СКА МО № 134 и 136, из-за противодействия противника, перемешили место высадки. Возможность таких случаев не была исключена и для других групп.

Опыт десантных операций в других флотах, в особенности при высадке на о.Соммерс 07.07.42, настоятельно требует, чтобы военные лоцмана и манипуляторные группы были на средствах высадки. Отказ от них приводил к гибели людей и матчасти: при высадке на о.Соммерс, из 456 человек десанта, было утоплено 70 и 50% пулеметов.

Отсутствие военных лоцманов на отряде высадки "Б" в десантной операции по захвату г.Феодосии, Керченского полуострова и г.Керчи 26-31.12.41, привело к следующему:

Отряд высадки "Б" должен был высадить десант у г.Опук на южном побережье Керченского полуострова. По обстановке,

место высадки десанта было перенесено на восточный берег Керченского полуострова. Канлодки Черноморского флота, на которых перевозился десантный отряд, проводили ученья в районе г. Керчь очень часто и, казалось, должны были знать побережье и глубины у него. А тем не менее, при подходе к берегу, они сели на мель. По этой причине, десантный отряд во время не был высажен и в операции фактически не участвовал.

Таких примеров можно было привести еще несколько, но и этих достаточно, чтобы доказать необходимость гидрографического обеспечения всех этапов десантной операции, несмотря на кажущуюся ее излишность.

4. Действия десанта на берегу.

12-я ОБМП не решила поставленной ей задачи. Основные причины, приведшие к этой неудаче, следующие.

а) В первую очередь сюда относилась потеря темпа наступления, и, следовательно, потеря внезапности и стремительности удара в первый день операции. Бригада ни в коем случае не должна была останавливаться на ночь.

Боевой устав Красной Армии запрещает это делать в обыкновенном наступательном бою.

В действиях десанта стремительность играет исключительную роль, когда она была потеряна, противник оправился, организовал оборону, и действия приняли характер боев на укрепленном рубеже, причем 12-я ОБМП оказалась в невыгодном положении.

Если бы в 1-ый день наступления 12-я ОБМП стремительным ударом в тыл вывела бы 143-й ГПП противника из строя, то наступление 14-й Армии было бы тоже энергичнее, т.к. одно было связано с другим.

Опыт операции показал что затягивать действия десантного отряда в тылу и на фланге противника ни в коем случае нельзя.

В конце концов противник в подобном случае сбросит десант в море или уничтожит его.

б) Во-вторых, на действиях 12-й ОБМП сказался просчет штаба Северного флота в организации пункта высадки и боевого питания бригады.

По этой причине 50% личного состава было занято транспортировкой грузов между обменными пунктами.

Цифру 50% мы подчеркиваем, чтобы обратить на нее внимание, ибо это составляло от 2000 до 2500 человек.

Если учесть большие потери бригады обмороженными, которые появились в результате неудовлетворительного боевого питания действовавших подразделений бригады, то станет ясным, что второй основной причиной неудачных действий 12-й ОБМП явилась малочисленность ее подразделений на переднем крае и плохое их боевое снабжение.

в) Третьей основной причиной неудачных действий 12-й ОБМП была плохая организация артиллерийской поддержки ее при наличии достаточно мощных артиллерийских средств.

Это произошло из-за недостаточного внимания к этому вопросу со стороны штаба Северного флота и вследствие нарушения указаний уставов.

Организация артиллерийской поддержки принципиально ничем не должна была отличаться от методов, принятых в РККА.

Какой эффект может дать удовлетворительно организованная артиллерийская поддержка кораблем, ясно на примере наступления 5-го батальона на высоту 262,2 08.05.42.

г) Четвертой основной причиной неудачных действий 12-й ОБМП было отсутствие взаимодействия между 12-й ОБМП и авиацией.

На поле боя ВВС Северного флота, из-за отсутствия взаимодействия, мало помогли 12-й ОБМП. Взаимодействие отсутствовало потому, что его никто не организовал. Нельзя винить в этом только командира бригады. В этом повинен, в первую очередь, штаб Северного флота, а, во-вторых, командир высадки, который, высадив бригаду на берег без тылов, ушел в ГБ и отстранился от дальнейшего боевого обеспечения 12-й ОБМП.

Остальные недостатки, которые мы привели в выводах о действиях 12-й ОБМП были не основными.

5. Эвакуация десанта.

Опыт операции по эвакуации десанта не характерен для общего случая высадки морского десанта в тыл и во фланг противника.

Он может быть характерным для случая эвакуации речного десанта, т.к. части были перевезены на противоположный берег г.Западная Лица, откуда они пошли походным порядком на тыловой рубеж.

Однако, необходимо отметить, что эвакуация была осуществлена неорганизованно.

Причиной этому было то, что командир высадки и его штаб с 28.04 до 11.05.42 не обеспечивали действия бригады, и это явилось для них не естественным следствием боевой операции, а эпизодом в их боевой деятельности ОВР ГБ, плавучие средства которых перевозили подразделения 12 ОБМП.

Поэтому ни командир высадки, ни его штаб не нашли своего места в эвакуации десанта.

Они "предоставили" плавучие средства, которые перевезли на другой берег части бригады и после перевозки сейчас же ушли в ГБ, отправив туда же и катера ОВР'а. Руководили эвакуацией до конца командиры штаба Северного флота.

Взаимодействие между кораблями, авиацией и 12-й ОБМП во время эвакуации десанта не было организовано.

Надо считать счастьем, что по состоянию погоды, авиация противника не могла быть активной, и то, что сухопутные части противника настойчиво не преследовали отходившие подразделения 12-й ОБМП.

В противном случае, потери 12-й ОБМП при эвакуации были бы еще больше.

Опыт эвакуации подтвердил, что командир высадки все время пока десантный отряд действует на берегу должен его обеспечивать. Тогда и штаб его, совместно со штабом десантного отряда, в достаточной мере проработают все вопросы по эвакуации десанта, когда она, по обстановке потребуется.

6. Нормы потребного тоннажа для питания десантного отряда всеми видами снабжения

На основании опыта операции нами выведена средняя норма потребного тоннажа вспомогательного флота на одного бойца для питания десантного отряда всеми видами снабжения.

Для питания десанта и попутной эвакуации раненых и больных в этой операции, при длине коммуникации в 30-50 миль, потребовалось, в среднем, около 0,4 тонны водоизмещения вспомогательного флота на одного бойца.

- E -



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ КРАСНОЙ АРМИИ
Масштаб 5 километров в 1 сантиметре
МУРМАНСК
R—36—В,Г
РСФСР МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ФИНЛЯНДИЯ и НОРВЕГИЯ
Второе издание 1941 г.
ВАРАНГЕР-ФЬОРД
БАРЕНЦОВО МОРЕ
ПЕТСАМО
МУРМАНСК
Ловозеро
Выпуск № 1 (2) зак. 409 III 41 Д
1:500000
Одному сантиметру на карте соответствует 5 километров на местности
Сечение рельефа через 40 метров
Изогоны нанесены по схематическим данным Института земного магнетизма для эпохи 1940 г.
Схема расположения прилегающих листов
Схема государственных границ
УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ
Карта составлена в картографической части в видоизмененной поликонической проекции с учетом материалов на ноябрь м-ц 1940 г.
Нач. отделения военинженер 3 ранга Булкин
Редактор карт капитан Урбан
Начальник части полковник Захаров

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ МАТЕРИАЛОВ

1. Отчет штаба Северного флота о проведенной десантной операции в районе губы Западная Лица с 27 апреля по 13 мая 1942 г. /Дело ИО ГМШ № 1241/.

2. Замечания по использованию артиллерии в десантной операции Северного флота 27.04.42. Зам.начальника УБП ВМФ контр-адмирала Чистосердова /Дело ИО ГМШ № 1241, стр.1и2/

3. Краткие замечания по отчету по проведению десантной операции Северного флота 27.02-13.05.42 начальника 7-го отделения УБП ВМФ генерал-майора береговой службы Кузьмичева /дело ИО ГМШ № 1241, стр.2 и 2а/.

4. Использование артиллерийского оружия кораблями и батареями БО СФ за период войны с 01.01 по 01.10.42 /Дело ИО ГМШ № 1955/.

5. Оперсводки ГМШ по Северному флоту с 21.04 по 15.05.42 /Дело ИО ГМШ №№ 1938 и 1939/.

6. Разведсводка РО штаба СФ № 6 /Дело ИО ГМШ № 443/.

7. Разведсводка РО Штаба СФ № 7 /Дело ИО ГМШ № 444/.

8. Отчет о боевой деятельности ОВР ГБ СФ за апрель 1942 г. /Дело ИО ГМШ № 1376/.

9. Отчет о боевой деятельности ОВР ГБ СФ за май 1942 г. /Дело ИО ГМШ № 1377/.

10. Справочник корабельного состава Беломорской Военной флотилии по состоянию на 1 апреля 1942 г.

11. Журнал боевых действий СКР "Смерч" с 22.06.41 по 01.05.42 /Дело ИО ГМШ № 2389/.

12. Журнал боевых действий катера МО № 115 /113/ СФ с 22.06.41 по 04.05.42 /Дело ИО ГМШ № 2406/.

13. Журнал боевых действий СКА МО № 125 СФ с 14.04.42 по 24.09.42 /Дело ИО ГМШ № 2411/.

14. Журнал боевых действий СКА МО № 121 СФ с 01.09.41 по 11.05.42 /Дело ИО ГМШ № 2409/.

15. Журнал боевых действий СКА МО № 131 СФ с 19.01.42 по 05.07.42 /Дело ИО ГМШ № 2414/.

16. Журнал боевых действий СКА МО № 132 СФ с 01.11.41 по 10.05.42 /Дело ИО ГМШ № 2415/.

17. Директива начальника управления связи ВМФ начальникам связи флотов и флотилий № 13820сс от 04.07.42 /Дело ИО ГМШ № 315/.

18. Регистр морских судов Союза ССР. Издание 1938-1939 г.г.

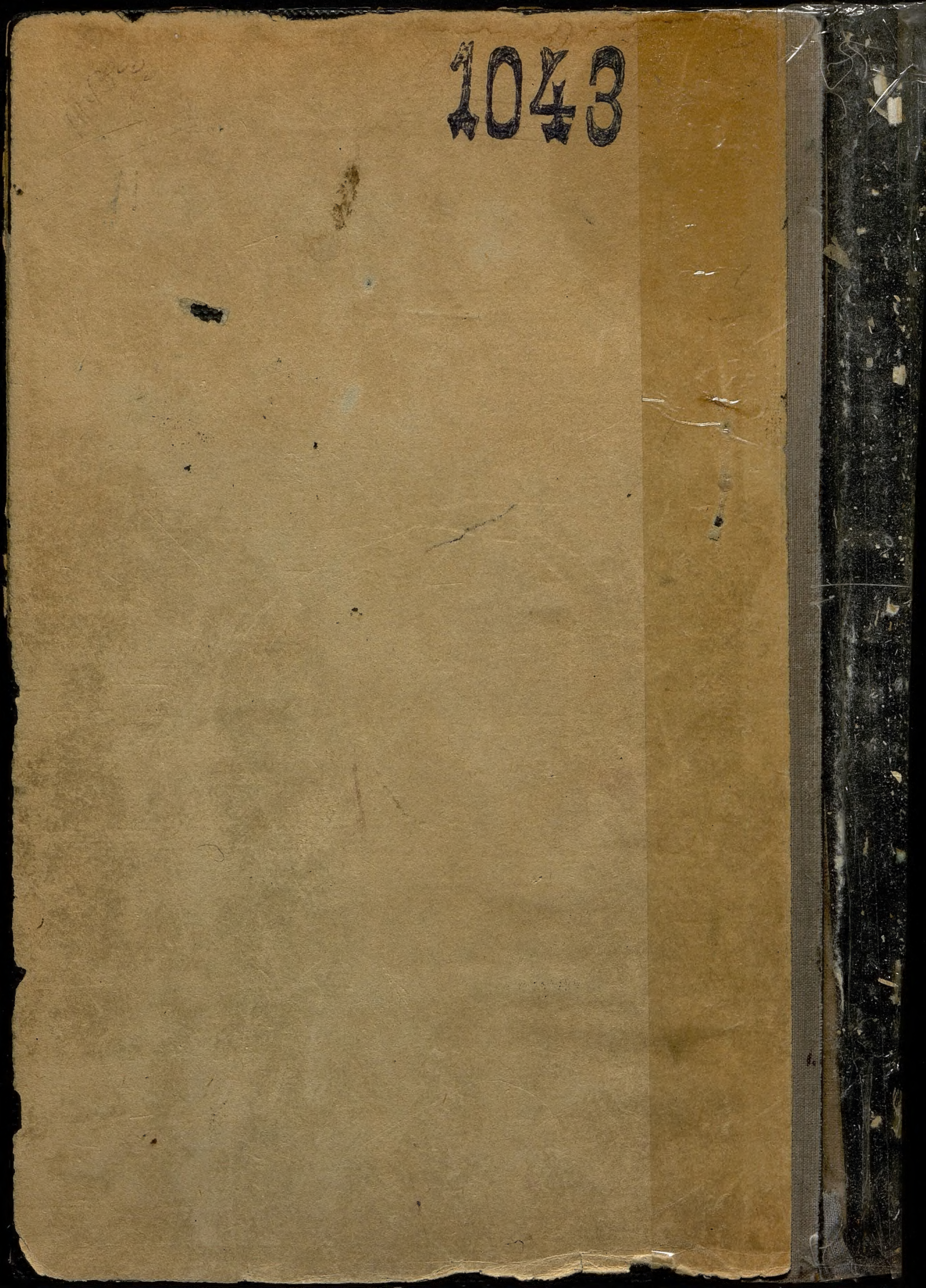
19. Лоция Баренцова моря часть II издание ГУВМФ СССР 1941 года.

20. Сборник материалов по изучению опыта войны № 4 январь-февраль 1943 г. Генерального Штаба Красной Армии.

- - о - -

Отп. в 3 экз.
мг

134 листа [подпись]


1043